

Spisová značka: MUNYM-110/42583/2019
Číslo jednací: MUNYM-110/98565/2019/NoI
Vyřizuje: Nollová Radka
Telefon: 325 501 453
Nymburk: 29.11.2019

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne

7. 1. 2020

Město Nymburk, odbor rozvoje a investic
Náměstí Přemyslovců č.p. 163/20
288 02 Nymburk 2

MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK
odbor výstavby
288 28 NYMBURK
-3-

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Nymburk, odbor výstavby, jako příslušný obecný stavební úřad a speciální stavební úřad podle § 13 odst. 1 a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 16.05.2019 podalo

Město Nymburk, odb. rozvoje a investic, Náměstí Přemyslovců č.p. 163/20, 288 02 Nymburk 2, které zastupuje Ing. arch. Jirovský Martin, Převrátiská č.p. 330/15, 390 01 Tábor 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Nymburk - rekonstrukce chodníku a parkovacího stání ul. Tyršova

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 130/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1598/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 60/1 (ostatní plocha), parc. č. 60/3 (ostatní plocha), parc. č. 60/10 (ostatní plocha), parc. č. 72 (ostatní plocha), parc. č. 206/8 (ostatní plocha), parc. č. 206/15 (ostatní plocha), parc. č. 212/6 (ostatní plocha), parc. č. 979/8 (ostatní plocha), parc. č. 979/60 (ostatní plocha), parc. č. 1038/2 (ostatní plocha), parc. č. 1038/5 (ostatní plocha), parc. č. 1044/11 (ostatní plocha), parc. č. 1047/4 (ostatní plocha), parc. č. 1050/12 (ostatní plocha), parc. č. 1595/1 (ostatní plocha), parc. č. 1596/1 (ostatní plocha), parc. č. 1596/2 (ostatní plocha), parc. č. 1597/1 (ostatní plocha), parc. č. 1598/2 (ostatní plocha), parc. č. 1601/1 (ostatní plocha), parc. č. 1601/2 (ostatní plocha), parc. č. 1601/4 (ostatní plocha), parc. č. 1601/5 (ostatní plocha), parc. č. 1717/1 (ostatní plocha), parc. č. 1717/4 (ostatní plocha), parc. č. 1717/5 (ostatní plocha), parc. č. 1717/6 (ostatní plocha), parc. č. 1727 (vodní

plocha), parc. č. 1728/3 (vodní plocha), parc. č. 1829/2 (ostatní plocha), parc. č. 1849/1 (ostatní plocha), parc. č. 1849/8 (ostatní plocha), parc. č. 1849/9 (ostatní plocha) v katastrálním území Nymburk.

Stavba obsahuje:

Jedná se o stavební úpravy chodníků v délce cca 790 m podél místní komunikace a silnice II. třídy v Nymburce, včetně parkovacích stání, autobusové zastávky, veřejného osvětlení a přeložky SEK. Stavební úpravy chodníku jsou rozděleny do třech fází (a, b, c). Dešťové vody budou svedeny stávajícími nebo nově osazenými uličními vpustěmi do stávající dešťové kanalizace, nebo do okolní zeleně.

SO 101 Chodník fáze A - centrum města. Oboustranný chodník délky cca 298 m šířky min. 1,5 m, napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodník. Materiál bude žulová kamenná dlažba tl. 80 mm, obrubníky silniční žulové. Na trase je navržen přechod přes MK délky max. 6,5 m, který bude v ploše nové zvýšené křižovatky a dále 3 místa pro přecházení délky 6,5 m. Součástí chodníku je úprava stávajících sjezdů.

SO 102 Chodník fáze B - Velké Valy- železniční přejezd. Oboustranný chodník délky cca 246 m šířky min. 1,5 m, napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodník. Materiál bude betonová zámková dlažba tl. 80 mm, obrubníky betonové silniční. Na trase jsou navrženy 4 přechody přes MK délky max. 7,5 m a dále 1 místo pro přecházení délky 6,5 m. Součástí chodníku je úprava stávajících sjezdů. Součástí levého chodníku bude jednosměrný cyklopruh ve směru do centra. Pruh bude o š. 1,0 m a od chodníku bude po celé délce oddělen varovným pruhem š. 0.4 m, materiál bude asfaltový.

SO 103 Chodník fáze C - železniční přejezd - Luční. Oboustranný chodník délky cca 220 m šířky min. 1,5 m, napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodník. Materiál bude betonová zámková dlažba tl. 80 mm, obrubníky betonové silniční. Na trase jsou navrženy 3 přechody přes silnici II/331 a MK délky max. 7,5 m a dále 2 místa pro přecházení délky max. 6,5 m. Součástí chodníku je úprava stávajících sjezdů. Součástí levého chodníku (ve směru staničení) bude jednosměrný cyklopruh ve směru do centra. Pruh bude o š. 1,0 m a od chodníku bude po celé délce oddělen varovným pruhem š. 0.4 m, materiál bude asfaltový.

SO 104 Parkovací stání. Parkovací pruhy jsou v centru města z kamenné dlažby. Podélný parkovací pruh je navržen po obou stranách místní komunikace mezi ulicemi Eliščina třída a Hradební. Na jedné straně 12 m pro 2 osobní automobily a na druhé straně v délce 67 m pro 11 osobních automobilů. V parkovacím pruhu je umístěn sjezd, který je vymezen vodorovným dopravním značením. Sklon 2,5 %. Mezi ulicemi Velké Valy, Purkyňova bude podélný parkovací pruh podél místní komunikace. Ten bude ze stávajícího asfaltu. V parkovacím pruhu jsou umístěny 2 sjezdy, které jsou vymezeny vodorovným dopravním značením. Za křižovatkami v ulicích Velké Valy, Purkyňova a Máchova vzniknou po pravé straně podélné parkovací pruhy ze stávajícího asfaltu.

SO 105 Autobusové zastávky. Vzniknou 4 autobusové zálivy. V trase chodníku SO 101 budou vytvořeny 2 zálivy pro autobusy v místě stávajících zastávek, další vznikne u kostela sv. Jiří a před č.p. 1837/28. V místech zastávek bude bezbariérový obrubník výšky 200 mm, kontrastní pás podél nástupiště délky 12 m a signální pás š. 0,8 m k prvním dveřím autobusu. Zálivy budou vytvořeny z kamenné dlažby.

SO 401 Veřejné osvětlení. Řeší stavbu veřejného osvětlení, osvětlení komunikace, chodníku a přechodů pro chodce. Budou instalována svítidla s účinnou optickou soustavou osazené LED svítidly a v historické části budou osazeny svítidla se sodíkovou výbojkou.

SO 402 Přeložka SEK. Stávající kabelové vedení SEK u nově vzniklé autobusové zastávky u č.p. 1837 bude přeloženo o 0,9 m severně od nově navrženého obrubníku.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem, který obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovalo CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO, IČO 625 49 201, Převrátílská 330, 390 01 Tábor, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po vytyčení inženýrských sítí.
 - b) Po odstranění stávajících zpevněných ploch v obvodu stavby.
 - c) Po vybudování konstrukčních vrstev.
 - d) Před dokončením.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
6. Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.
7. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
8. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
9. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Nymburk, odbor výstavby ze dne 7.6.2018 č.j. MUNYM-110/45374/2018/Šal:
 - a) **Ochrana přírody a krajiny:** Povolení ke kácení dřevin je třeba u dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větší než 80 cm a pro zapojené porosty dřevin větších než 40 m². Žádost o povolení ke kácení je oprávněn podat vlastník pozemku. Během stavební činnosti nesmí dojít k poškození stávající vzrostlé zeleně, tzn. k oděru kůry, polámání větví a zatížení kořenového systému dřevin ukládáním výkopové zeminy v jeho okolí. Z toho důvodu je nutné zeminy chránit před případným poškozením oplocením či obedněním do výšky alespoň 2 m. Případné oděry kůry či kořenů je nutné zahladit a ošetřit vhodným fungicidním přípravkem pro zamezení vzniku houbové infekce. Bude dodržena norma ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství.
 - b) **Odpadové hospodářství:** veškeré vzniklé odpady ze stavby v místě vzniku budou tříděny, zajištěny před nežádoucím únikem, zcizením a znehodnocením. Odpady nebudou v místě stavby shromažďovány, ale budou odváženy k oprávněným organizacím. O nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů. Doklady o využití, popřípadě odstranění odpadů budou předloženy MěÚ Nymburk, odboru životního prostředí ke kontrole do 10 dnů od dokončení stavby.
 - c) **Doprava na pozemních komunikacích:** Před zahájením stavby bude požádáno o rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace z důvodu provádění stavebních prací na silnici třídy č. II/331 ul. Tyršova a místní komunikaci ul. Tyršova v Nymburce podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., a k této - žádosti přiloží souhlas vlastníka dotčené komunikace a Policie ČR - DI Nymburk. Před zahájením stavebních prací požádá investor v předstihu (min. 30 dní) MěÚ Nymburk, odbor správy městského majetku o *Místní úpravu provozu a dále o Stanovení přechodné úpravy provozu a o Zvláštní užívání* (77 odst. (1) písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb.); k výše uvedenému bude doložen projekt dopravního značení odsouhlasený Policií ČR-DI

Nymburk. Změna místní úpravy provozu bude stanovena v souvislosti s povolenou stavbou podle zvláštního zákona a bude na dotčených pozemních komunikacích zřízena nejpozději k termínu konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby (případně předčasného užívání stavby) podle zvláštního předpisu (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

d) Památková péče:

- V dostatečném časovém předstihu budou zástupci MěÚ Nymburk, odb. školství, kultury a pam. péče předloženy k odsouhlasení vzorky kamenné dlažby a obrubníků, které jsou zamýšleny použít na chodnících v městské památkové zóně Nymburk, a také betonové dlažby zamýšlené k použití mimo městskou památkovou zónu Nymburk.
- Kamenná dlažba na chodnících bude provedena z drobných kostek ve skladbě kroužkové, popřípadě vějířové.
- Kamenná dlažba parkovacích stání bude provedena ze středně velkých kostek ve skladbě řádkové s vazbou.
- Kamenná dlažba parkovacích stání bude provedena ze středně velkých kostek ve skladbě řádkové s vazbou.
- Kamenná dlažba autobusových zastávek bude provedena z žulových kostek ve skladbě řádkové s vazbou.
- Způsob kladení jednotlivých dlažeb bude kontrolován a odsouhlasen zástupcem MěÚ Nymburk, odb. školství, kultury a pam. péče.
- Bude použit stejný typ veřejného osvětlení (firma Pechlát s.r.o.), který byl již dříve odsouhlasen v jiných částech městské památkové zóny Nymburk.
- Před zahájení stavebních prací bude v dostatečném časovém předstihu (min. 14 dní) informován zástupce MěÚ Nymburk, odb. školství, kultury a pam. péče a bude svolána vstupní schůzka za přítomnosti všech zainteresovaných stran.
- V průběhu realizace stavebních prací bude na stavbě stanoven režim kontrolních dnů z důvodu zajištění památkového dohledu.

10. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Nymburk, Dopravního inspektorátu, ze dne 20.8.2019 č.j. KRPS-191687-1/ČJ-2019-010806-PD:

- a) Budou dodrženy parametry, provedení a umístění prvků pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 73 61 10 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů (zejména provedení varovných a signálních pásů).

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, ze dne 26.7.2019 č.j. DUCR-40369/19/Rj:

- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- b) Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno mimo nebezpečné pásmo přejezdu, tj. min. ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje.
- c) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- d) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz.
- e) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- f) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- g) Při provádění stavby nebudou zhoršeny rozhledové poměry na železničním přejezdu P4949.

12. Budou dodrženy podmínky souhrnného závazného stanoviska Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 14.8.2018 zn. S 8872/US-27497/2018-SŽDC – OŘ PHA-710 Sta:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu

- dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
 5. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
 6. Pokud dojde v důsledku stav. prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 7. Odtok dešťových vod musí být sveden mimo přejezdovou konstrukci železničního přejezdu, směrem od kolejiště.
 8. Do průjezdného průřezu traťové koleje nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, technika, mechanizace...atd.)
 9. Upozorňujeme, že v blízkosti plánované konstrukce chodníku a parkovacích stání v ul. Tyršova se nachází budova Nymburk město stavědlo II, IC 5000091283 v majetku SŽDC. Do budovy je zaveden vodovod, který je v objektu zaslepen. Požadujeme, aby nedošlo k žádnému poškození budovy a IS ve správě SŽDC, OŘ Praha, Správa pozemních staveb.
 10. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu, jeho rozhledové pole nesmí být narušeno a nesmí být do něj umístěné zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
 11. Technologický postup, časový harmonogram prací, odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, v dostatečném předstihu před zahájením prací v tomto prostoru, se SŽDC, OŘ Praha, Správa tratí Praha východ.
 12. V případě že z projednání technologického postupu vyplyne, že je práce nutné provádět za výluk železniční dopravy a za napěťové výluky je nutno postupovat následně:
 - I. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy, výluky TV a příp. dalších zařízení SŽDC. K tomuto bude potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na přerušení je nutno předložit na OŘ Praha a to min. 60 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
 13. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení sítí a dalších tech. zařízení na místě.
 14. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje prostorem veřejně nepřístupný. (§4a zákona o drahách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslové kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušné drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci příprav a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC, s.o. a na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mail.
 15. Je nutné dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti provozovaného kolejiště s ohledem na bezpečnost v případě, že nedojde ke vstupu do prostoru veřejně nepřístupného.
 16. V případě použití manipulační techniky u přejezdu, nesmí technika zasahovat do přilehlého kolejiště.
 17. Upozorňujeme, že v zájmovém území se nacházejí kabelové trasy NN a dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) uložené volně v zemi a před samotnou realizací stavby

- požadujeme jejich vytyčení zhotovitelem výše uvedené stavby.
18. Upozorňujeme, že v prostoru přejezdu P4949, v žkm 13,514 se nacházejí trasy zabezpečovacích kabelů ve správě SŽDC, OŘ Praha Správa sdělovací zabezpečovací techniky Nymburk (SSZT), které bude nutno před začátkem akce přesně vytyčit. Vytyčení zařízené SSZT Nb si sjednejte nejméně 14 dní předem.
 19. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku SŽDC TÚDC Praha, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Před zahájením stavby požadujeme objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC, s.o., TÚDC Praha.
 20. V průběhu stavby a v definitivním stavu nesmí být umístěno osvětlení, které by mohlo omezit viditelnost návěstních znaků, nebo umožnit jejich záměnu, nebo oslnit strojvedoucího hnacího vozidla. Tato podmínka se týká zejména osvětlení chodníku a přechodů pro chodce.
 21. Na přejezdu je nutné zachovat rozhledové poměry a zachovat viditelnost výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení.
 22. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu [ePodatelnaORPHA@szclc.cz](mailto:PodatelnaORPHA@szclc.cz) a současně telefonicky, správě tratí Praha východ, místnímu správci dráhy TO Lysá nad Labem, panu Jaroslavu Eichlerovi, na tel.: 725 547 69. Při oznámení uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.
 23. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem zbytkového materiálu.
 24. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního souhlasu je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.
13. Budou dodrženy podmínky vyjádření KSÚS Středočeského kraje, přísp.org., ze dne 25.1.2019 zn. 310/19/KSÚS/KHT/NOV:
- a) Chodník o min. š. 1,5 m z betonové dlažby bude napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodníky.
 - b) Úprava vjezdů a nové přechody pro chodce s betonovou obrubou budou plynule napojeny na vozovku komunikace.
 - c) Výstavbou chodníků nesmí dojít ke zhoršení v odvodnění komunikace, srážková voda bude svedena do stávajících nebo nově navržených vpustí a vsakem do zeleně.
 - d) Osazení obrubníků v případném kontaktu s vozovkou bude provedeno na naříznutou hranu komunikací, popř. stávající kryt vozovky bude vyfrézován v š. cca 0,5 m a tl. 50 mm v celé délce napojení a bude položena nová vrstva ACO 11, tl. min. 50 mm, spára mezi povrchy bude ošetřena trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
 - e) Neosvětlené přechody pro chodce budou napojeny na stávající VO, stožáry budou umístěny mimo chodník a nejméně 0,5 m od vozovky.
 - f) Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno na náklady žadatele.
 - g) Záruční doba na provedené stavební práce bude 60 měsíců a po tuto dobu budou odstraňovány závady a škody vzniklé zásahem do pozemní komunikace.
 - h) Stavební úpravy místních komunikací musí být projednány a odsouhlaseny DI Policie ČR Nymburk a MěÚ Nymburk, odborem SMM.
 - i) Před zahájením stavebních prací požádá investor (zhotovitel) MěÚ Nymburk, odb. SMM o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace.
 - j) Před zahájením stavebních prací v silničním tělese dojde k protokolárnímu předání silnice, po dokončení stavebních prací bude pozemek předán protokolárně zpět správci komunikace.
14. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk ze dne 14.01.2019 sp.zn. KHSSC 00995/2019:
- a) Stavební práce provádět pouze v denní době.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců č.p. 163/20, 288 02 Nymburk 2

Odůvodnění:

Dne 16. 05. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření a jiné doklady sdělili:

- Městský úřad Nymburk, odbor výstavby, ÚP ze dne 22.02.2019 č.j. MUNYM-110/16903/2019/Šal
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., ze dne 21.03.2019 S 4356/S-11780/2019-SŽDC-OR PHA-OPS
- Drážní úřad, ze dne 26.07.2019 č.j. DUCR-40369/19/Rj
- KSÚS Středočeského kraje, přísp. org., ze dne 25. 01. 2019 zn. 310/19/KSUS/KHT/NOV
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát, ze dne 20.08.2019 č.j. KRPS-191687-1/ČJ-2019-010806-PD
- HZS Středočeského kraje, územní odbor Nymburk ze dne 06.03.2019 ev.č.NY-122-2/2019/PD
- KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburce, ze dne 14.01.2019 KHSSC 00995/2019
- Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, přísp. org. ze dne 17. 10. 2019 zn. 4265/2019
- ČD Telematika a.s., ze dne 9. 1. 2019 zn. 1201900373
- ČD, a.s., Regionální správa majetku Praha, ze dne 17.1.2019 č.j. 144/2019
- VaK Nymburk, a.s., ze dne 10. 01. 2019 zn. 94/2019
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 07. 01. 2019 zn. 0101039036, ze dne 08.01.2019 zn. 11022334429
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 08. 01. 2019 pod zn. 0200850928
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 08.01.2019 č.j. 505930/19
- GridServices, s.r.o., ze dne 24.01.2019 zn. 5001849793
- ThermoServis spol. s r.o., ze dne 29. 01. 2019
- Technické služby, přísp. org., č.j. 211/2019

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., THERMOSERVIS spol. s r.o., Vodovody a kanalizace

Nymburk, GridServices, s.r.o., Technické služby města Nymburka, ČD - Telematika a.s., UPC Česká republika, s.r.o., MaRcom-Eko s.r.o., DPT, s.r.o., České Radiokomunikace a.s.,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 3/1, 8/2, 9/1, 77, 88, 89, 90, 91, 125/3, 126/1, 126/2, 127, 128, 130/1, 133, 301/1, 301/2, 302/1, 302/2, 302/6, 306/1, 306/2, 308, 312/1, 312/2, 313/1, 315, 407, 1201, 1354/1, 1355/1, 1713, 1751, 1752, 1769, 1788, 1790, 1793, 1794/1, 1795, 1796, 1964, 1965, 1966, 2175, 2176, 2181, 2182, 2195, 2602, 2870/2, 3301, 3618, 3881, 3882, 4529, 4887, 5098/1, 5099/1, parc. č. 194/18, 195/1, 209/1, 209/2, 209/7, 210/2, 213, 979/2, 979/4, 979/17, 979/23, 979/142, 1038/9, 1046/4, 1046/10, 1046/43, 1046/65, 1717/3, 3456 v katastrálním území Nymburk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Nymburk č.p. 1, č.p. 447, č.p. 5, č.p. 46, č.p. 171, č.p. 172, č.p. 173, č.p. 174, č.p. 175, č.p. 239, č.p. 177, č.p. 178, č.p. 180, č.p. 194, č.p. 1721, č.p. 226, č.p. 227, č.p. 1699, č.p. 228, č.p. 696, č.p. 1471, č.p. 233, č.p. 269, č.p. 224, č.p. 1092, č.p. 1293, č.p. 1346, č.p. 1581, č.p. 1620, č.p. 1630, č.p. 1634, č.p. 1665, č.p. 1657, č.p. 1652, č.p. 1653, č.p. 1654, č.p. 1655, č.p. 1825, č.p. 1837, č.p. 1837, č.p. 1724, č.p. 1723, č.p. 1877, č.p. 1877, č.p. 269, č.p. 1155, č.p. 7, č.p. 2, č.p. 2267, č.p. 4, č.p. 2585 a č.p. 2584

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují

životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu,
- podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započítáním prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury nebo Archeologického ústavu AV ČR.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Radka Nollová
referentka odboru výstavby

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

Písemnost (nebo oznámení) se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Nymburk.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

účastníci podle § 94k písm. a), b) stavebního zákona (dodejky)

Ing.arch. Jirovský Martin, IDDS: zauh8ve

účastníci podle § 94k písm. c), d) stavebního zákona (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

THERMOSERVIS spol. s r.o., IDDS: uhbt3f3

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., IDDS: ny4gx33

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Technické služby města Nymburka, IDDS: vtjyq4t

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

MaRcom-Eko s.r.o., IDDS: pjsj53t

DPT, s.r.o., IDDS: 4nyzq2k

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

účastníci podle § 94k písm. e) stavebního zákona – veřejnou vyhláškou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 3/1, 8/2, 9/1, 77, 88, 89, 90, 91, 125/3, 126/1, 126/2, 127, 128, 130/1, 133, 301/1, 301/2, 302/1, 302/2, 302/6, 306/1, 306/2, 308, 312/1, 312/2, 313/1, 315, 407, 1201, 1354/1, 1355/1, 1713, 1751, 1752, 1769, 1788, 1790, 1793, 1794/1, 1795, 1796, 1964, 1965, 1966, 2175, 2176, 2181, 2182, 2195, 2602, 2870/2, 3301, 3618, 3881, 3882, 4529, 4887, 5098/1, 5099/1, parc. č. 194/18, 195/1, 209/1, 209/2, 209/7, 210/2, 213, 979/2, 979/4, 979/17, 979/23, 979/142, 1038/9, 1046/4, 1046/10, 1046/43, 1046/65, 1717/3, 3456 v katastrálním území Nymburk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Nymburk č.p. 1, č.p. 447, č.p. 5, č.p. 46, č.p. 171, č.p. 172, č.p. 173, č.p. 174, č.p. 175, č.p. 239, č.p. 177, č.p. 178, č.p. 180, č.p. 194, č.p. 1721, č.p. 226, č.p. 227, č.p. 1699, č.p. 228, č.p. 696, č.p. 1471, č.p. 233, č.p. 269, č.p. 224, č.p. 1092, č.p. 1293, č.p. 1346, č.p. 1581, č.p. 1620, č.p. 1630, č.p. 1634, č.p. 1665, č.p. 1657, č.p. 1652, č.p. 1653, č.p. 1654, č.p. 1655, č.p. 1825, č.p. 1837, č.p. 1837, č.p. 1724, č.p. 1723, č.p. 1877, č.p. 1877, č.p. 269, č.p. 1155, č.p. 7, č.p. 2, č.p. 2267, č.p. 4, č.p. 2585 a č.p. 2584

dotčené správní úřady

Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí, Náměstí Přemyslovců č.p. 163/20, 288 02 Nymburk 2

Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a pam. péče, Náměstí Přemyslovců č.p. 163/20, 288 02 Nymburk 2

Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku, Náměstí Přemyslovců č.p. 163/20, 288 02 Nymburk 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk, IDDS: hhcai8e

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Nymburk, IDDS: dz4aa73

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm

Ministerstvo obrany, VUSS Praha, Odbor správy nemovitého majetku, IDDS: hjyaavk

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

ostatní

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, příspěvková organizace, IDDS: eaig3gd

NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6