



Nymburk – levobřežní cyklostezka s přemostěním Starého Labe

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

B. Souhrnná technická zpráva

PRAHA
07/2023

Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	3
B.2. Celkový popis stavby	13
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby.....	13
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3. Celkové technické řešení	15
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.6. Základní technický popis staveb	18
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení.....	19
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	20
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,.....	20
B.4. Dopravní řešení	21
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
B.7. Ochrana obyvatelstva	22
B.8. Zásady organizace výstavby	23
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	30

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Nymburk v lokalitě Na Ostrově. Lokalita je přístupná z místních komunikací v ulicích Na Bělidlech, Na Ostrově a Na Remanenci. Nadmořská výška je 183 m.n.m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Investiční záměr i stávající stav jsou v souladu s územním plánem města Nymburk z listopadu 2017. Území, které je záměrem dotčeno, je zařazeno do kategorie BI (bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské) a ZV (veřejná prostranství – veřejná zeleň), OS (občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení), NP (plochy přírodní), DS (dopravní infrastruktura - silniční). Investiční záměr nijak nemění stávající využití území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle detailního Geomorfologického členění reliéfu Čech (Demek,J.) náleží lokalita okrsku Sadská rovina, kód VIB-3A-a. Zájmová oblast leží v nadmořské výšce v rozmezí 182 - 183 m n.m.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita rajónu 1152 Kvartér Labe po Nymburk. Číslo hydrologického pořadí 1-04-05-0670-0-00, název toku Labe. Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodního zdroje I. ani II. stupně. Území není součástí CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod). (zdroj VUV HEIS). Podzemní voda sondáží zastižena nebyla, její výskyt lze očekávat na úrovni aktuální hladiny Labe.

Z geologického hlediska je území součástí české křídové pánve, konkrétně její vltavsko-berounské litofaciální jednotky. Skalní podloží je tvořeno svrchnokřídovými sedimentárními horninami. Litostratigraficky se v zájmovém prostoru jedná o slínovce s polohami či konkrecemi vápenců jizerského souvrství spodního a středního turonu.

Kvartérní pokryv v posuzovaném prostoru je tvořen zejména písčítými, písčito-hlinitými až hlinito-písčítými, říčními sedimenty. Do dnešní podoby je terén břehu podél řeky Labe upraven novodobými navážkami. Celková mocnost kvartérního pokryvu v posuzovaném prostoru dosahuje vyšších jednotek metrů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Geodetické zaměření v digitální podobě, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci.
- Inženýrsko-geologický průzkum použitý pro návrh konstrukce stezky
- Terénní průzkum zeleně
- Terénní prohlídka v trase stezky
- Podklady správců inženýrských sítí

e) Stávající ochrana území podle jiných právních předpisů

Stezka vede v prostoru významného krajinného prvku – vydáno souhlasné stanovisko zásahu do VKP.

Trasa stezky kříží v km 0,663 stávající podzemní sdělovací vedení společností CETIN a Vodafone. Vedení bude uloženo do chrániček. Dále dochází k mimoúrovňovému křížení sdělovacích vedení CETIN a Vodafone, kdy tato vedení vedou na mostních objektech, pod kterými stezka prochází. Ke stejnému druhu křížení dochází s STL plynovodem (GasNet) a vodovodem (VAK NYMBURK). V km 1,410 kříží stezka nadzemní vedení VN (ČEZ).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území. Je zpracován návrh havarijního a povodňového plánu.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č.502/2000 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

Jedná se o liniovou stavbu umístěnou v úrovni terénu, aby nedošlo k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů území. Vliv na odtokové poměry Labe je posouzen v samostatném dokumentu, ze kterého plyne, že realizace navrhované cyklostezky v Nymburce včetně nového přemostění Starého Labe **nebude mít negativní vliv** na odtokové poměry velkých vod řeky Labe a vedlejšího ramene Starého Labe.

h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V trase stezky se předpokládá kácení drobných porostů a vzrostlé zeleně. Předpokládá se kácení patnácti až dvaceti vzrostlých stromů. Rozhodnutí o finálním počtu kácení bude po vytyčení stavby.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající infrastrukturu je bezproblémové. Stezka se napojuje na stávající místní a pěší komunikace v lokalitě.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách, zejména na stavu hladiny vody v Labi. Při zvýšeném stavu nelze v určitých úsecích práce provádět, zejména lokalita kolem Starého Labe.

Stavba nevyvolává související investice. Stavba je koordinována se stavbou nové lávky přes Labe, lávky přes komory a s opravou silničního mostu přes Labe. Veškeré uvedené stavby by měly být provedeny před stavbou stezky.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky se nachází v katastrálním území Nymburk [708232].

Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
976/2	2835	8097	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1892	3153	2470	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1881/1	3153	3905	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
st. 383/1	1457	785	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Šťastný Bohumil, Kolínská 273/6, 28802 Nymburk
1725/1	3153	197487	PKN	vodní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec

					Králové
1882	3153	1334	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
420/10	2835	154	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
420/88	3153	257	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
420/11	3153	434	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1885/1	2835	4754	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1885/2	2835	973	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
478/2	2835	1302	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
479	2835	7754	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
490/2	2835	903	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1886	3153	1585	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

490/1	2835	23108	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
478/3	2835	628	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1887/2	3153	2830	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
420/64	3153	1227	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
420/23	3165	235	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
420/4	2835	7844	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
420/21	3165	65	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
1725/20	3165	163	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
495/1	2835	5542	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1607/2	2835	565	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
420/30	3165	93	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6

Sousední pozemky v k.ú. Nymburk:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
975/7	1495	113	PKN	zahrada	Pařez Karel Na Bělidlech 1662/19, 28802 Nymburk Pařez Miloš

					Byšičky 8, 28922 Lysá nad Labem
975/3	2835	859	PKN	zahrada	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
975/4	2835	2439	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
st. 1537	6893	258	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Král Václav Mgr. Ing. Na Bělidlech 1437/17, 28802 Nymburk
st. 1580	1060	371	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Hájková Renata MUDr. Slepá 1963, 28802 Nymburk
976/3	4067	300	PKN	zahrada	Jakubec Petr Na Bělidlech 1704/23, 28802 Nymburk
953/8	332	463	PKN	zahrada	SJM Holas Jiří a Holasová Radka Ing. Holas Jiří JUDr. Jilmová 2684/8, Žižkov, 13000 Praha3 Holasová Radka Ing. Na Bělidlech 232, 28802 Nymburk
953/2	226	646	PKN	zahrada	Hanzlová Zdeňka Vltavská 787/8, Smíchov, 15000 Praha 5
st. 522	226	609	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Hanzlová Zdeňka Vltavská 787/8, Smíchov, 15000 Praha 5
501	488	310	PKN	zahrada	Kuhnová Miloslava Na Bělidlech 328/10, 28802 Nymburk Suchanová Miloslava Rýmařovská 432, Letňany, 19900 Praha 9
500	1488	132	PKN	zahrada	Kalina Čestmír Na Bělidlech 338/8, 28802 Nymburk
499/2	610	157	PKN	zahrada	Pankiv David Na Bělidlech 420/6, 28802 Nymburk
499/3	1580	105	PKN	zahrada	SJM Pankiv Václav a Pankivová Helena Na Bělidlech 278/6a, 28802 Nymburk

499/1	1609	240	PKN	zahrada	SJM Mrázek Ivo Ing. a Mrázková Iva Na Bělidlech 277/4, 28802 Nymburk
st. 384	1489	496	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Kopeček Jiří Komenského 249, 66484 Zastávka Sobotková Marie Nymburská 185, 28802 Krchleby Žabová Zdeňka Bedřicha Smetany 608/8, 28802 Nymburk
498	1489	277	PKN	zahrada	Kopeček Jiří Komenského 249, 66484 Zastávka Sobotková Marie Nymburská 185, 28802 Krchleby Žabová Zdeňka Bedřicha Smetany 608/8, 28802 Nymburk
1605/3	2835	614	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
st. 383/1	1457	785	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Šťastný Bohumil Kolínská 273/6, 28802 Nymburk
st. 4485	2835	56	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
st. 383/2	1546	25	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Jirotková Ivana Jurije Gagarina 1917, 28802 Nymburk
1644/1	8385	22529	PKN	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
420/22	3165	646	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
492/2	2835	1500	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1883/1	3153	1746	PKN	vodní plocha	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

st. 5242	3153	2	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1606/1	2835	282	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
491/4	2835	1035	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1606/7	2835	174	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
491/8	2835	562	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
st. 3015	3153	9457	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
491/7	2835	375	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
491/10	2835	29	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
st. 1166/2	2835	1307	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1606/2	2835	1929	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1883/6	3153	4311	PKN	vodní plocha	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
480	2835	11981	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1606/8	2835	1005	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
481/1	2835	12734	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk

482/2	2835	573	PKN	ostatní plocha	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1887/1	3153	2338	PKN	ostatní plocha	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1725/22	3153	114086	PKN	vodní plocha	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
417/1	4329	10198	PKN	ostatní plocha	TJ Lokomotiva Nymburk z.s. Boleslavská třída 319/11, 28802 Nymburk
417/23	4329	1217	PKN	ostatní plocha	TJ Lokomotiva Nymburk z.s. Boleslavská třída 319/11, 28802 Nymburk
417/22	4329	1455	PKN	ostatní plocha	TJ Lokomotiva Nymburk z.s. Boleslavská třída 319/11, 28802 Nymburk
417/21	4329	2170	PKN	ostatní plocha	TJ Lokomotiva Nymburk z.s. Boleslavská třída 319/11, 28802 Nymburk
417/2	3165	5371	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3968	3165	8	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3969	3165	8	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3966	3165	67	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3967	3165	49	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
551/1	3165	38321	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3218	3165	1742	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 1951	3165	1623	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6

st. 1950	3165	2113	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3158	3165	347	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
st. 3159	3165	346	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
1725/19	3165	424	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
1881/2	3153	12	PKN	ostatní plocha	Česká Republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Sousední pozemky v k.ú. Kovanice:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
963/1	87	28199	PKN	vodní plocha	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
963/3	530	138	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
963/6	530	242	PKN	ostatní plocha	Česká unie sportu, z.s. Zátopkova 100/2, Břevnov, 16900 Praha 6
963/2	87	15768	PKN	ostatní plocha	Česká republika hospodaří: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Zřizovaná stavba nemá ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnicí, zátěžové, revize a jiné).

K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající infrastrukturu je bezproblémové. Stezka se napojuje na stávající účelové a pěší komunikace v lokalitě.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou výstavbu a opravu povrchů stávajících komunikací.

b) účel užívání stavby

Nemotoristická komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích

Společné povolení stavby vydané městským úřadem Nymburk, Odbor výstavby Spisová značka MUNYM-110/16094/2023, číslo jednací MUNYM-110/52327/2023/Kus ze dne 25.07.2023.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná o výstavbu Stezky pro pěší a cyklisty. Začátek je u ul. Na Bělidlech u „Hrabalova posezení“, konec se nachází na hranici katastrálních území Nymburk / Kovanice. Stezka v celé délce vede po levém břehu Labe z většiny v těsné blízkosti řeky.

Zčásti je stezka vedena po stávajících komunikacích, které jsou navrženy k opravě povrchu. Povrch stezky je navržen z asfaltobetonu, úsek před přemostěním Starého Labe je navržen s povrchem z betonové dlažby. Přemostění starého Labe je navrženo pomocí lávky z kompozitního materiálu.

Celková délka stezky je 2,08854 km a šířka stezky je navržena v rozmezí 2,5 – 3,5m dle územních podmínek.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby

Vlastní stavba nevyvolává nároky na energie a spotřebu vody.

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících povrchů a konstrukcí a prováděním zemních prací. Stavební suť s přebytečnou zemínou bude likvidována dle platné legislativy (např. recyklace nebo odvoz na skládku).

i) Základní předpoklady výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věcně ani časově nenavazuje žádná další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranných pásem známých stávajících podzemních inženýrských sítí. V okolí inženýrské sítě musí být dodrženy podmínky a požadavky jednotlivých správců stanovené zvláštními předpisy pro příslušné ochranné pásmo. Při zásahu stavby do vzájemně překrývajících se ochranných pásem musí stavba splňovat podmínky všech dotčených ochranných pásem.

Projekt vychází z podkladů poskytnutých správcí inženýrských sítí. Tyto podklady jsou informativního charakteru a projektant za správnost těchto podkladů nenese zodpovědnost.

Před zahájením výkopových prací zhotovitel zajistí vytýčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správcí. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Zeleň, která není v projektové dokumentaci určena k odstranění musí být ochráněna před poškozením v souladu s platnými předpisy a případnými požadavky dotčených orgánů.

Pro stavbu je nutno vypracovat dopravně-inženýrské opatření, které musí být projednáno s dotčenými orgány státní správy před započítáním stavby.

Předpokládaný postup výstavby:

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení nových konstrukcí (Lávka, břehová opevnění)
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev, pokládka obrubníků
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy
- Osazení dopravního značení

j) Požadavky na předčasné užívání

Nejsou.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na stavbu infrastrukturu jsou cca 21 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Investiční záměr i stávající stav jsou v souladu s územním plánem města Nymburk z listopadu 2017. Území, které je záměrem dotčeno, je zařazeno do kategorie BI (bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské) a ZV (veřejná prostranství – veřejná zeleň), OS

(občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení), NP (plochy přírodní), DS (dopravní infrastruktura - silniční). Investiční záměr nijak nemění stávající využití území.

Prostorově je stavba usazena v úrovni okolního terénu. Lávka přes staré Labe se nachází cca 0,5 m nad hladinou Q1.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch stezky je navržen z asfaltobetonu, úsek před přemostěním starého Labe je navržen s povrchem z betonové dlažby. Přemostění starého Labe je navrženo pomocí lávky z kompozitního materiálu šedé barvy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Navrhovaná stezka začíná napojením na místní komunikaci u ul. Na Bělidlech u „Hrabalova posezení“, konec se nachází na hranici katastrálních území Nymburk / Kovanice, kde dále pokračuje stávající stezka. Celková délka stezky je 2,08854 km a šířka stezky je navržena v rozmezí 2,5 – 3,5 m dle územních podmínek. Součástí stavby stezky je novostavba lávky přes Staré Labe délky 11,5 m.

Stavba je rozdělena na 9 úseků resp. etap, které je možné realizovat najednou nebo postupně:

Popis podle jednotlivých etap:

Etapa 1 ZÚ – km 0,19134

Tento úsek tvoří stávající místní komunikace se zákazem vjezdu motorových vozidel. V rámci tohoto úseku bude pouze odfrézován stávající asfaltový kryt a následně zřízeny nové vrstvy z asfaltobetonu a doplněny krajnice š. 0,25m ze štěrkodrtě fr.0-32. Na obou koncích bude výškově navázáno na stávající povrchy. Šířka vozovky je zachována stávající 3,0m. Za tímto úsekem navazuje prostor řešení v rámci stavby lávky přes Labe.

Etapa 2 km 0,22388 – km 0,76203

Druhá etapa navazuje na prostor řešení v rámci stavby lávky přes Labe a její součástí je stavba lávky přes Staré Labe. Od začátku úseku do staničení km 0,290 je stezka vedena mezi plotem resp. opěrnou zdí a břehovou hranou. Povrch je z asfaltobetonu. V části úseku bude rozebráno stávající břehové opevnění, provedeno násypové těleso na projektovanou niveletu a provedeno nové břehové opevnění. Část opevnění se předpokládá, že je pod nánosy, které budou odtěženy. Dále stezka pokračuje k lávce dlážděným povrchem z betonové dlažby šedé barvy, obdélníkového tvaru, bez fazet. Zde bude třeba stejných stavebních prací jako v předchozí části úseku. Úsek je navržen v šíři 3,0m resp. 2,0m z důvodu stísněných poměrů z jedné strany korytem Labe a z druhé soukromými pozemky. V následující části za lávkou pokračuje asfaltobetonový povrch. Ze začátku se nachází stávající břehové opevnění, které bude opět třeba rozebrat a zřídit nové dle umístění stezky a lávky. Dále do km cca 0,525 bude břehové opevnění rozebráno již jen v místě stezky a nahrazeno konstrukcí stezky. Stezka zde kopíruje výškově břehovou hranu. Důvodem pro

rozsáhlejší úpravy břehového opevnění v okolí lávky je, že oproti stávajícímu stavu bude terén navýšen z důvodu získání dostatečné výšky lávky nad hladinou starého Labe. V úseku se nachází původní kamenná dlažba, která je pod značnou vrstvou usazenin. Usazeniny budou odtěženy a dlažba bude v potřebném rozsahu rozebrána a vybuduje se násyp a nové kamenné opevnění břehu z kamenné dlažby. Terén bude navýšen a zadlážděn až k přilehlé opěrné zdi. Za starým Labem je navržena po pravé straně stezky plocha z dlažby pro uložení a ukotvení lávky v případě její demontáže.

Nová lávka, která bude zřízena přes Staré Labe. Lávka je navržena z kompozitního materiálu a je délky 11,5m a šířky 2,0 m. Jedná se o jednoplovou lávku s horní mostovkou, řešenou jako vzepřený plochý oblouk se vzepětím 0,37m. Lávka umožňuje demontáž zábradlí i nosné konstrukce v případě požadavku Povodí Labe na vplutí do koryta Starého Labe. Základ lávky tvoří železobetonová konstrukce tvaru U.

Za lávkou navazující asfaltobetonový úsek pokračuje podél břehové hrany až do km 0,630, kde se odklání a směřuje k panelovému parkovišti. V km 0,385 je stezka vychýlena a obchází vzrostlý javor, který zůstane zachován. V části vedení stezky se nachází již zmiňované stávající břehové opevnění, které bude v místě stezky rozebráno a nahrazeno konstrukcí stezky.

Po panelovém parkovišti stezka vede při jeho severní straně, kde bude demontována řada panelů a zřízena nová konstrukce stezky. Stezka od parkujících vozidel bude oddělena řadou sloupků. Místa stávajících vjezdů do areálu Povodí zůstanou zachována. Podél parkoviště je navržen varovný pás a ve vjezdech k areálu Povodí Labe je navržena vodící linie. Etapa dvě končí napojením na stávající komunikaci Na Ostrově.

Etapa 3 km 0,76203- km 0,86379

Tento úsek tvoří stávající místní komunikace se zákazem vjezdu motorových vozidel. V rámci tohoto úseku bude pouze odfrézován stávající asfaltový kryt a následně zřízeny nové vrstvy z asfaltobetonu a doplněny krajnice š. 0,25 m ze štěrkodrtě fr.0-32. Na obou koncích bude výškově navázáno na stávající povrchy. Šířka vozovky je zachována stávající cca 3,2 m.

Dílčí Etapa 3.1 km 0,77207

V rámci této etapy bude vybudován chodník ke schodišti k lávce přes plavební komory. Chodník bude na stezku napojen v km 0,77207. Délka chodníku je cca 24m a šířka 2,0 m. Povrch je navržen asfaltobetonový.

Etapa 4 km 0,86379- km 1,13929

Tento úsek tvoří stávající pobřežní stezka. V rámci tohoto úseku bude odfrézován stávající asfaltový kryt a následně zřízeny nové vrstvy z asfaltobetonu a doplněny krajnice š. 0,25m ze štěrkodrtě fr.0-32. V začátku úseku bude směrem ke komorám směrově a výškově navázáno na rampu k nové lávce přes plavební komory. Šířka vozovky je zachována stávající cca 3,5 m.

Začátek etapy 4 tvoří dílčí etapa 4.1, která spočívá ve vybudování zpevněného propojení stávajících komunikací na ostrově, délka propojení je 17,52 m. Povrch asfaltobeton.

Etapa 5 km 1,13929 – km 1,29021

Pátá etapa je tvořena novostavbou zpevněné stezky v místě pěšiny s lokálními zbytky břehového opevnění, které bude odstraněno. Šířka stezky je zde navržena 2,5 m z důvodu omezeného prostoru, lokálně lze i zúžit z důvodu zachování vzrostlých stromů. Povrch asfaltobeton. Na konci bude úsek napojen na stávající stav. V této etapě se předpokládá potřeba sanace podloží a břehu, sanace bude provedena v tl. 0,3m výměnou materiálu za

kamenivo fr.0-63, separace od podloží geotextilií. Pata stezky na straně k vodě bude sanováno lomovým kamenem v tl. 0,6m.

Etapu 6 km 1,32980 – km 1,54319

Jedná se o úsek dnes tvořený cca 2 m- 2,5 m širokou stezkou z asfaltovým povrchem. Úsek vykazuje poškození a není zde dostatečná konstrukce stezky, proto budou veškeré stávající konstrukce odstraněny a celá konstrukce stezky bude nově zřízeny. Navržená šířka je 3,0 m. Povrch asfaltobeton. Začátek i konec úseku bude napojen na stávající stav. V této etapě se předpokládá potřeba sanace podloží a břehu, sanace bude provedena v tl. 0,3m výměnou materiálu za kamenivo fr.0-63, separace od podloží geotextilií. Pata stezky na straně k vodě bude sanováno lomovým kamenem v tl. 0,6m.

Etapu 7 km 1,54319 – 1,93462

Tento úsek tvoří stávající místní komunikace s omezeným vjezdem motorových vozidel. V rámci tohoto úseku bude pouze odfrézován stávající asfaltový kryt a následně zřízeny nové vrstvy z asfaltobetonu.

Etapu 8 km 1,93462– kú

Jedná se o úsek dnes tvořený cca 2 m- 2,5 m širokou stezkou z asfaltovým povrchem. Úsek vykazuje poškození a není zde dostatečná konstrukce stezky, proto budou veškeré stávající konstrukce odstraněny a celá konstrukce stezky bude nově zřízeny. Navržená šířka je 2,5 m. Povrch asfaltobeton. Začátek i konec úseku bude napojen na stávající stav. Úsek končí na konci katastrálního území Nymburk. V této etapě se předpokládá potřeba sanace podloží a břehu, sanace bude provedena v tl. 0,3m výměnou materiálu za kamenivo fr.0-63, separace od podloží geotextilií. Pata stezky na straně k vodě bude sanována lomovým kamenem v tl. 0,6m.

Provádění břehových opevnění je popsáno v technické zprávě D.1.1.

Etapy spočívající jen v opravě povrchu není třeba realizovat ihned s novými úseky, opravy lze provádět postupně. Tento postup nebude mít negativní vliv na funkčnost díla.

b) popis celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Bez nároků na teplo/teplou vodu.

c) celková spotřeba vody

Voda pro potřeby stavby bude zajištěna ze stávající vodovodní sítě zřízením dočasného odběrného místa s vodoměrem popř. si zhotovitel zajistí vodu přistavením cisterny.

d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po uvedení do provozu nebude cyklostezka produkovat odpady.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je

povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Úsek označený jako stezka pro chodce a cyklisty bude ukončen varovným pásem šířky 0,4m s z hmatově a kontrastně odlišné dlažby. Varovný pás je rovněž navržen v tomto úseku podél stávajícího parkoviště, ve vjezdech k areálu Povodí Labe je navržena vodicí linie. Veškeré komunikace jsou navrženy s maximálním příčným sklonem 2,0%, největší podélný sklon dosahuje hodnoty 6,43%. V úseku navrženém z betonové dlažby budou použity dlažební prvky bez fazet.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

Jedinou výjimkou je zvýšená hladina Labe, kdy bude z důvodu bezpečnosti a hrozícímu zatopení uzavřen úsek s lávkou přes Staré Labe. Při těchto stavech bude docházet i k demontáži zábradlí lávky, aby nezpůsobovalo překážku vodě.

B.2.6. Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

Výstavba stezky je zčásti vedena po stávajících komunikacích v lokalitě Na Ostarově, tyto komunikace jsou z většiny zpevněné a optařeny asfaltovým krytem, rozsah a kvalita zpevnění je různé kvality, z toho vyplývá, že některé úseky jsou navrženy jen k opravě krytu a některé ke kompletní rekonstrukci celé konstrukce vozovky. Nové úseky jsou vedeny po dnes zatravněných plochách resp. u břehu se nachází kamenná dlažba.

b) popis navrženého řešení

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci provozu nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy.

V případě potřeby demontáže lávky bude postupováno v souladu s pokyny a návodem dodavatele lávky.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba se na požární úseky nedělí.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požární riziko ani stupeň požární bezpečnosti stanovovány.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavebních konstrukcí

Pro stavbu se neposuzuje.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Pro stavbu se neposuzuje.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Pro stavbu se neposuzuje.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Zajištění potřebného množství požární vody bude řešeno dovozem vody hasičskými vozy. Jako případný zdroj požární vody lze rovněž použít přilehlou řeku.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stavba je přístupná z místních zpevněných komunikací. Příjezd pro hasičské jednotky je umožněn po stávajících komunikacích. Jedná se o stezku pro cyklisty, která neslouží primárně k přístupu požární techniky k jiným objektům.

h) Požadavky technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnika)

Bez požadavků.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Buňky zařízení staveniště budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle platné legislativy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodáří s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o obecných technických požadavcích na výstavbu č.137/1998 Sb. a vyhláškou č. 502/2006 Sb. o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č. 137/1998 Sb. a vyhlášky č. 502/2006 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) ochrana před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nevyskytují zdroje bludných proudů.

c) ochrana před seismicitou

Navrhovaná stavba není v seizmicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území. Vlastní stavbu není třeba specificky chránit před povodněmi. Z důvodu zajištění bezproblémového průtoku řeky při zvýšené hladině bude z lávky vždy demontováno zábradlí a stezka v předmětném úseku uzavřena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,

a) napojovací místa technické infrastruktury

Předmětem stavby není technická infrastruktura.

Pro zásobování stavby vodou se předpokládá využití pojízdné cisterny. V průběhu stavby bude pro zásobování el. energií použito mobilních dieselaagregátů, nebo zřízena

dočasná přípojka se samostatným měřením. Na staveništi budou umístěna mobilní WC. Odvádění srážkových vod ze staveniště bude do okolního terénu takovým způsobem, aby nedošlo k rozmáčení pozemků staveniště a pozemků pod stavenišťem, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

není předmětem řešení

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Nové komunikace budou označeny jako stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem, vedení po stávajících komunikacích zůstane ve stávajícím režimu, kdy se jedná o komunikace se zákazem vjezdu všech motorových vozidel, zejména s výjimkou pro hotel a Povodí Labe.

Veškeré činnosti související s dopravně – inženýrským opatřením (DIO) a dopravně – inženýrským rozhodnutím si zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Tato dokumentace bude muset být zpracována na základě odsouhlasené dokumentace pro společné povolení (popř. dokumentace pro provedení stavby) a to v koordinaci s dodavatelem stavby nebo přímo jím podle jeho časových a prostorových potřeb a na v koordinaci s ostatními stavbami resp. uzavírkami v předmětné lokalitě. Tato dokumentace bude obsahovat i přechodné dopravní značení a bude projednána s Policií ČR, případně i s příslušným odborem dopravy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stezka začíná napojením na místní komunikaci u ul. Na Bělidlech u „Hrabalova posezení“, konec se nachází na hranici katastrálních území Nymburk / Kovanice, kde dále pokračuje stávající stezka.

c) doprava v klidu

Není předmětem stavby.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách pro těleso stezky a následné úpravě okolního terénu.

b) použité vegetační prvky

Po ukončení prací budou navrhované zatravněné plochy podél stezky ohumusovány a osety.

c) biotechnická opatření

Návrh nepočítá s biotechnickým opatřením.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou svedeny volně do okolního terénu.

Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č.502/2000 Sb.).

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabraňujícím znečištění komunikací převážným materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému. Veškeré stromy které nebudou po vytyčení stavby určeny k pokácení budou ochráněny bedněním proti poškození. Je třeba věnovat i péči ochraně kořenového systému a tomu přizpůsobit provádění zemních prací.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba nemá stanovená ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré hmoty potřebné pro provedení díla budou dováženy na místo upotřebení automobily, v rámci stavby se nepředpokládají výrobní procesy stavebních směsí, betony a asfalty se na stavbu budou dovážet již hotové ve stavu vhodném k uložení do konstrukcí. Pouze pro drobné práce bude použito pytlovaných směsí, které se na stavbě pouze smísí s vodou.

Při skladování hmot a stavebních materiálů v prostoru staveniště je třeba zohlednit riziko situování v záplavovém území a tomu uzpůsobit množství a způsob jejich deponování.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimku mohou tvořit havarijní či rekonstrukční práce. Rozsah případných oprav není možné stanovit předem, je závislý na okamžitém stavu konstrukcí.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště nebo budou odváděny volně do okolního terénu jako dosud.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita určená k výstavbě přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu města.

Pro dopravu a manipulaci s materiálem bude zhotovitel disponovat technikou zohledňující únosnost a prostorové možnosti příjezdových komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V rámci stavby se předpokládá kácení patnácti až dvaceti vzrostlých stromů.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalé zábory jsou shodné se zastavěnou plochou. Ppřby techniky se předpokládá v trase. Případné dočasné zábory pro pohyb podél trasy stezky si zajistí zhotovitel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živичné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám

využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem	Předpokládané množství [t]
15	ODPADNÍ OBALY			
15 01	OBALY			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace	0,1
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace	0,2
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Recyklace	0,3
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA			
17 01 01	Beton	O	Recyklace	75
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Recyklace	0,5
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	Dřevo	O	Skládka ostatních odpadů	0,5
17 02 03	Plasty	O	Skládka ostatních odpadů	0,5
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace	1240
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)			
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace	0,8
17 04 07	Směsné kovy	O	Recyklace	0,1
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Zpětné využití kamene do stavby, část zeminy k obsypům. Zbytek recyklační skládka	4890+655
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů	1,0
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem	Předpokládané množství [t]
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace	0,04
20 01 02	Sklo	O	Recyklace	0,02
20 01 39	Plasty	O	Recyklace	0,06
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů	0,2
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, křoviny, větve)	O	Kompostování/ Mulčování	1,0

V rámci stavby se počítá se zpětným využitím výkopku do tělesa stezky a použitím k povrchovým terénním úpravám okolo stezky včetně zásypu jam po odstraněných poařezích. Veškeré odpady vyprodukované stavbou budou tříděny a pokud to jejich povaha případně znečištění umožní budou recyklovány (u veškerých zemin, kameniv a asfaltobetonů se předpokládá odvoz nevyužitých materiálu k recyklaci). Předpokládaná množství odpadů jsou uvedeny v tabulce výše.

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich dalšího využití.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

• Ostatní odpady

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

• Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech § 7 odst. 1.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií

balance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

i) balance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude použita na terénní úpravy v rámci stavby nebo bude odvážena na skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 201/2012 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

1. motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
2. všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
3. pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
4. pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
5. řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru,
6. veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
7. se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,
8. při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Ochrana proti hluku a otřesům

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry,
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika,
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.541/2020 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním, a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převážným materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

Ochrana podzemních vod a podloží.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Povinnost určit koordinátora BOZP vyplývá pokud nastane některý z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
 1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.
- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:
 1. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.,
 2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

Z prací vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví plyne potřeba zpracování Plánu BOZP. Potřeba koordinátora BOZP závisí na počtu zhotovitelů, resp. překročení stanovených limitů pracovních hodin.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou prováděny v intravilánu, stavba je přístupná z okolních silnic. Potřebná DIO budou zpracována a projednána zhotovitelem stavby, jedná se zejména o zajištění příjezdových komunikací, označení výjezdů ze staveniště a uzavírky komunikací v lokalitě Na Ostrově (vjezd do lokality povolen jen vybraným vozidlům) a zajištění obchodních tras.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Během provádění prací na založení lávky bude třeba provést hrazení vodních toků a čerpání vody. Hrazení se předpokládá pomocí vaků big bagů naplněných zajiřovaným pískem

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách, v dílčích úsecích zejména na stavu hladiny v Labi.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze stezky jsou sváděny volně do okolního terénu, kde se zasáknou nebo odtečou do Labe.