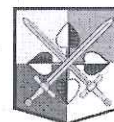




KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Pomáhat a chránit

Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát

KRPS-7847-1/ČJ-2019-010806-PD

27. února 2019

Počet listů: 2

Přílohy: 1/PD

Ing. Jakub Šepela, DiS.  
Centrum Služeb Staré Město  
Převrátilská 330  
390 01 Tábor**Nymburk, Tyršova – rekonstrukce chodníků – stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků a úprava stávajících sjezdů podél místní komunikace a silnice II/331 ul. Tyršova v Nymburce. Součástí levého chodníku (ve směru staničení) je jednosměrný cyklopruh šířky 1,0 m ve směru do centra. Součástí rekonstrukce je rekonstrukce veřejného osvětlení a úprava svislého a vodorovného dopravního značení.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- Při stavbě budou dodrženy parametry, provedení a umístění prvků pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zejména provedení Varovných a signálních pásů.
- Přejech pro chodce bude nasvětlen v souladu s ČSN 73 6102 a TKP 15. Bude doložena projektová dokumentace rekonstrukce veřejného osvětlení.
- Trasa od zimního stadiónu do obce Sadská vede přes centrum, nikoli vlevo do ulice Purkyňova.
- Autobusová zastávka „Nymburk, Zimní stadion“ ve směru z centra zasahuje do rozhledových poměrů obou sousedních křižovatek.
- V projektu je namísto osazeného DZ č. IP 13e vyznačeno jako stávající DZ č. IP13e. Z dokumentace nelze posoudit, jakým způsobem bude režim parkování upraven.
- Bude doloženo řešení příčného uspořádání s.č. II/331 (ul. Tyršova) v úseku mezi křižovatkami s ul. Okružní a ul. Brigádnická, kde je šířka hlavního dopravního prostoru více než 10 m.
- Užití zpomalovacích prahů (zvýšené křižovatkové plochy) na trase hromadné dopravy, je nutné projednat se zřizovateli hromadné dopravy.
- V místě přejezdu pro cyklisty přimknutému k přechodu pro chodce ul. Brigádnická nejsou zajištěny rozhledové poměry pro plynulou jízdu cyklistů. Cyklista je tak nucen výrazně snižovat rychlost před přejezdem, aby viděl přijíždějící vozidlo a mohl včas reagovat.

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nasvětlení, provedení, označení atd.).

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Jan Šťastný, tel.: 974 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný



por. Ing. Josef Ulrich, DiS  
vedoucí DI Nymburk