



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 4356 / S - 11780/2019-SŽDC-OŘ
PHA-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Karel Maňas

Telefon +420 972 224 836

Mobil +420 601 367 922

E-mail ManasK@szdc.cz

Datum 21. března 2019

Atelier M.A.A.T., s.r.o.
Převrátiská č.p. 330 č.o. 15
39001, Tábor

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace pro stavební řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko pro stavební řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku a parkovacího stání ulice Tyršova, Nymburk
Místo stavby:	KÚ Nymburk, Parc. číslo 1717/6, 1829/2, 1717/4, 1601/2
Trať:	Poříčany - žst. Nymburk město v žkm 13,514 oboustranně, kdy navazuje na železniční přejezd P 4949 PZZ, nejbližší ve vzdálenosti cca 13m od osy koleje.
TÚDÚ:	1512 E3 a E5
Žadatel:	Atelier M.A.A.T., s.r.o., Převrátiská č.p. 330 č.o. 15, 39001, Tábor
Stavebník / Investor:	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28, Nymburk

Předmětem projektové dokumentace je oprava chodníku podél komunikace ul. Tyršova v Nymburku. V ochranném pásmu dráhy jsou dále navrženy přechody s osvětlením a zřízení odbočovacího pruhu vodorovným dopravním značením. Rekonstrukce chodníku se bude částečně nacházet v obvodu dráhy na trati 1512 Poříčany - žst. Nymburk město DU E3 žst. Nymburk město "U pivovaru" - žst. Nymburk město v žkm 13,514 oboustranně, kdy navazuje na železniční přejezd P 4949 PZZ. Práce budou probíhat na mimodrážních pozemcích v k.ú.: Nymburk. Vzdálenost krajní hrany betonového obrubníku od osy krajní koleje bude 13 m a více.

Stavba se bude nacházet **v ochranném pásmu dráhy a částečně v obvodu dráhy**, zcela mimo pozemky SŽDC.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** inženýrské sítě a zřízení v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává za účelem stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu k vydání povolení a současně k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽDC) sousedícími se stavbou.

SŽDC se stavbou částečně v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
6. Pokud dojde v důsledku stav. prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
8. Odtok dešťových vod musí být sveden mimo přejezdovou konstrukci železničního přejezdu, směrem od kolejiště.
9. Do průjezdného průřezu traťové koleje nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, technika, mechanizace, materiál a pod.).
10. **Upozorňujeme, že v blízkosti plánované rekonstrukce chodníku a park. Stání v ul. Tyršova se nachází budova Nymburk město stavědlo II, IC 5000091283 v majetku SŽDC.**
Do budovy je zaveden vodovod, který je v objektu zaslepen. Požadujeme, aby nedošlo k žádnému poškození budovy a IS ve správě SŽDC, OŘ Praha, Správa pozemních staveb.
 - Kontakt: Kluch Miroslav, 602 418 824
11. **Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště, nebo skládka materiálu ani odstavovaná mechanizace.**
12. **Technologický postup, časový harmonogram prací, odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat,** v dostatečném předstihu před zahájením prací v tomto prostoru, se SŽDC, OŘ Praha, Správa tratí Praha východ.
 - Kontakt: Jaroslav Eichler, tel.: 725 547 695Případné napěťové výluky:
 - Kontakt: Rosenkranc Zdeněk, tel.: 972 245 406
13. V případě že z projednání technologického postupu vyplýne, že je práce nutné provádět za výluk železniční dopravy a za napěťové výluky je nutno postupovat následovně:
 - Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy, výluky TV a příp. dalších zařízení SŽDC. K tomuto bude potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417, (adamecj@szdc.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759, nebo p.

Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 60 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

14. **Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.**
15. **Upozorňujeme**, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje (mimo vlastní přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.
Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění.
Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz:
 - Postup: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>
 - Časté dotazy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
16. **Je nutné dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti provozovaného kolejíště s ohledem na bezpečnosti v případě, že nedojde ke vstupu do prostoru veřejně nepřístupného !**
17. **V případě použití manipulační techniky u přejezdu, nesmí technika zasahovat do přilehlého kolejíště.**
18. **Upozorňujeme**, že v zájmovém území se nacházejí kabelové trasy NN a DOÚO (k úsekovým odpojovačům č. 411 a 421 ovládané z žst. Nymburk město, které jsou ve správě SŽDC, OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)) uložené volně v zemi a před samotnou realizací stavby **požadujeme jejich vytyčení zhotovitelem výše uvedené stavby.**
 - V případě kolize (křížení, souběh do 0,5m) a nebo zásahu do ochranného pásma kabelu VN s navrženou stavbou požadujeme jeho přeložení.
 - Upozorňujeme, že ochranného pásma energetického zařízení dle platné legislativy zakazuje přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t(dle dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění).
 - Dále upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109.
 - Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.
 - **Upozorňujeme**, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi a pouze v omezených případech jsou opatřeny bezpečnostními sděleními. A proto stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. Záhozy výkopů musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén uveden

do původního stavu, aby povrchová voda nevnikala směrem k základům stávajících trakčních podpěr.

- V momentě jakýchkoliv stavebně-montážních prací v blízkosti zařízení SEE musí být prováděny pod technickým dohledem příslušných správců zařízení.
 - Kontaktní údaje na odpovědné zástupce SEE:
 - projednávání napěťových výluků na TV – p. Rosenkranc Zdeněk, tel.: +420 972 245 406
 - zařízení trakčního vedení v dotčeném úseku vrchní mistr p. Plaček Zdeněk, tel.: +420 972 255 822
 - údržba rozvodů DOÚO - VM ŘAS - p. Figar Jan - tel.: 972 253 510, 725 362 496
 - údržba rozvodů NN - VM SP - p. Ulrych Zdeněk - tel.: 972 255 097
 - Vytyčení stávajících sítí objednejte s dostatečným předstihem u vedoucího střediska SZČ: p. Lukáš Tichý - mail: TichyL@szdc.cz
19. **Upozorňujeme**, že v prostoru přejezdu P4949, v žkm 13,514 se nacházejí trasy zabezpečovacích kabelů ve správě **SŽDC, OŘ Praha**, Správa sdělovací zabezpečovací techniky Nymburk (SSZT), které bude nutno před začátkem akce přesně vytyčit. (viz Příloha 1).
- Kontakt: Černá Zdeňka, tel.: +420 972 255 101, e-mail: CernaZd@szdc.cz
20. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Poříčany - Nymburk) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření servisní organizace ČD – Telematika, a.s. č.j.: 1201900373 ze dne 9. 1. 2019., které máte k dispozici.
- Požadujeme** před započítím stavby objednat u servisní organizace ČD – Telematika, a.s. jeho vytyčení a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany se správcem těchto kabelů tj. SŽDC, Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
- Správce zařízení TÚDC: Jiří Sládek, tel.: 972 245 566
 - ČD – Telematika, a.s.: Hrbek Stanislav, tel.: 972 253 495
21. **V průběhu stavby a v definitivním stavu nesmí být umístěno osvětlení, které by mohlo omezit (ohrozit) viditelnost návěstních znaků, nebo umožnit jejich záměru, nebo oslnit strojvedoucího hnacího vozidla. Tato podmínka se týká zejména osvětlení chodníku a přechodů pro chodce.**
22. **Na přejezdu je nutné zachovat rozhledové poměry a zachovat viditelnost výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení.**
23. **Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz **a současně telefonicky**, místnímu správci dráhy, panu Jaroslavu Eichlerovi, na tel.: 725 547 695 Při oznámení uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.
24. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem zbytkového materiálu.
25. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha

Lokality se nachází v oblasti **výskytu bludných proudů** vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3kV, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. že musí být rezistentní proti jejich působení. Případné protikorozní opatření budou realizována na náklady investora stavby. Doporučujeme konzultaci s TÚDC, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha,

Wilsonova 300/8,121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Přílohy

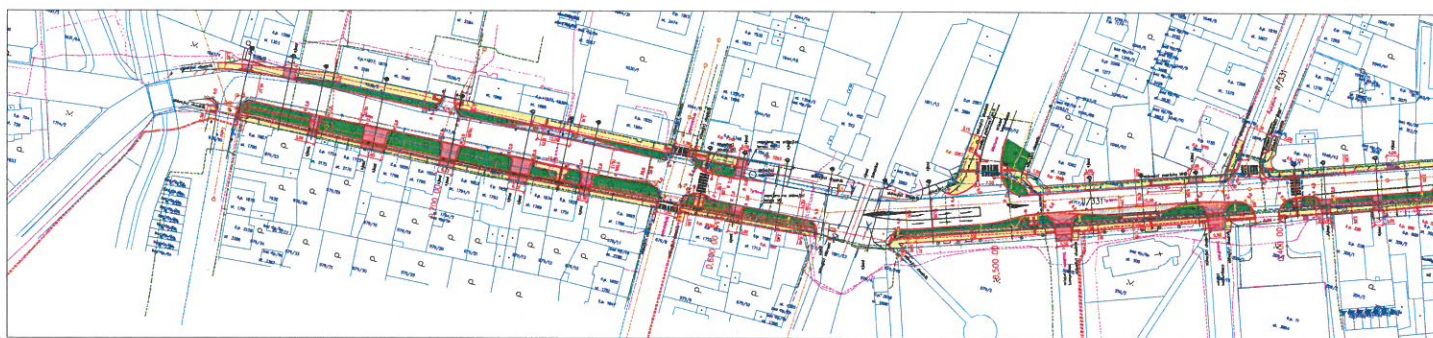
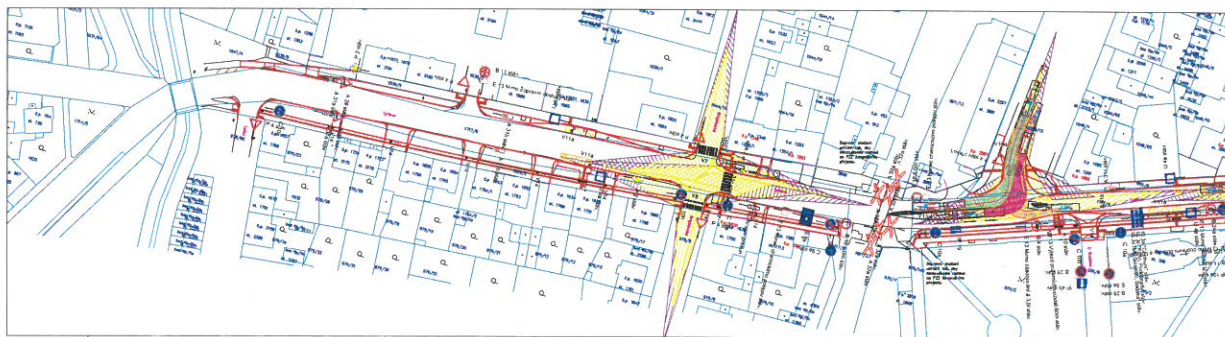
Příloha 1 – Situace SSZT

Příloha 2 – Situace

1



2



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

souhlasí se záměrem stavby

č.j.: S 4356/S - 11780/214 - SĚDC - OŘ PHÚ - OPS