

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

Označení veřejné zakázky

Název zakázky: „**Nymburk – rekonstrukce chodníků a parkovacího stání v ulici Tyršova**“

1. OZNAČENÍ ZADAVATELE

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

IČ: 00239500, DIČ: CZ00239500

Zastoupeno: Ing. Tomášem Machem, Ph.D., starostou
města

E-mail: mail@meu-nbk.cz

ID datové schránky: 86abcbd

2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce chodníků, parkovacího stání (podélné parkovací pruhy), autobusových zastávek (autobusové zálivy), veřejného osvětlení v ulici Tyršova v Nymburce podél MK a silnice II/331, dále dojde k přeložce podzemního sdělovacího vedení. Veřejná zakázka na stavební práce bude realizována ve 3 etapách / fázích.

Seznam stavebních objektů:

- SO 001 Všeobecné a obecné náklady
- SO 101 Chodník fáze A – centrum města
- SO 102 Chodník fáze B – Velké Valy – železniční přejezd
- SO 103 Chodník fáze C – železniční přejezd – Luční
- SO 104 Parkovací stání
- SO 105 Autobusové zastávky
- SO 401 Veřejné osvětlení

Dojde k frézování stávající asfaltové plochy vozovky v místě úprav nároží křižovatek, vybourání stávajících silničních a chodníkových obrubníků v celé délce trasy, vybourání stávajících chodníků. Dále budou pokáceny dřeviny v souladu s projektovou dokumentací.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající lampy.

Zadavatel upozorňuje, že místo realizace stavebních prací se nachází v městské památkové zóně. V dostatečném časovém předstihu budou zástupci Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče a zástupci Národního památkového ústavu - územního odborného pracoviště středních Čech v Praze předloženy k odsouhlasení vzorky kamenné dlažby a obrubníků, které jsou zamýšleny použít na chodnících v městské památkové zóně Nymburk, a také betonové dlažby zamýšlené k použití mimo městskou památkovou zónu Nymburk. Kamenná dlažba na chodnících bude provedena z drobných kostek ve skladbě kroužkové, popřípadě vějířové. Kamenná dlažba parkovacích stání bude provedena ze středně velkých dlažebních kostek ve skladbě řádkové s vazbou. Kamenná dlažba autobusových zastávek bude provedena z žulových kostek ve skladbě řádkové s vazbou.

SO 101 Chodník fáze A – centrum města

Trasa délky 297,91m s oboustranným chodníkem šířky min. 1,5m bude napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodník. Na trase je navržen přechod přes MK délky 6,5m, který bude v ploše nové zvýšené křižovatky a tři místa pro přecházení délky max. 6,5m. Materiál bude žulová kamenná dlažba tl. 80mm. Obrubníky jsou – žulový obrubník silniční. Součástí chodníku je úprava stávajících sjezdů.

SO 102 Chodník fáze B – Velké Valy – železniční přejezd

Trasa délky 246,08m s oboustranným chodníkem šířky min. 1,5m bude napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodník. Na trase jsou navrženy čtyři přechody přes MK délky max. 7,5m a jedno místo pro přecházení délky 6,5m. Materiál bude betonová zámková dlažba tl. 80mm. Obrubníky jsou – betonový obrubník silniční.

Součástí chodníku je úprava stávajících sjezdů. Součástí levého chodníku (ve směru staničení) bude jednosměrný cyklopruh ve směru do centra. Pruh bude o šířce 1,0m a od chodníku bude po celé délce oddělen varovným pruhem šířky 0,4m. Materiál bude asfaltový koberec.

SO 103 Chodník fáze C – železniční přejezd – Luční

Trasa délky 219,74m s oboustranným chodníkem šířky min. 1,5m bude napojen na začátku a na konci trasy na stávající chodník. Na trase jsou navrženy tři přechody přes II/331 a MK délky max. 7,5m a dvě místa pro přecházení délky max. 6,5m. Materiál bude betonová zámková dlažba tl. 80mm. Obrubníky jsou – betonový obrubník silniční. Součástí chodníku je úprava stávajících sjezdů.

Součástí levého chodníku (ve směru staničení) bude jednosměrný cyklopruh ve směru do centra. Pruh bude o šířce 1,0m a od chodníku bude po celé délce oddělen varovným pruhem šířky 0,4m. Materiál bude asfaltový koberec.

SO 104 – Parkovací stání

Parkovací pruhy jsou v centru města z kamenné dlažby. Podélný parkovací pruh je navržen po obou stranách místní komunikace mezi ulicemi Eliščina třída a Hradební. Na jedné straně délky 12,0m pro 2 osobní automobily a na druhé v délce 67,0m pro 11 osobních automobilů. V tomto parkovacím pruhu je umístěn sjezd, který bude vymezen vodorovným dopravním značením.

Sklon parkovacích pruhů bude k vozovce ve sklonu 2,5%.

Mezi ulicemi Velké Valy a Purkyňova bude podélný parkovací pruh podél místní komunikace. Ten bude ze stávajícího asfaltu. V tomto parkovacím pruhu jsou umístěny 2 sjezdy, které budou vymezeny vodorovným dopravním značením. Za křižovatkami v ulicích Velké Valy, Purkyňova a Máchova vzniknou po pravé straně vozovky podélné parkovací pruhy ze stávajícího asfaltu. Jedná se o novostavbu o půdorysu 20,32 x 9,32m o výšce hřebene +7,575 m na parcele zadavatele.

SO 105 Autobusové zastávky

V trase chodníku SO 101 budou vytvořeny 2 zálivy pro autobusy v místě stávajících zastávek. Ve směru do centra pro 2 autobusy s délkou nástupní hrany 25,0m a šířkou 2,75m. Zde dojde k přemístění přístřešku. Ve směru z centra pro jeden autobus s nástupištěm délky 12,0m a šířkou 2,75m.

U kostela sv. Jiří vznikne autobusový záliv ve směru do centra pro jeden autobus s nástupištěm délky 12,0m a šířkou 2,75m. Před čp 1837/28 vznikne autobusový záliv ve směru z centra pro jeden autobus s nástupištěm délky 12,0m a šířkou 2,75m. V místech zastávek bude bezbariérový obrubník výšky 200mm, kontrastní pás podél nástupiště délky 12,0m a signální pás šířky 0,8m k prvním dveřím autobusu. Zálivy budou vytvořeny z kamenné dlažby.

Přechody, které nejsou nyní osvětleny, budou nově intenzivně osvětleny. Součástí předmětu veřejné zakázky jsou i vedlejší rozpočtové náklady.

Podrobně je předmět veřejné zakázky popsán v:

- projektové dokumentaci ve stupni pro provedení stavby (DPS) – viz. příloha č. 5 Výzvy;

- soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s adresným výkazem výměr (tvoří přílohu č. 6 Výzvy).

vše výše uvedené zpracované: Ing. Jakub Šepela, DiS., Želeč 274, 391 74 Želeč, IČ: 02165732, zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina.

Zadavatel uvádí, že veřejná zakázka bude financována z IROP, v rámci priority Rozvoj městské mobility, reg. č. projektu: CZ.06.06.01/00/22_041/0003100.

Na základě vysvětlení zadavatele ze dne 15.1.2024 nebude součástí předmětu: SO 402.1 a SO 402.2 Přeložka SEK.

3. CENA SJEDNANÁ VE SMLOUVĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo: **23 986 289,00 - Kč bez DPH** (29 023 409,69 - Kč vč. DPH).

4. DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Veřejná zakázka na stavební práce byla zadávána ve zjednodušeném podlimitním zadávacím řízení dle § 53 zákona, zahájena dne 3.1.2024 uveřejněním Výzvy k podání nabídek vč. Zadávací dokumentace a pokynů pro zpracování nabídky na profilu zadavatele https://zakazky.mesto-nymburk.cz/profile_display_2.html, URL zakázky: <https://zakazky.mesto-nymburk.cz/vz00000901>

5. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Poř. číslo účastníka v E-ZAK	Název účastníka	Adresa sídla, IČ	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Výsledné pořadí nabídek
1	KVIS Pardubice a.s.	Rosice 151, 533 53 Pardubice, IČ: 46506934	23 986 289,00	1.
2	POHL cz, a.s.	Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky, IČ: 25606468	27 829 009,00	4.
3	MIZERA-STAVBY, a.s.	Smetanova 1366, 512 51 Lomnice nad Popelkou, IČ: 28762070	26 367 409,00	3.
4	CE-DA servis s.r.o.	Prokopa Holého 586, 281 51 Velký Osek, IČ: 06184502	26 026 388,00	2.

6. OZNAČENÍ VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEJICH VYLOUČENÍ

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. OZNAČENÍ VYBRANÉHO DODAVATELE A ODŮVODNĚNÍ JEHO VÝBĚRU

Název: **KVIS Pardubice a.s.**
Sídlo / místo podnikání: Rosice 151, 533 53 Pardubice
IČ: 46506934
Právní forma: akciová společnost
Nabídková cena: **23 986 289,00 Kč bez DPH**
Odůvodnění výběru dodavatele:

Zadavatel v rámci zadávacích podmínek stanovil, že hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky, kterou bude hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH uvedené ve smlouvě o dílo. Komise tedy sestavila pořadí nabídek, kde nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH je nabídkou nejvýhodnější a umístila se tedy první v pořadí, ostatní nabídky byly řazeny vzestupně dle výše nabídkové ceny. Nabídka účastníka KVIS Pardubice a.s. byla podle výsledku hodnocení nabídek vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, když účastník nabídl celkovou nabídkovou cenu ve výši 23 986 289,00 Kč bez DPH.

8. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ A JEJICH NABÍDKOVÉ CENY

Poř. číslo účastníka v E-ZAK	Název účastníka	Adresa sídla, IČ	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Výsledné pořadí nabídek
1	KVIS Pardubice a.s.	Rosice 151, 533 53 Pardubice, IČ: 46506934	23 986 289,00	1.
2	POHL cz, a.s.	Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky, IČ: 25606468	27 829 009,00	4.
3	MIZERA-STAVBY, a.s.	Smetanova 1366, 512 51 Lomnice nad Popelkou, IČ: 28762070	26 367 409,00	3.
4	CE-DA servis s.r.o.	Prokopa Holého 586, 281 51 Velký Osek, IČ: 06184502	26 026 388,00	2.

9. OZNAČENÍ PODDODAVATELE/Ů

Účastník v nabídce předpokládá pro plnění tohoto poddodavatele: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ: 25253361, a to pro práce: stavební práce na pokládce živých povrchů, výkon odborně způsobilé osoby na pozici hlavní stavbyvedoucí – podíl 38%.

ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JEDNACÍHO ŘÍZENÍ S UVEŘEJNĚNÍM NEBO ŘÍZENÍ SE SOUTĚŽNÍM DIALOGEM

Nerelevantní. Nebylo použito.

10. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JEDNACÍHO ŘÍZENÍ BEZ UVEŘEJNĚNÍ

Nerelevantní. Nebylo použito.

11. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ ZJEDNODUŠENÉHO REŽIMU

Nerelevantní. Nebylo použito.

12. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO NEZAVEDENÍ DYNAMICKÉHO NÁKUPNÍHO SYSTÉMU

Nerelevantní. Zadávací řízení nebylo zrušeno.

13. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PODÁNÍ NABÍDKY NAMÍSTO ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ

Nerelevantní. Nabídky byly přijímány elektronicky.

14. OSOBY, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMŮ SPOLU S UVEDENÍM PŘIJATÝCH OPATŘENÍ

Nerelevantní.

15. ODŮVODNĚNÍ NEROZDĚLENÍ NADLIMITNÍ VZ NA ČÁSTI

Jedná se o podlimitní veřejnou zakázku, nerelevantní.

16. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ POŽADAVKU NA PROKÁZÁNÍ OBRATU V PŘÍPADĚ POSTUPU DLE § 78 ODS. 3 ZZVZ

Nerelevantní. Zadavatel nepožadoval.

V Nymburce, dne viz otisk elektronického razítka

.....
Ing. Tomáš Mach, Ph.D.
starosta města
město Nymburk