

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) charakteristika stavby - popis stávajícího stavu

- odstraňovaný objekt je klasické konstrukce své doby: základy zřejmě betonové prokládané kamenem, obvodové a vnitřní nosné zdivo a příčky cihelné, krov dřevěný (nad garážemi žb prefabrikované příhradové vazníky a střešní vylehčené panely), krytina v části plechová, v části asfaltová lepenka. Část přístavby je s obvodovou stěnou ze skládaného pláště s nosnými dřevěnými prvky. Okna, dveře, vrata dřevěná
- vlastní objekt členitého půdorysu zastřešený sedlovou střechou
- rozměrově dle výkresové části
- odstraňovaný objekt je ve špatném stavu nepoužívané

b) příprava objektů před demolicí

- veškeré inženýrské sítě budou řádně vytyčeny, bude provedeno odpojení od elektrické energie, rozvodu vody a plynu.
-

c) příprava staveniště před demolicí

- staveniště je volně přístupné z Nádraží – objekt bude odstraněn včetně zděné zídky ze strany autobusového nádraží a původního stožáru pro přívod el. energie
- kolem odstraňovaných staveb bude vymezený prostor, zamezující vstupu nepovolaným osobám na staveniště, s ohledem na sousední budovy a objekty, aby nebyly demolicí dotčeny – výstražnou páskou, staveništním oplocením
- skrápění bourané suti bude zajištěné vodou po dohodě s investorem a s ohledem na klimatické podmínky
- elektrická energie pro bourací práce není potřeba
- dostupnost staveniště je zajištěná místními stávajícími zpevněnými komunikacemi
- odstranění objektu bude včetně ocelové konstrukce přístřešku na kola
- **výkopové práce v ochranných pásmech provádět pouze ručně!!!**

Ochrana telekomunikačního vedení v majetku Správy železnic s.o. SŽT Praha

V zájmovém území dojde ke styku se sdělovacím telekomunikačním vedením TKK Všetaty – Nymburk, DK Poříčany – Nymburk v majetku SŽ s.o. SŽT, DOK Nymburk – MV Mladá Boleslav 72vl, Dok Nymburk - Všetaty 36 vl , Nb- Poříčany (36 vl) v majetku ČD-Telematika a.s. vše umístěno v kabelovodu. Kabely opouští kabelovod v poslední kabelové komoře , která se nachází v těsné blízkosti stavby.

Dále se nachází v prostoru stavby kabely DK Nymburk – Lysá nad Labem, DK Kolín Nymburk, 2x DK Nymburk – Veleliby, Jíkev, MK Nymburk hl. n. st. zkušebna – ATÚ, kryt CO, MK Nymburk hl. n. st. zkušebna – Elektroúsek, v majetku SŽ s.o. SŽT.

DOK Nymburk – MV Mladá Boleslav 72vl, DOK Nymburk Všetaty 36 vl , Nb- Poříčany (36 vl) v majetku ČD-Telematika a.s.

Na všech uvedených kabelech zajišťuje servisní činnost ČD-Telematika a.s.

Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

V zájmovém území stavby se dále nachází kabelové trasy ve správcovské činnosti Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE).

Postup prací:

- 1) Před zahájením stavby je nutné veškeré sdělovací trasy vytyčit pracovníkem ČD-Telematika a.s. a dohodnout ochranu při případném pojiždění stavební techniky přes kabelové trasy.
- 2) Před zahájením zemních prací a po jejich ukončení je nutné provést na sdělovacích kabelech kontrolní měření. Na optických kabelech bude provedeno měření OTDR na třech vlnových délkách a všech vláknech. Na metalických kabelech bude provedeno ss měření za provozu na všech čtyřkách.
- 3) Pro určení hloubky kabelů v trasách budou provedeny ručně kopané sondy– celkem 4ks (vždy na začátku a na konci trasy dle pozice vyznačené v situaci).
- 4) Dle hloubky kabelových vedení bude provedena následná ochrana:
 - a. Při hloubce kabelů menší jak 0,5m pod terénem, budou v místě nájezdu techniky uloženy prefabrikované silniční panely do pískového lože a bude provedeno odkopání kabelových tras, jejich zapískování, uložení ochranných betonových desek s dalším zásypem. Zapískování se týká také kabelových tras ,které budou v rámci stavby zadlážděny zámkovou dlažbou.
 - b. Při hloubce větší jak 0,5m bude dohodnuta adekvátní ochrana.
- 5) Na kabelové komoře , v prostoru stavby, bude provedena případná výšková úprava související s výškou nové zámkové dlažby a vyměněn poklop komory se zajištěním proti svévolnému vniknutí do kabelové komory.
- 6) Po vytyčení kabelových tras budou veškeré sdělovací kabely protokolárně předány stavbě. Po ukončení stavby a provedení kontrolního měření, budou opět sdělovací kabely protokolárně předány zpět do servisu ČD-Telematika a.s.
- 7) Případné úpravy kabelových tras musí být projednány a odsouhlaseny majiteli kabelů.

d) bourací práce

- předpokládá se ruční rozebrání střešní krytiny a dřevěných prvků krovu, stěny budou shozeny strojně, žb nosníky a žb panely budou demontovány za pomoci jeřábu
- stavební suť bude odvezena na skládku, kde bude dále tříděna a nadrcena k dalšímu použití
- nakonec bude vybouraná podlaha a základy do úrovně cca 0,3 m pod úroveň přilehlého terénu, v prostoru plánované kolárny budou základy vybourány na celou hloubku
- demolice bude přerušena jen v případě zajištěné stability bouraných konstrukcí
- při demolici nebudou použity trhaviny ani výbušný materiál

e) uskladnění a likvidace stavebního odpadu

- odstraněné a vybourané materiály a konstrukce budou na místě roztrženy na dřevěné prvky a stavební suť a budou odvezeny na skládku k dalšímu nadrcení a použití

f) zemní práce a úprava staveniště po demolici

- plochy po vybouraných objektech a přilehlý terén budou zarovnané a vysypány štěrkem v tl. cca 200mm pro další využití stavebníkem

Ve Vysokém Mýtě, 05/2023
Aktualizace 10/2023

Vypracoval: Ing. Jan Shejbal