

PRÍLOHA 1

KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH

- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- VODOVOD
- SDĚLOVACÍ KABEL
- PLYNOVOD NTL
- HORKOVOD
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- KABEL ČD TELEMATIKA
- KABEL ČD SEE

LEGENDA PROJ. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

VENKOVNÍ ROZVODY NN

- AUTOMATICKÁ KOLÁRNA
- NABÍJECÍ CENTRUM

LEGENDA POVRCHŮ

- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA 200x100mm TL.60mm ŠEDÁ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA – BETONOVÁ DLAŽBA 200x200mm TL.60mm ŠEDÁ
- HMATOVÉ PRVKY – RELIÉFNÍ BETONOVÁ DLAŽBA – KONTRASTNÍ BARVA
- SNÍŽENÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKU NA 0,02m
- LAVIČKA
- ODPADKOVÝ KOŠ

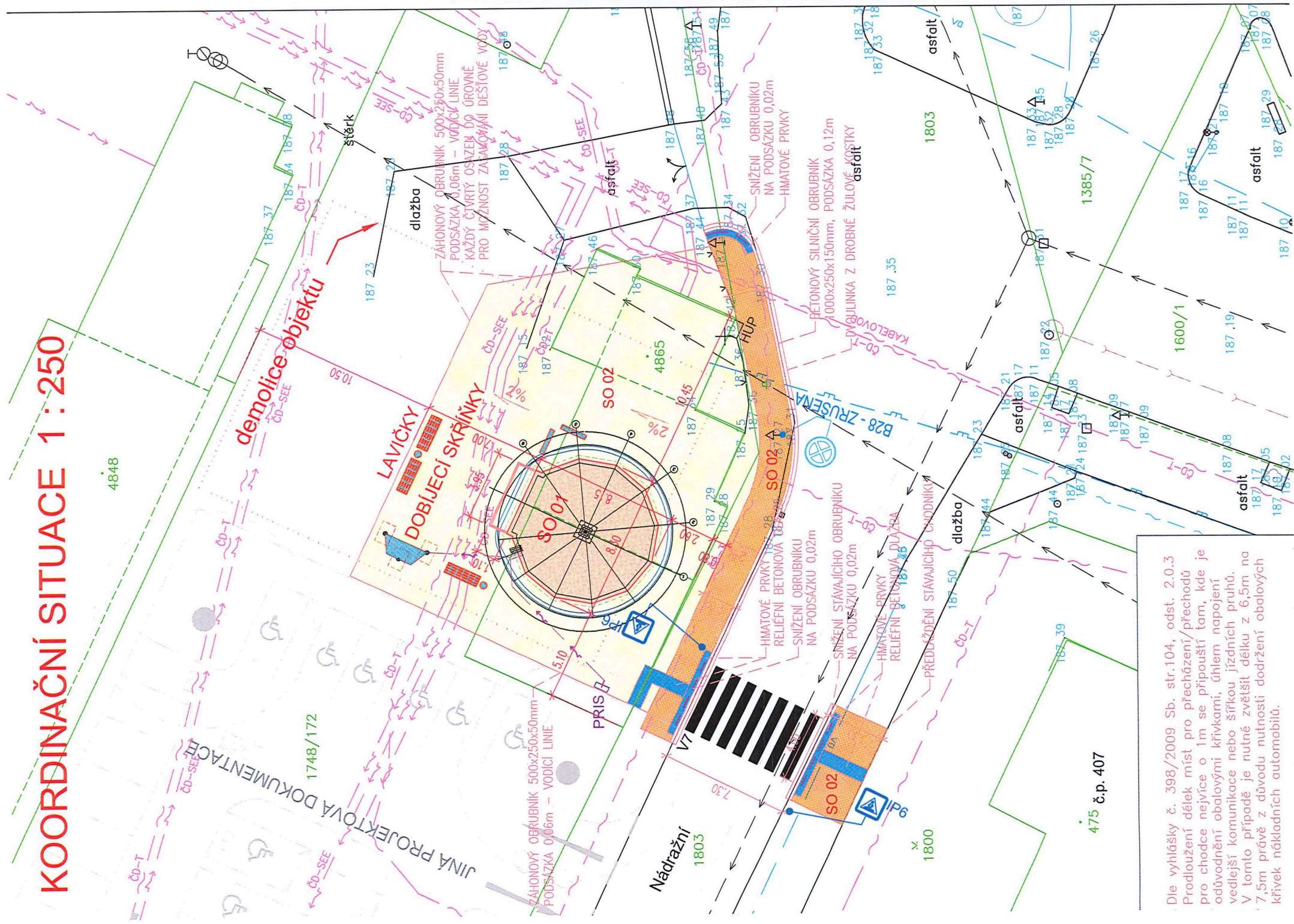
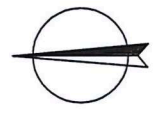
LEGENDA OBJEKTŮ

- SO 01 AUTOMATICKÁ KOLÁRNA, NABÍJECÍ CENTRUM
- SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 03 KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN-SAMOSTATNÁ PD ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- PS 01 AUTOMATICKÁ KOLÁRNA
- PS 02 NABÍJECÍ CENTRUM

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Podzemní vedení jsou zakreslena informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat o podrobné vytyčení !



Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str.104, odst. 2.0.3
Prodloužení délek míst pro přecházení/přechodů
pro chodce nejvíce o 1m se připouští tam, kde je
odúvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení
vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.
V tomto případě je nutné zvětšit délku z 6,5m na
7,5m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových
křivek nákladních automobilů.

Kreslí:	ING. Š. ŠAFRÁNKOVÁ	Stupeň:	DUR+DSP+PDPS
Zpracoval:	ING. Š. ŠAFRÁNKOVÁ	Zak. č.:	4750-23-3
Zodp.projektant:	ING. J. SHEJBAL	Arch. č.:	4083
Hlavní projektant:	ING. J. SHEJBAL	Datum:	04/2023
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT	Formát:	2x44
Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Měr:	1:250
Okres:	NYMBURK	Kóty:	M
Investor:	MĚSTO NYMBURK		
Akce:	AUTOMATICKÉ PARKOVACÍ ZAŘÍZENÍ PRO KOLA V NYMBURCE		
Objekt:	KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES		
Obsah:	Číslo příl. výkresu: C.3		

OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
Žitkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
tel.: 465 420 911
e-mail: info@optima-vm.cz

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4105822**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Martin HROUZA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **06.11.2023 12:19:10**



f5083d12-05fd-42de-a3a4-8ff1e104ce84