

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát  
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-143131-2/ČJ-2023-010806

Nymburk 29. června 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 3/3

OPTIMA spol. s.r.o.  
Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto

**Nymburk, Nádražní - automatické parkovací zařízení pro jízdní kola v Nymburce – stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**S O U H L A S Í**

s předloženým návrhem výstavby pozemních komunikací v obci Nymburk **za dodržení níže uvedených podmínek.**

**Odůvodnění:**

Obsahem předložené projektové dokumentace je výstavba automatické věže pro parkování jízdních kol u vlakového nádraží v Nymburce. Součástí stavby je úprava pochozích ploch v okolí věže a výstavba přechodu pro chodce přes ulici Nádražní.

- Přechod pro chodce bude nasvětlen v souladu s TKP 15 Osvětlování pozemních komunikací, v platném znění.

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích požadujeme v místní úpravě provozu zohlednit výše uvedené podmínky.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).**  
Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva

npor. Bc. Martin Doležal  
komisař