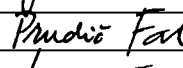



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

AKTUALIZACE 02/2024

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Píša		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Prudič, Ing. Faltus		Zak.č. 1 3 1 4 1 3 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Píša		Arch.č. 02413 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Velehradský		Datum: 06/2013
Objednatel:	Město Nymburk		Účel: PDPS
ÚPRAVA MOSTU V ULICI ŠIROKÁ PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA			Část. dok.
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1



OBSAH:

1.	<i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</i>	<i>2</i>
1.1.	Označení stavby.....	2
1.2.	Stavebník - objednatel stavby.....	2
1.3.	Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace.....	2
1.4.	Skladba dokumentace	3
2.	<i>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</i>	<i>3</i>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	3
2.3.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.4.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
2.5.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3.	<i>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</i>	<i>4</i>
4.	<i>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</i>	<i>4</i>
4.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	4
4.2.	Uvažovaný průběh výstavby	4
4.3.	Zajištění provozu na stávající komunikaci, dopravní omezení.....	4
4.4.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
4.5.	Zajištění přístupu na stavbu.....	4
5.	<i>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</i>	<i>4</i>
6.	<i>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</i>	<i>4</i>
7.	<i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</i>	<i>9</i>
8.	<i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</i>	<i>9</i>
9.	<i>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</i>	<i>10</i>
10.	<i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</i>	<i>10</i>
11.	<i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ..</i>	<i>10</i>
12.	<i>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</i>	<i>12</i>
13.	<i>DALŠÍ POŽADAVKY.....</i>	<i>12</i>



TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby na opravu mostního objektu

„Most v ulici Široká přes potok Liduška“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **Most v ulici Široká přes potok Liduška**

Umístění stavby: kraj: Středočeský

okres: Nymburk

katastrální území: Nymburk

Realizace stavby se bude dotýkat následujících pozemků ve vlastnictví :

1074/9	Město Nymburk
1062/25	Město Nymburk
1062/4	Město Nymburk
1073/2	Město Nymburk
1061/1	ČR – Povodí Labe, státní podnik

Druh stavby: rekonstrukce

1.2. Stavebník - objednatel stavby

Název a adresa investora: Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk

IČ 00239500

1.3. Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace

Název a adresa: TRANSCONSULT spol. s r.o.
Nerudova 37

500 02 Hradec Králové

IČO: 47 455 292

DIČ 228 – 47 455 292

zpracovatelé:

Ing. Vladimír Píša

autorizace v oboru

-mosty a inženýrské stavby

-dopravní stavby

-geotechnika

Martin Prudič

ing. Petr Bednář



úředně oprávněný zeměměřický inženýr

aktualizace projektové dokumentace: Ing. Jiří Faltus, autorizace v oboru mosty a inženýrské stavby

1.4. Skladba dokumentace

1. Technická zpráva
2. Zákres stavby do katastrální mapy
3. Stávající stav
4. Výkopový plán
5. Přehledný výkres stavebních úprav
6. Úprav říms
7. Výkres výztuže říms a spádového betonu
8. Dopravní opatření

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstrukce stávajícího mostu přes potok Liduška bude spočívat v obnově hydroizolace nosné konstrukce spolu s obnovou konstrukce vozovky a chodníků. Dále bude provedena sanace poškozených železobetonových konstrukcí zábradlí a říms.

Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby: 2024

Dokončení stavby: 2024

Stavba nebude rozdělena na etapy.

2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu bez zásahu do jeho parametrů (šířkové a výškové uspořádání).

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice na pozemcích ve vlastnictví investora a správce toku. Stavba se nenachází na zemědělských pozemcích ani na pozemcích určených pro funkci lesa. Inženýrské sítě převáděné po mostní konstrukci nebudou pro účel rekonstrukce upravovány nebo překládány. V případě kabelových vedení uložených v chodníku dojde k jejich provizornímu vyvěšení a zpětnému uložení do dělených chrániček.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z charakteru navrhované stavby vyplývá, že nemůže dojít k negativnímu vlivu na zdraví a životní prostředí.



2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít vliv na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření území, včetně průzkumu průběhů inženýrských sítí – Transconsult s.r.o., 04/2012

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná stavba věcně ani časově nesouvisí s jinými stavbami. Lze ji realizovat samostatně.

4.2. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude realizována bez dělení na etapy při úplné uzavírcce silničního provozu v předmětném úseku. Předpokládaná doba výstavby 1 měsíc.

4.3. Zajištění provozu na stávající komunikaci, dopravní omezení

Provoz po silniční komunikaci bude po dobu stavby uzavřen. Objízdné trasy řeší dopravní opatření.

4.4. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je navržen do jedné etapy.

4.5. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude možný z obou směrů po stávající silnici.

5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována jako celek a po dokončení bude uvedena do provozu.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Popis stávajícího stavu

Mostní objekt pochází z konce 70. let 20. století. Jedná se o trvalý jednoplošný most s horní mostovkou, kolmá délka přemostění 6,95 m, šikmost levá 68°. Šířka vozovky 7 m (mezi obrubníky), oboustranné chodníky šířky cca 2 m, celková volná šířka mezi zábradlím je 11,11 m.



Nosná konstrukce je vytvořena z předpjatých nosníků typu KA – 73 dl. 9m uložených na plošně založených opěrách z prostého betonu, úložné prahy jsou železobetonové, konstrukčně spojené s nosnou konstrukcí – jedná se o rozepřený most. Odvodnění povrchu vozovky a chodníků je řešeno příčným vyspárováním, most je v podélném spádu cca 0,5%, voda je svedena do silniční kanalizace pomocí vpustí v okolí mostního objektu. Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Liduška. Koryto potoka je pod mostním objektem zpevněno betonovou monolitickou dlažbou. Volná výška pod nosnou konstrukcí je cca 3m ode dna koryta. Římsy na obou stranách nosné konstrukce jsou z monolitického železobetonu. Římsy vytvářejí průběžné konzoly na obou stranách nosné konstrukce, pod kterými jsou zavěšeny inženýrské sítě. Zábradlí je rovněž ze železobetonu a vytváří s konstrukcí říms jeden celek.

Převáděné inženýrské sítě:

Trubní sítě (parovod, plynovod) jsou zavěšeny pod betonovými konzolami. Tepelná izolace a její oplechování znemožní přístup k sanaci podhledu konzoly. V chodníku na straně u plynovodu jsou položena v kabelových chráničcích vedení ve správě CETIN a.s. a kabel veřejného osvětlení ve správě TS města Nymburk. Po mostní konstrukci není převáděn žádný kabel vn.

Předmět rekonstrukce:

Na nosné konstrukci jsou patrné stopy protékání (výluhy, krápníky, mapy,...). Je zřejmé, že hydroizolace mostovky je poškozená a že je za dobou své životnosti. V rámci rekonstrukce bude provedena obnova izolačního souvrství včetně konstrukce vozovky. Viditelný povrch nosné konstrukce (podhled a boky) budou zasanovány pomocí prvků stavební chemie pro tento účel vyvinutých. Železobetonové konstrukce říms a zábradlí budou opraveny pomocí sanačních maltovin. Ocelové části zábradlí budou nahrazeny novými z důvodu dodržení normové výšky zábradlí. Stávající výška 1,0m nevyhovuje.

Technické řešení a postup prací

Výkopové práce, bourání konstrukcí

Ve vyznačeném rozsahu v délce cca 28m se odfrézuje ohrusná vrstva konstrukce vozovky. Další vrstvy se odstraní s odstupňováním buď dalším frézováním, nebo vybouráním podle zastížené skladby stávající vozovky. Odstupňování je nutné pro zavázání nové konstrukce vozovky. Konstrukce chodníků včetně obrubníků budou odstraněny z důvodu navázání nové výškové úrovně obrubníkových hran na mostě a z důvodu vytvoření bezbariérových přechodů s bezpečnostními signálními prvky.

V konstrukci chodníků jsou v chráničcích uloženy kabely VO a telekomunikační kabely. Kabely je nutno z chráničků bez přerušení vyjmout a vyvěsit tak, aby bylo možné provést navrhované stavební práce. Po té budou kabely osazeny do nových chráničků zpět na původní místo.

Na mostní konstrukci se odstraní vše kromě monolitických říms až na povrch prefabrikátů nosné konstrukce. Vybouraný materiál odveze na skládky podle druhu odpadu zhotovitel stavby. Příslušné skládky si zajistí sám.

Po obnažení povrchu nosné konstrukce bude za účasti projektanta provedeno posouzení stavu konstrukce. Pokud nebudou zjištěny žádné závady, bude možné přistoupit k provedení spádového betonu po předchozím očištění tlakovou vodou.



Betonové konstrukce

Chodníky

Budou vytvořeny nové obrubníkové hrany v normové výšce nad povrchem vozovky a nový povrch chodníků. Ke stávajícím blokům vytvářejících římsy a zábradlí budou přikotveny nové monolitické konstrukce vytvářející obrubníkové hrany a povrch chodníku z betonu C 30/37 – XF4, XD3. V těchto konstrukcích budou osazeny chráničky pro případné umístění kabelových vedení. Třída betonu C 30/37 byla zvolena záměrně z důvodu odolnosti proti agresivním účinkům. Konstrukce chodníků budou chráněny proti agresivním účinkům prostředí aplikací přímopochozí izolací na kotevní impregnační nátěr.

Spádový a vyrovnávací beton

Tato vrstva betonu slouží k vytvoření spádů na povrchu konstrukce vozovky, která bude mít stálou tloušťku, nutných pro odvodnění povrchu. Pomocí tohoto betonu bude vyrovnán výškový rozdíl mezi povrchem nosné konstrukce a vozovkovým souvrstvím.

Spádový beton s výztuží z oceli 10 505 třídy C 25/30 – XF1 bude na obou stranách přikotven k betonu říms vodorovnými kotvami.

Sanace povrchů betonových konstrukcí

Nosná konstrukce

Dolní povrch nosné konstrukce bude očištěn od výluhů a krápníků. Betonová výplň mezi prefabrikáty opatřena stěrkou ze sanační maltoviny, jejíž druh bude zvolen v závislosti na velikosti kaveren, které bude nutné vyplnit. V rámci těchto prací budou zrevidovány odvodňovací otvory dutin v prefabrikátech nosné konstrukce a jejich funkčnost případně doplněny.

Římsy a betonové části zábradlí

Povrch bude očištěn pomocí tlakové vody a zasanován vhodnou sanační maltou z hlediska odolnosti proti agresivním vlivům prostředí (ostřík chemickými rozmrazovacími látkami). Sjednocující nátěr bude mít stejnou odolnost – požaduje se OS – C dle TP 89. Rozsah navrhovaných sanací – celý povrch, kromě nepřístupných částí na dolním povrchu podél zavěšených trubních vedení.

Spodní stavba

Viditelný povrch bude očištěn tlakovou vodou od nečistot a výluhů a opatřen sjednocujícím nátěrem v kvalitě OS - B dle TP 89. Sanace maltovinami před provedením nátěrů se předpokládá v min. rozsahu – do 10% ošetřované plochy.

Beton rubu opěr pod izolací bude otryskán a vyrovnán sanační maltou (omítkou).

Izolace proti vodě a konstrukce vozovky

Na nově provedeném spádovém betonu bude položeno izolační a vozovkové souvrství proti volně stékající vodě ve skladbě :

- kotevní impregnační nátěr
- natavované asfaltové izolační pásy
- ochrana izolace vrstvou litého asfaltu 35mm
- asfaltový beton hrubozrnný 60mm



- spojovací postřik
- asfaltový beton střednězrnný 40mm

Izolace bude zatažena až na rub spodní stavby, kde bude zřízena drenáž pro odvedení vody z povrchu izolace. V těchto částech bude izolace chráněna proti poškození geotextilií. Provedení uvedeného souvrství musí být v souladu s ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikacích. Asfaltový izolační pás musí být na aktuálním seznamu schválených výrobků pro použití na mostech pozemních komunikací v rámci ŘSD ČR

Povrch betonových chodníků na mostě bude opatřen přímo pochozím třívrstevným izolačním souvrstvím na bázi polyuretanu. Vrchní nátěr bude v odstínu betonových konstrukcí a musí mít protiskluzovou úpravu a odolnost proti UV záření. Příklad možného souvrství : penetrace dvousložkovým polyuretanovým nátěrem, polyuretanová dvousložková vodotěsná membrána, pružný uzavírací polyuretanový nátěr.

Odvodnění

V úžlabích na povrchu izolace budou položeny drenážní profily. Voda z povrchu izolace bude svedena za ruby opěr, kde budou položeny drenážní trubky vyústěné ve svahu koryta vodoteče. Voda z povrchu chodníků a vozovky bude odtékat do stávajících vpustí městské kanalizace.

Ocelové konstrukce a protikorozi ochrana

Nově bude vyroben ocelový nástavec zábradlí z důvodu dodržení normové výšky zábradlí. Jedná se o svařovanou trubkovou konstrukci madla se sloupky a kotevními deskami. Konstrukce bude opatřena žárovým zinkováním ponorem dle ČSN EN ISO 1461.

Stávající ocelové konstrukce na kterých jsou uložena trubní vedení budou očištěny mech. způsobem od koroze a zbytků nátěrů a opatřeny jednosložkovým nátěrem, který lze aplikovat na nedokonale očištěný povrch (špatně přístupná místa). Příklad možného výrobku – Hammerite.

Provádění prací

Veškeré práce a technologie uplatněné v návrhu rekonstrukce musí být provedeny v souladu s Technicko kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací v aktuálním znění. Tento dokument vydává Ministerstvo dopravy ČR a jsou v něm uvedeny jednak požadavky na provádění prací a také druhy a rozsahy průkazních a kontrolních zkoušek pro účel kontroly a převzetí prací objednatelem stavby.

Údaje o kabelových vedení uložených v chodníku na mostní konstrukci

Veřejné osvětlení

Správce VO Technické služby města Nymburka
 V Zahrádkách 1536/8
 288 02 Nymburk

Rozvodná soustava 3PEN AC 50 Hz 0,4 kV/TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykem automatickým odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2

Typ stávajícího kabelu

AYKY 4 x 16 mm²



Minimální krytí kabelu v terénu	0,7 m
Minimální krytí kabelu pod chodníkem	0,35 m
Minimální krytí kabelu pod vozovkou	1,0 m

Ochranné pásmo kabelového vedení nn je 1 m na obě strany od kabelu.

Délka stavbou dotčeného kabelu - cca 14m

Stávající stav:

Stávající napájení veřejného osvětlení je vyvedeno z rozváděče RVO26 u transformovny NB 0572. Trasa stávajícího napájecího kabelu typu AYKY 4 x 16 mm² kříží vodní tok Liduška v chrániče uložené ve stávajícím asfaltovém chodníku na mostě.

Úprava chrániček:

V rámci obnovy izolace nosné konstrukce mostu přes vodní tok Liduška, dojde k odstranění konstrukce vozovky a přilehlých chodníků, kde je uložena trasa napájecího kabelu VO.

Trasa kabelu uloženého na mostě v chrániče se odhalí a stávající chránička se demontuje. Odhalený napájecí kabel VO se uloží do dělené chráničky např. KH ø 160/138 mm, která bude během rekonstrukce mostu položena u betonového zábradlí mostu. Po provedení izolace nosné konstrukce mostu se trasa v chrániče přeloží zpět do chodníku.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 501 10-2.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

Telekomunikační vedení

Vlastník elektronické sítě: CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19
190 00 Praha 9 – Libeň

Typ stávajícího kabelu	TCEPKPFLE 300 XN 0,4
------------------------	----------------------

Minimální krytí metalických kabelů ve volném terénu	0,6 m
Minimální krytí metalických kabelů pod vozovkou	0,9 m
Minimální krytí metalických kabelů v chodníku	0,4 m

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

Délka stavbou dotčeného kabelu	cca 14 m
--------------------------------	----------

Stávající stav:

Stávající trasa kabelu TCEPKPFLE 300XN 0,4 je vedena podél ulice Široké, kříží vodní tok Liduška a dále pokračuje v terénu podél domu č.p. 2105. Při křížení vodního toku Liduška je stávající trasa sítě elektronické komunikace uložena v betonové chrániče ve stávajícím asfaltovém chodníku na mostě.



Úprava chrániček:

V rámci obnovy izolace nosné konstrukce mostu přes vodní tok Liduška, dojde k odstranění konstrukce vozovky a přilehlých chodníků, kde je uložena trasa sdělovacího kabelu typu TCEPKPFLE 300XN 0,4.

Trasa kabelu uloženého na mostě v chráničce se odhalí a stávající chránička se demontuje. Odhalený sdělovací kabel TCEPKPFLE 300XN 0,4 se uloží do dělené chráničky např. KH ø 110/100 mm, která bude během rekonstrukce mostu položena u betonového zábradlí mostu. Po provedení izolace nosné konstrukce mostu se trasa v chráničce přeloží zpět do chodníku.

Překládky SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společnostmi CETIN a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností CETIN a.s. uzavřenou smlouvu o dílo nebo smlouvu o provedení překládky.

Při provádění prací nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s telekomunikačními zařízeními.

Vedení nn ČEZ Distribuce, a.s.

Dle podkladů existence stávajících sítí ČEZ Distribuce, a.s. je trasa napájecího kabelu AYKY 3x120 + 70 mm² vedena podél základu opěry mostu. Po vytyčení stávající sítě pracovníkem ČEZ Distribuce a.s se trasa kabelu nachází cca 8.5m od základu opěry mostu. Bude-li během stavby kabel odhalen, uloží se do dělené chráničky, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození.

7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geotechnický průzkum

S ohledem na náplň a charakter stavby nebyl geotechnický průzkum prováděn

Hydrologická data

Stávající průtočný profil se vlivem navrhovaných prací nezmění.

Inženýrské sítě

Dle údajů správců inženýrských sítí jsou v dokumentaci uvedeny polohy sítí převáděných po mostní konstrukci.

Dle podkladů existence stávajících sítí ČEZ Distribuce a.s. je trasa napájecího kabelu AYKY 3x120 + 70 mm² vedena podél základu opěry mostu. Po vytyčení stávající sítě pracovníkem ČEZ Distribuce a.s se trasa kabelu nachází cca 8.5m od základu opěry mostu.

8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčena žádná ochranná pásma, kromě inž. sítí převáděných po mostním objektu.

9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba nevytváří žádný významný zásah do území.

10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Dokončené stavební dílo nebude po svém dokončení potřebovat ke svému provozu žádné energie. Provozem nebudou vznikat žádné odpady.

11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dále uvedený návrh opatření pro fázi výstavby i provozu záměru, která je třeba respektovat, aby nedošlo k ovlivnění podzemních a povrchových vod nad rámec platných limitů:

- Nakládat se závadnými látkami v souladu s § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Zpracovat „Plán opatření pro případ havárie“ pro dobu výstavby se zapracováním ochrany vody a půdy před únikem nebezpečných látek a předložit jej ke schválení věcně a místně příslušnému vodoprávnímu úřadu.
- Zabezpečit zařízení staveniště proti úniku vodě a půdě nebezpečným látkám, provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik výše uvedených látek.
- Při stavebních pracích zamezit kontaminaci půdy a tím i podzemních vod.

Nakládání s odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech
- zákonem č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností
- zákonem č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- vyhláškou č. 30/2021 Sb. o provedení některých ustanovení zákona o obalech
- metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/720/5379 k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady

V souladu s § 12 zákona o odpadech má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 ¹	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 ²	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 05	Železo a ocel		Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 ³	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ⁴	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 ⁵	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01 ⁶ , 17 09 02 ⁷ a 17 09 03 ⁸	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 40	Kovy	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu se zákonem o odpadech (viz §13, 15, 30-32, 62 zákona).

¹ 17 01 06 – Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

² 17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet

³ 17 04 10 – Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

⁴ 17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

⁵ 17 05 05 – Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky

⁶ 17 09 01 – Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť

⁷ 17 09 02 – Stavební a demoliční odpady obsahující PCB

⁸ 17 09 03 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky



Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Navrhované materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost v místech jejich použití.

Požární bezpečnost

Charakter navržené stavby nevyžaduje řešit problematiku požární ochrany.

Ochrana proti hluku

V bezprostředním okolí navržené stavby se nevyskytují žádné objekty, které by vyžadovaly ochranu proti hluku z dopravy.

Bezpečnost při užívání

Podél silniční komunikace jsou navrženy záchytné bezpečnostní systémy (zábradlí, obrubníky) v souladu s příslušnými předpisy.

13. DALŠÍ POŽADAVKY

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V porovnání se stávajícím stavem se podmínky pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace nezmění.

V Hradci Králové, 05/2013

V Hradci Králové, 02/2024

Ing. Vladimír Píša

Ing. Jiří Faltus