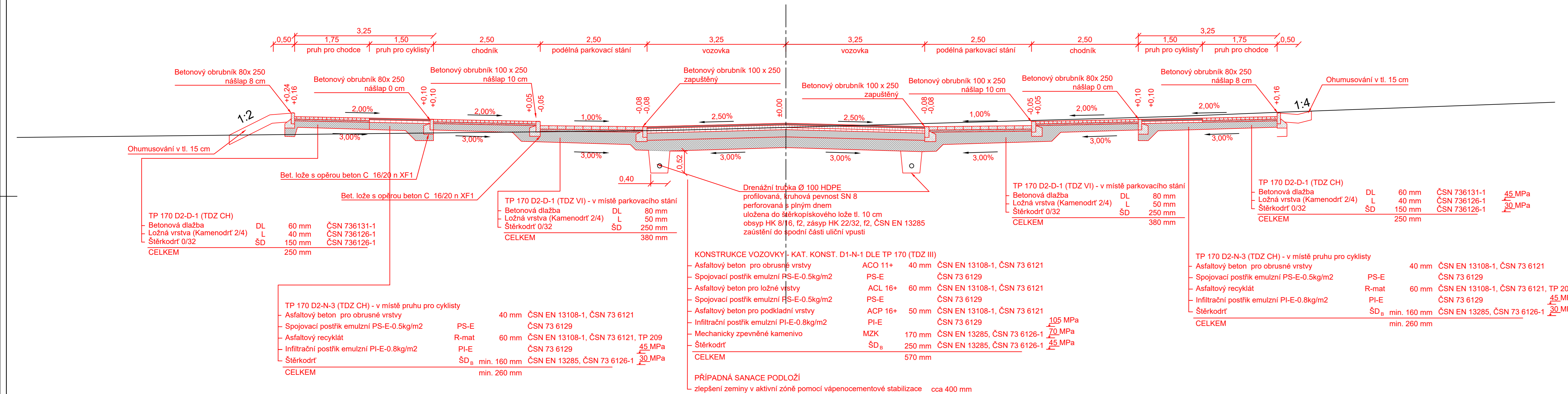
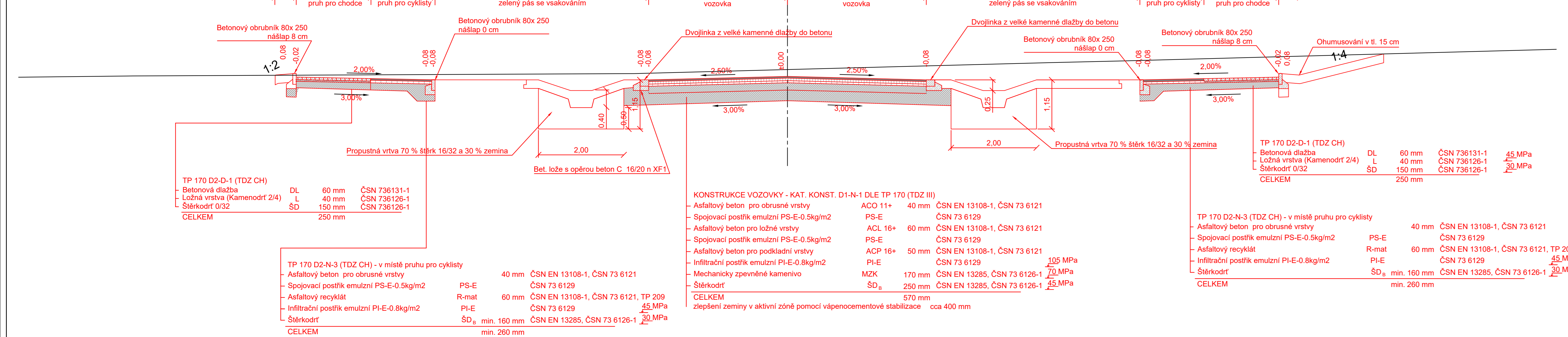


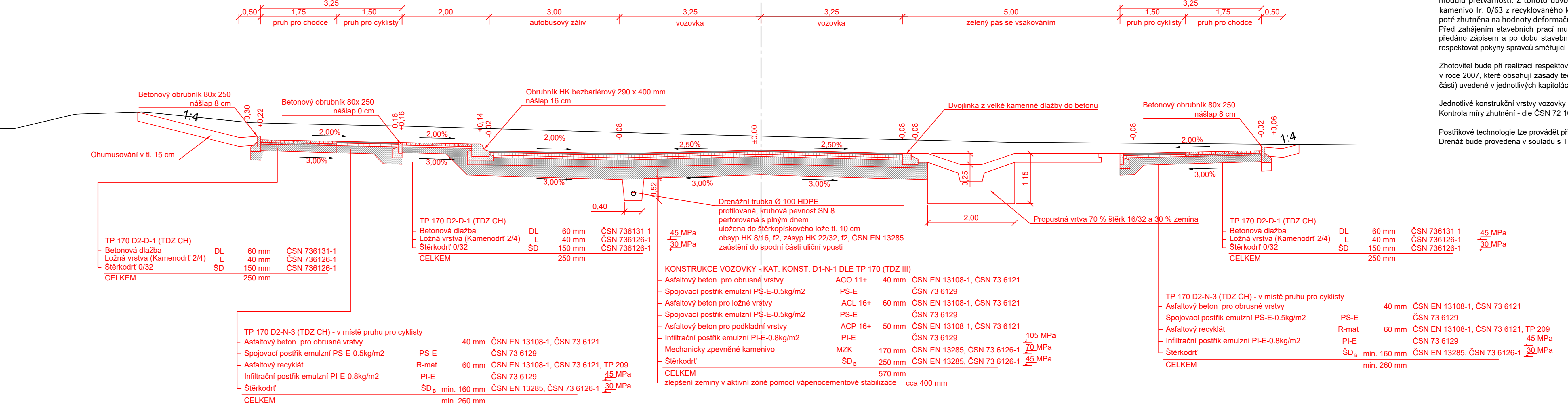
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PODÉLNÉHO PARKOVÁNÍ



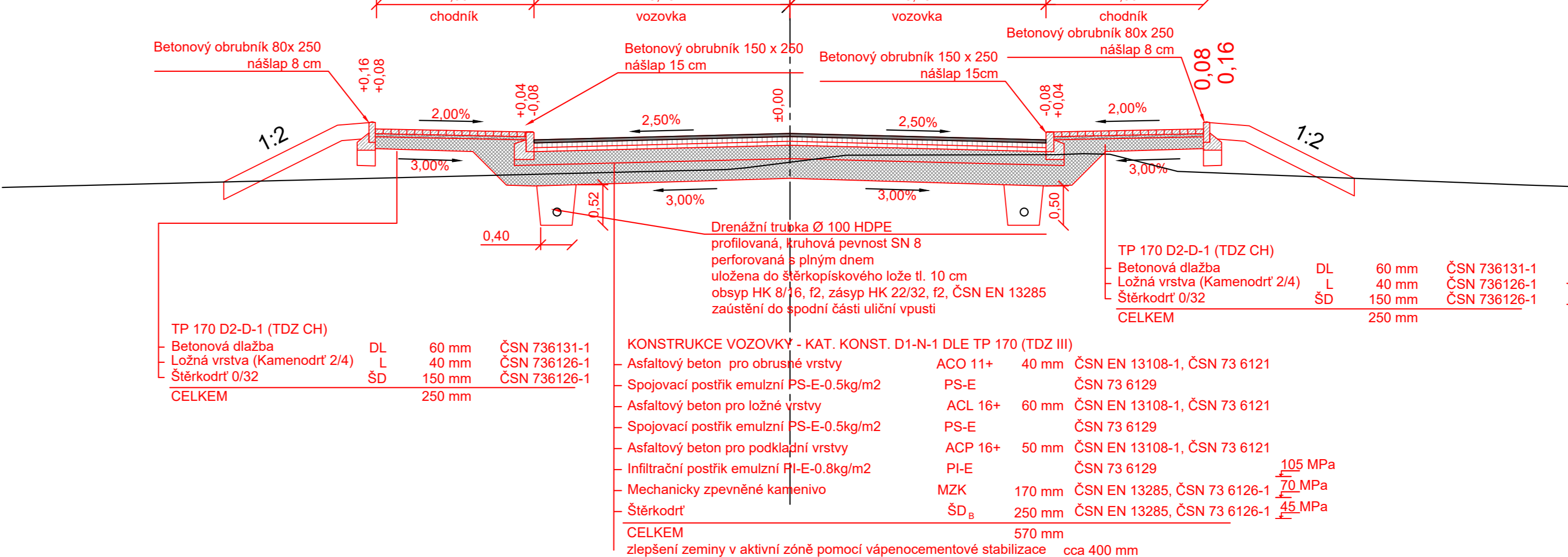
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ VSAKOVACÍCH PÁSŮ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PODÉLNÉHO PARKOVÁNÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V ÚSEKU BUDOUCÍ OBCHVAT A ULICE NA HROUDÁCH

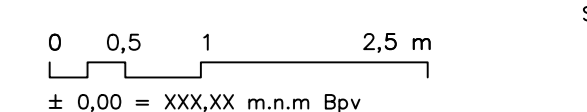


Poznámka :
Na základě výsledků inženýrsko-geologického průřezu nebude pravděpodobné možné dosáhnout požadovaných hodnot deformačního modulu převrtnosti. Z tohoto důvodu je navržena sanace podloží vápenocementem nebo případně výměna stávající zeminy za drsné kamenivo fr. 0/63 z recyklovaného kameniva do hloubky 40 cm pod úroveň navržené zemní pláně. Takto upravená zemní pláně musí být poté ztuhněna na hodnoty deformačního modulu převrtnosti Edef,z=45MPa. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklat. Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytvořeny všesměrové podzemní inženýrské sítě jejich správců. Vytvoření musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitační podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.
Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací



Stavba komunikace propojení

ulice Okružní a Na hroudách

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163

288 02 Nymburk

Ing. arch. Michal Petr CKA 4516

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.

Ing. arch. Michal Petr

Ing. arch. Simon Vojtek, Ph.D.