

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

ZADAVATEL:

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

IČ: 00239500, DIČ: CZ00239500

Zastoupeno: Ing. Tomášem Machem, Ph.D., starostou města

E-mail: mail@meu-nbk.cz

ID datové schránky: 86abcbd

V Rychnově nad Kněžnou, dne viz otisk el. razítka

Vážení,

z pověření zadavatele veřejné zakázky na stavební práce s názvem: „**Rekonstrukce mostu NB 04 v Nymburce**“ zadané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zahájené dne 23.1.2025 uveřejněním Výzvy k podání nabídek vč. Zadávací dokumentace na profilu zadavatele, *poskytujeme tímto vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace na základě žádosti dodavatele o vysvětlení ze dne 30.1.2025 a 31.1.2025*:

Žádost o vysvětlení č. 1:

Dobrý den,

na základě ZD čl. 4 žádáme o vysvětlení ZD.

Dle projektové dokumentace je jako ochrana izolace použit litý asfalt. Pro tyto práce jsme v soupisu prací nenašli položky. Doplní zadavatel položky do soupisu prací?

ODPOVĚĎ:

Zástupce projekce provedl revizi poskytnutého soupisu prací a doplnil do soupisu prací požadované položky. Na základě této skutečnosti poskytuje zadavatel opravený soupis prací, dodávek a služeb s VV – revize ke dni 4.2.2025, a žádá všechny potenciální zájemce, aby při oceňování použili tento soupis prací.

Žádost o vysvětlení č. 2:

Dle našeho názoru v soupisu chybí položky pro frézování vč. likvidace frézovaného materiálu. Doplní zadavatel položky do soupisu prací?

ODPOVĚĎ:

Dle vyjádření zástupce projekce položky nechybí. Na mostním provizoriu není asfaltobetonový kryt s přesahem i mimo most, v rozpočtu jsou tyto práce vedeny jako odstranění podkladu příslušné tloušťky s tím, že eventuální přesah mimo most a do asfaltobetonových příp. betonových vrstev je veden jako odkopávky v třídách 4 až 6.

Žádost o vysvětlení č. 3:

Mostní objekt je založen na velkopřůměrových pilotách. Dle oslovené subdodavatelské firmy specializující se na speciální zakládání přistavení vrtné soupravy představuje velkou zátěž pro okolí a není jisté, zda projede. Neuvažoval zadavatel o založení mostu na mikropilotách?

ODPOVĚĎ:

Ne, pro nájezd na ostrov je navržena příjezdová trasa včetně podepření mostu na ní, levý břeh je přístupný bez problémů pro běžné vrtací soupravy.

Žádost o vysvětlení č. 4:

Soupis prací obsahuje položku úpravy a následné opravy objízdných tras s jednotkou KPL – takto zadaná položka není transparentní. Doplní zadavatel parametry opravy objízdných tras (výměra, tloušťka vrstvy atd.)

ODPOVĚĎ:

Z konkrétních parametrů byly stanoveny položky pro podepření mostu na objízdné trase, pro přístup veřejnosti na ostrov jsou stanoveny objízdné trasy s definovaným dopravním značením, pro přístup zhotovitele na staveniště nejsou stanoveny žádné podmínky. Rozsah budoucích oprav stanovit předem nelze, bude zřejmý až po porovnání pasportizovaného stávajícího stavu se stavem na konci stavby. Stanovení ceny této položky je tedy na úvaze a znalostech dodavatele, který sám nejlépe umí stanovit své potřeby a jejich případný dopad na infrastrukturu zadavatele.

Žádost o vysvětlení č. 5:

Dle TZ SO 401 dojde k přenesení sítě do dočasné chráničky uložené na konzole v místě dočasného hrzení vodního toku, v případě, že popsáný postup nebude možný bude nutná přeložka sítě. Má zadavatel povolení manipulovat se sítěmi od vlastníků? Jakým způsobem má uchazeč nacenit položku č. 19 Přeložka a vyvěšení sítě SO401 (SO OST), když není jasné zda k přeložce dojde či nikoli? Neměla by položka být oceněna preliminářem?

ODPOVĚĎ:

Položka by měla respektovat platný SO401, ke kterému vydali správci sítě souhlasné stanovisko. V rámci nacenění položky

19	K	VRN3.5	Přeložka a vyvěšení sítě SO401
----	---	--------	--------------------------------

by tedy mělo být naceněno předpokládané přenesení sítě do dočasné chráničky uložené na konzole.

Žádost o vysvětlení č. 6:

V rámci dočasného pažení koryta vodního toku je navržena pouze jedna štětová stěna, a to na straně vtokové. Jak je uvažováno pažení na straně výtokové, aby se zabránilo vrácení vody do stavební jámy?

ODPOVĚĎ:

Uvažuje se s hrázkou z pytlů - doplněno projektantem do soupisu prací. Na základě této skutečnosti poskytuje zadavatel opravený soupis prací, dodávek a služeb s VV – revize ke dni 4.2.2025, a žádá všechny potencionální zájemce, aby při oceňování použili tento soupis prací.

Žádost o vysvětlení č. 7:

Výkop stavební jámy nezahrnuje sjízdné rampy (10 – 15%) ani minimální prostor pilotovací plošiny (cca 10m x 10m) pro pohyb vrtné soupravy.

ODPOVĚĎ:

Pro pohyb vrtné soupravy plošina o rozměrech 10x10m v PD není uvažována a je pro jednu řadu tří pilot nadbytečná, eventuální sjezdy, případně přístupy k opěrám budou vypořádány v celkové výměře zemních prací, kde jsou uvedeny položky pro odkopávky v horninách tř. těžitelnosti 4 až 6.

Žádost o vysvětlení č. 8:

Pol. 56 – Bednění opěr mostu s vložením palubek? (rozpor mezi VV a požadavkům v PD „výkres tvaru NK“)

ODPOVĚĎ:

Rozměry konstrukce nejsou navrženy na konkrétní typ systémového bednění - použitím položky s vkládáním trámek (palubek) je sanována vyšší pracnost, kdy je potřeba systémové bednění doplnit vloženou tesařskou konstrukcí.

Na základě výše uvedeného vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek rozhodl zadavatel o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídek, tedy úpravu v čl. 19.1 LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK Zadávací dokumentace, a to takto:

Lhůta pro podání nabídek PŮVODNĚ: 12.2.2025 v 10:00 hod.

Lhůta pro podání nabídek NOVĚ: 17.2.2025 v 10:00 hod.

Výše uvedené vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek bude uveřejněno a dodavatelům oznámeno stejným způsobem, jakým byly tyto zadávací podmínky prvotně uveřejněny a dodavatelům oznámeny.

S pozdravem

.....

Mgr. Veronika Kloudová
smluvní zastoupení zadavatele
D A B O N A s.r.o.

Příloha č. 1: Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s VV – revize ke dni 4.2.2025