Nymburk, dne 22. 1. 2025

**Příloha č. 3 - Technická specifikace stavebních prací a služeb**

**Název: Město Nymburk - zajištění bezbariérové nemocnice 2024**

Jedná se o rampy umožňující bezbariérový přístup do PAV O a PAV E. Obě rampy jsou navrženy jako ocelové montované ocelové na betonových základech.

Popis jednotlivých ramp:

**I.**

Navrženou ocelovou rampu tvoří dvě ramena délky 6m a 4,5m o sklonu 1:12 (změna stavby), ramena jsou propojena mezipodestou o délce 2 m. Rampa je zakončena podestou. Šířka rampy je 1,8m mm (mezi madly) Rampa je doplněna zábradlím o výšce 0,9 m. Zábradlí je doplněno o trojici madel ve výškách 0,9/0,7/0,2 m. Madlo je navrženo o kruhovém průřezu a odsazeno od zábradlí 6cm. Přesah madel na konci a začátku rampy je navržen o délce 150 mm. Povrch rampy tvoří ocelový lisovaný pororošt. Pororošt bude proveden s protiskluzovou úpravou R12 zoubkovaný nosný a příčný pás.

**II.**

Navrženou ocelovou rampu tvoří dvě ramena délky 9m o sklonu 1:16, ramena jsou propojena mezipodestou o délce 2,5 m. Rampa je zakončena podestou. Šířka rampy je 1,8 m (mezi madly) Rampa je doplněna zábradlím o výšce 0,95 m. Zábradlí je doplněno o trojici madel ve výškách 0,9/0,7/0,2mm. Madlo je navrženo o kruhovém průřezu a odsazeno od zábradlí 6cm. Přesah madel na konci a začátku rampy je navržen o délce 150 mm. Povrch rampy tvoří ocelový lisovaný pororošt. Pororošt bude proveden s protiskluzovou úpravou R12 zoubkovaný nosný a příčný pás. Zpevněnou plochu tvoří zámková dlažba-. Před rampou je zhotovena rovná plocha o délce 1,5 m. Dále je zpevněná plocha vedena ve sklonu cca 1:19 a plynule napojena na chodník. Pod částí rampy je snížený terén lemovaný betonovou palisádou osazenou do betonového lože. Tento prostor je opatřen povrchem z říčního kameniva.

Veškeré rozměry jsou orientační a jejich přesné hodnoty budou odpovídat montážním a místním podmínkám.