

ZPRACOVATEL: 		<b>PROJEKT IV, s.r.o.</b> PROJEKTOVÝ A INŽENÝRSKÝ ATELIER, JILEMNICKÁ 707, PRAHA 9–KBELY, 197 00 ATELIER: BASSOVA 98/8, PRAHA 9 – VYSOČANY, PSČ 190 00 TEL.: 222 584 265, 222 591 383 MOBIL: 733 129 010	
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING.JAROSLAV KNOTEK
ING.JAN CHUDÝ	ING.JAN CHUDÝ	ING.JAROSLAV KNOTEK	
MÍSTO STAVBY: město NYMBURK – Malé valy (okr. Nymburk)			
INVESTOR: MěÚ Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk			
STAVBA:  <b>NYMBURK</b>  <b>OPRAVA HRADÍTKA NA MALÝCH VALECH</b>		STUPEŇ PD	DZS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	104/14
		DATUM	02/2014
		MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA :  TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PŘÍLOHY	<b>D.1.1.</b>



## **Obsah**

1. Účel stavby.....	2
2. Popis stavby.....	2
2.1. Technické řešení.....	2
2.2. Rozsah stavby.....	4
2.2.1. Bourací práce.....	4
2.2.2. Sanace a dobetonování středového pilíře.....	4
2.3. Antikorozní úprava.....	4

# 1. Účel stavby

Předmětem stavby je a nahrazení stávajícího nefunkčního hrazení novými stavidly.

## 2. Popis stavby

### 2.1. Technické řešení

Přestože se předpokládá oprava v době, kdy budou Malé i Velké valy vypuštěny, bude před zahájením osazovacích prací nad osazovanými stavidly provedeno provizorní hrazení. To bude provedeno přehrazením koryta pytli z pískem. Případný průsak bude sveden do provizorní čerpací jímky z betonových skruží s vnitřním průměrem 800 mm. Z jímky bude voda čerpána do oblasti Velkých valů. Po ukončení prací se jak provizorní hrazení, tak i čerpací jímka zruší.

Stavba bude zahájena odtěžením naplavenin v okolí mostku. Odhadované množství je cca 17 m<sup>3</sup>.

Vlastnímu osazování stavidel bude předcházet vybourání starého a zkorodovaného betonu. Odhadovaný objem vybouraného betonu je cca 2,6 m<sup>3</sup>. Odstraněný beton bude odvezen na trvalou skládku. Beton který zůstane na místě bude otryskán očištěn. Propojení starého a nového betonu se provede osazením kotev do starého betonu s následným pryskyřicovým nátěrem.

Vzhledem k tomu, že ke stávajícímu mostku není k dispozici jakákoliv dokumentace, je možné že v bouraném betonu se může nacházet výztuž. V tomto případě se přečnívající výztuž odřeže.

Odrezená (otryskaná) a očištěná výztuž se natře ochranným antikorozním nátěrem a za mokra se celoplošně popráší práškem stěrkové hmoty nebo jemným křemenným pískem. Po zatuhnutí poprášeného přednátěru se provede vysprávka stěrkovou hmotou.

Před betonáží se provede osazení válcovaných profilů U 100/160/100x5 s kotvami do betonu. U profily budou sloužit jednak pro osazení rámců stavidel, tak i pro osazení provizorních hrazení při údržbě stavidel.

Po této přípravě se do čerstvého nátěru provede sanace betonem v kvalitě C25/30 XC4, XF3, XA1 po vrstvách 5 cm. Beton bude armovaný. Boky mostku budou vyztuženy kari sítěmi 10x10x6. Na levé straně mostku bude provedena síť ve dvou vrstvách (tloušťka 120 mm) a na pravé ve třech vrstvách (tl. 150 mm).

Středový pilíř a uchycení bude dobetonován z betonu C30/37 XC4, XF3, XA1. Pro středový pilíř bude výztuž naohýbána na stavbě. Veškerá výztuž bude kotvena do stávajícího betonu.

Po vytvrzení betonu dojde k osazení stavidel, které musí být provedeno v souladu s instalačními pokyny dodavatele stavidla, tak aby byla zajištěna jejich správná funkce.

Stavidlo je v provedení dřevo - kov, tj. Dřevěná (dubová) stavidlová deska o rozměrech 0,9x1m vedená v prodlouženém ocelovém rámu. Rám bude opatřen ochranným antikoročním nátěrem. Ovládání stavidla je navrženo ruční, uložené na pouchu stavidla. Ovládací kola budou odnímatelná a stavidla uzamykatelná.

Za výtokem ze stavidel se provede kamenný zához tl. 300 mm do štěrkopískového lože tl. 150mm. Následně se opraví kamenná obezdění mostku a to v takovém provedení, aby nové zdivo vizuálně vypadalo jako stávající kamenné zdivo. Oprava obezdění mostku předpokládá odstranění volného zdiva a kořenů ze spar a sanace betonových říms nad kamenným zdivem. Před dozděním (na vápenocementovou maltu) chybějících částí obezdění se spáry očistí od nečistot a ve finále se provede vyspárování cementovou maltou.

Oprava schodišť předpokládá oklepání (otryskání) zkorodovaných částí betonu. Následuje očištění styčných ploch a natření pryskyřicovým nátěrem, který umožní propojení starého a nového betonu. Do čerstvého nátěru se provede dobetonování do původního tvaru schodů. Kvalita betonu je C12/15. Na beton se provede ochranný nátěr na bázi nanotechnologií.

Na opravy se předpokládá následující spotřeba materiálu:

- u lepení prasklin podle jejich šíře, hloubky a zvoleného způsobu 0,17 - 0,3 kg na běžný metr praskliny
- u propojování starého betonu s novým cca 1kg/m<sup>2</sup>
- u nátěrů výztuže cca 0,15 kg/m<sup>2</sup> plochy povrchu výztuže.

**V žádném případě nesmí být výkopek ani jiný stavební materiál skladován na komunikacích.**

Na závěr se provedou drobné opravy výměna zprohýbaného zábradlí, odstranění graffiti, oprava okrasné mřížky mezi stávajícím pilířem a kamenným čelem mostku a následné natření kovových částí zábradlí. Nejprve se provede 2x antikorozní nátěr a pak 1x povrchový

nátěr stávajícím modrým odstínem. Přesný odstín se namíchá podle odebraného vzorku starého nátěru.

## **2.2. Rozsah stavby**

### **2.2.1. Bourací práce**

V rámci stavby se předpokládá vybourání a odstranění cca 3,6 m<sup>3</sup> betonu.

### **2.2.2. Sanace a dobetonování středového pilíře.**

V rámci stavby se předpokládá uložení cca 6,5 m<sup>3</sup> betonu.

## **2.3. Antikorozní úprava**

Sanační betony budou provedeny v kvalitě C25/30 XC4, XF3, XA1. Beton středového pilíře v kvalitě C30/37 XC4, XF3, XA2. Betony na opravu schodišť budou v kvalitě C12/15 s ochranným nátěrem na bázi nanotechnologií. Konstrukční rám stavidla bude opatřen ochranným antikorozním nátěrem. Válcované U profily mají antikorozní ochranu žárovým pozinkem. Spojový materiál bude použit nerez.

