



Technické podmínky pro požární technický automobil JPO III/2 Nymburk VZ_NBK_020_2026_02

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového technického automobilu hmotnostní třídy L - lehké, nepřevyšující 7 500 kg v provedení kategorie podvozku 1 nebo 2—smíšený, určený k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace“, s celkovou hmotností do 7500 kg (dále jen „TA“).
2. TA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pp. vyhlášky č. 149/2025 Sb., a doložené při dodání TA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ TA autorizovanou osobou (např. Technický ústav požární ochrany),
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění p.p. vyhlášky č. 149/2025 Sb., TA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

a dále vedenými technickými podmínkami.

3. Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců
4. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Předmětná dokladová část bude předána při převzetí vozidla.
6. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
7. Součástí TA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v TA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k TA je dodáno samostatně, příbalem.
8. Délka TA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7000 mm.

9. Kabina osádky TA

- 9.1. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky tvoří samostatný konstrukční celek.
- 9.2. Kabinou osádky se rozumí prostor pro družstvo 1+5 - první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka (řidiče) a druhé řady sedadel pro čtyři hasiče. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, v prostoru nad druhou řadou sedadel je vytvořena police pro uložení reflexních vest a pracovních polohovacích pásů. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientována po směru jízdy. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu a jsou vybavena bezpečnostními pásy.



9.3. Kabina osádky TA je vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth integrovanou do autorádia,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB-C s elektrickým proudem každé nejméně 3 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před TA, včetně držáku a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Rozlišení kamery nejméně Full HD, záznam na paměťovou kartu s kapacitou nejméně 32 GB, úhel záběru nejméně 120°, display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla, menu ovládání v českém jazyce. Kameru pro montáž dodá výrobce TA (dodavatel),
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ SM-T719, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž a dobíjecí úchyt dodá zadavatel TA,
- osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele a osvětlení nad druhou a dalšími řadami sedadel je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani jinak neomezovalo řidiče při řízení zásahového požárního automobilu.
- vypínačem pro vypnutí samostatného okruhu dobíjecích úchytů ručních svítilen a ručních radiostanic,
- úložnými prostory mezi sedadlem strojníka (řidiče) a velitele pro uložení dokumentace,
- v prostoru první řady sedadel, pod panelem s dobíjecími úchyty, úložným prostorem pro bezpečné uložení AED LIFEPAK 1000 v kufru přístupný z druhé řady sedadel,
- měničem napětí 12/230 V,
- analogovou radiostanicí typu MOTOTRBO GM360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
- přípravou pro terminál typu TETRAPOL TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space, včetně montážní sady a automobilového adaptéru s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
- klimatizační jednotkou,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 2 kW.

9.4. Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce TA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou umístěny na panelu v prostoru mezi sedadlem strojníka (řidiče) a velitele.

9.5. TA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

9.6. TA je v kabině osádky vybaven datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus s nejméně následujícími funkcemi:

- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- ovládání osvětlení okolí automobilu z prostoru nástavby a z kabiny osádky,
- ovládání výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy a z kabiny osádky
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,



- informací o připojeném dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- informace o hladině vody v nádrži,
- ovládáním osvětlení vnitřních prostorů, s funkcí aktivace po zvednutí roletky nebo zadních dveří účelové nástavby.

9.7. TA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- ~~LED světlomety pro denní svícení,~~
- parkovacími senzory vpředu,
- couvací kamerou,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem,
- elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky,
- automatickou převodovkou bez spojkového pedálu.

10. Podvozek TA

- 10.1. S ohledem na provoz TA pro jízdu v terénu je pro TA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 1820 kW.1000 kg-1 ~~(min. 150 kW)~~ největší technicky přípustné hmotnosti TA 7500 kg.
- 10.2. TA je konstruován s uspořádáním náprav 4x4, s uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením a vzduchovým odpružením zadní nápravy.
- 10.3. TA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 10.4. TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, typu RETBOX AIR 230 V, výrobce ISV Marechal Technology (tento typ zaveden u JPO), systém je vybaven inteligentním nabíjecím zařízením. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem délky nejméně 4 m.
- 10.5. Přední část TA je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN. Lanový naviják min. ~~30m-20m~~ lana-, který pro montáž dodá výrobce TA, je vybaven jištěním proti přetížení a nepromokavým obalem.
- 10.6. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 10.7. TA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 3500 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

11. Účelová nástavba TA

- 11.1. Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení nebo z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Součástí konstrukce účelové nástavby jsou minimálně dva samostatné úložné prostory umístěné mezi přední a zadní nápravou, na levé a pravé straně vozidla. Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti TA.



- 11.2. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 11.3. Účelová nástavba zásahového požárního automobilu je konstruována tak, aby umožnila snadný a bezpečný přístup k veškerému příslušenství zásahového požárního automobilu. Umístění požárního příslušenství je provedeno tak, aby každou položku bylo možné vyjmout samostatně, bez vyjmutí jiné, pokud toto příslušenství není uloženo v přepravních zásuvkách nebo na odklopných či posuvných prvcích
- 11.4. TA je v prostoru účelové nástavby vybaven pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s nejméně dvěma světlomety typu LED, s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 - 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 45 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, v případě uvolnění parkovací brzdy automaticky. Osvětlovací stožár je možné napájet z elektrické soustavy TA i z elektrocentrály 230 V.
- 11.5. Má v zadní části úložné schránky plně výsuvný prvek za účelem přístupnosti uloženého materiálu s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze o nosnosti nejméně 300 kg.
- 11.6. Umožňuje variabilně výškově nastavit police pro uložení požárního příslušenství,
- 11.7. Má horní část pochozí, a je provedena z lehkého kovu s protiskluznou ochranou a pracovním osvětlením spínaném při sklopení žebříku, osvětlení je v provedení LED,
- 11.8. Má v zadní horní části rolnu pro snadnou manipulaci s rozměrným požárním příslušenstvím uloženým na pochozí ploše účelové nástavby.
- 11.9. Je vybavena nejméně šesti výsuvnými nebo výklopnými prvky pro uložení požárního příslušenství.
- 11.10. Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 11.11. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je proveden z lehkého kovu s protiskluznou ochranou, a je umístěn na zadní straně účelové nástavby.
- 11.12. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 11.13. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 11.14. Osvětlení prostoru okolo TA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení je částečně zapuštěno do stěn účelové nástavby a lze jej ovládat z prostoru řidiče (strojníka), tak i z účelové nástavby.

12. Zvláštní výstražné zařízení

- 12.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.
- 12.2. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy TA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a



- nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení TA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení TA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy.
- 12.3. TA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítílen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením, ale v souladu se zněním vyhlášky vyhláška č. 149/2025 Sb., zadavatel umožňuje synchronizaci.
- 12.4. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 12.5. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti - DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 12.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou TA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 12.7. TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech - směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy TA.



13. Barevná úprava, značení, nápisy

- 13.1. Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a zářivě červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie TA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 13.2. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NYMBURK“.
- 13.3. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 13.4. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 13.5. Na zadní části TA jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°. Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 250 mm je na zásahovém požárním automobilu umístěn taktéž na zadní části
- 13.6. Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 250 mm umístit také na obou bocích karosérie, v její horní části poblíž svislé osy účelové nástavby, tento nápis doplněn názvem místa dislokace zásahového požárního automobilu „NYMBURK“

14. Požární příslušenství

TA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
defibrilátor automatizovaný externí, typ AED LIFEPAK 1000 v kufru, rozměr 520 x 400 x 200 mm	1	1	0
koště cestářské	2	2	0
přístroj dýhací, typ PLUTO 300, včetně lahve ocelové v textilním obalu, s maskou se systémem kandahár	2	2	0
láhev tlaková náhradní, o objemu 6 l, odlehčená ocelová	2	2	0
elektrocentrála HERON10 7HP/8,2kW/10,25kVA (400V), 6,5kW (230V), 102kg, 69x86x62cm	1	1	0
držák (vazák) hadicový v obalu	4	4	0
můstek hadicový	2	2	0
nástavec hydrantový s kulovými uzávěry - pákový	1	1	0
hadice požární izolovaná 75x20 m se spojkami, barva žlutá	4	0	4
hadice požární izolovaná 75x5 m se spojkami, barva žlutá	2	0	2
hadice požární izolovaná 52x20 m se spojkami, barva žlutá	4	0	4
hadice požární izolovaná 25x20 m se spojkami, barva žlutá	4	0	4
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2	0	2
Klíč na hadicové spojky 110/75/52/trojhran, šestihran	1	0	1
proudnice kombinovaná 52	2	2	0
proudnice kombinovaná 25	1	1	0
krumpáč	1	1	0
kužel dopravní skládací, v provedení LED	4	0	4
prostředky první pomoci v batohu vodě odol. (lékárnička velikost III)	1	0	1



lopatka dřevorubecká	1	1	0
lopata	2	2	0
pila řetězová motorová, typ Stihl	2	2	0
čerpadlo kalové elektrické, typ TSURUMI 1mm	1	1	0
nádoba na pěnidlo - plast, objem 10 l	2	0	2
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále, objem 10 l	1	1	0
Kbelík	1	1	0
objímka na izolovanou požární hadici 52	4	4	0
objímka na izolovanou požární hadici 75	4	4	0
pás pracovní polohovací, typ AP1-1	6	6	0
kleště pákové, délka 940 mm	1	1	0
páčidlo ploché	1	1	0
sekera požární bourací	1	1	0
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 50 m	2	2	0
proudnicе kombinovaná C52	1	1	0
přechod 110/75	1	1	0
Přechod 110/savice	1	1	0
přechod 25/52	2	2	0
přechod 75/52	2	2	0
přenosné kalové čerpadlo WT30 Honda	1	1	0
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	1	1	0
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a 183B	1	1	0
kohout kulový přenosný 75	1	1	0
žebřík zásahový přenosný, typ nastavovací 4 dílný AL žebřík	1	1	0
TELESTEPS Teleskopický žebřík RESCUE FIRE 4,1m	1	0	1
TELESTEPS Teleskopická pracovní plošina 17.1 kg, nosnost 150kg	1	0	1
AKU polohovatelné vícesměrové pracovní světlo M18 včetně AKU	2	0	2
rozdělovač 75–52/75/52, vřetenový	1	1	0
rozdělovač 52–25/52/25, typ POK	1	0	1
radiostanice ruční s anténou, baterií, typ kompatibilními s typem DP2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO),	4	0	0
svítidla ruční s dobíjecími akumulátory, typ SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO),	6	6	0
nástroj vyprošťovací ruční, typ Hooligan standard, délka 910 mm	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	2	0
savice B75, délka 2,5 m	4	4	0
koš sací B75	1	1	0
sekera 60cm	1	1	0
palice, hmotnost 5 kg	1	1	0
skříňka s nástroji	1	1	0
barel s víkem, na 10 kg sorbentu včetně sorbentu Absodan plus	2	0	2
terč zastavovací, LED svítící, oboustranný	2	2	0
hasicí zádobý vak ERMAK Lestech 20l	1	1	0
háček trhací dvoudílný, v provedení s lehkých slitin	1	1	0
lano ventilové na vidlici	1	1	0
vrtačka AKU v kufru, typ MAKITA, rozměr 400 x 300 x 160 mm	1	1	0
nástroj vyprošťovací ruční, typ VRVN	1	1	0



příslušenství na likvidaci bodavého hmyzu v přepravce, rozměr 600 x 400 x 200 mm	1	1	0
nůž (řezák)vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2	2	0
vysavač na likvidaci bodavého hmyzu včetně příslušenství, typ STIHL SH	1	1	0
zařízení hasičí vysokotlaké	1	0	1
vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	6	6	0
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1	1	0
páska vytyčovací červenobílá, délka 500 m	1	1	0
elektrocentrála HERON® 8896147	1	1	0
rössle HYDRA průmyslový vysavač 33 kg - příslušenství hubice a hadice 6m a	1	1	0
hydraulické nůžky RSU 210 PLUS E-FORCE-2	1	1	0
hydraulický rozpínací nástroj SP44 AS E-FORCE-2	1	1	0
hydraulický rozpínací válec RZT 1500 E-FORCE-2	1	1	0
sada řetězů pro rozpínací nástroj	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>
prahová opěrka do „B“ sloupku	1	1	0
stabilizační tyče Kovex Stabilization	1	1	0
příslušenství k HVZ - aku baterie, nabíječka aku, síťový zdroj	1	1	0
stabilizační klíny Stapack Weber	1	1	0
ochranné příkrývky ostrých hran, multifunkční odkládací plachta na vyprošťovací nástroje Weber	1	1	0
ochranné štíty - Unifikovaná sada - trojúhelník, obdélník; s popruhy	1	1	0
Nehodová clona 4 panely - 1,60 x 1,60 m, 15,6kg	1	1	0
kufřík zachycovače airbagů	1	1	0
kufřík s PLUG zásuvka	1	1	0
kufr HILTI Mečová pila WSR 22-A	1	1	0
kufr frikční pila Milwaukee	1	1	0
kufr s nástroji Kufr PELI™ 1500	1	0	1
Kufr sada Rescop Silver v Peli™ Storm Case™ IM2200.	1	0	1
Eurotarp textilní úkapová vana	1	1	0
kufřík sada AKU - rázový utahovák	1	1	0
Přepravka pro - kurty, řetězy, třmeny, nekonečné smice, lana	2	0	2
přepravka pro - deky, pytle	1	0	1
přepravka pro suché obleky, přilby a házečí vaky	1	0	1
nosítka záchranná - košová Spencer včetně fixace pacienta	1	1	0
pátevní deska RESCATE JOTA S4C	1	0	1
pevná pátevní deska Spencer TANGO včetně popruhů a fixace hlavy	1	0	1

- 14.1. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky TA bude konzultováno s výrobcem TA v rámci min. dvou kontrolních dnů. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny vždy zadavatelem.
- 14.2. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.
- 14.3. TA je vybaven nádrží na hasivo, která je:
 - integrována do nástavby a pevně zabudována,
 - vyrobena z vrstveného polypropylenu o objemu nejméně ~~500~~300 l,
 - konstrukčně upravena tak, aby:
 - umožňovala úplné vypuštění hasiva,



- nebyla poškozena přetlakem při maximálním plnění hasivem,
- nebyla poškozena podtlakem při maximálním odběru hasiva,
- hasivo za jízdy nevytékalo,
- umožňovala průběžné doplňování nádrže z vnějšího zdroje,
- plnění bylo zajištěno nejméně jedním potrubím o průměru 75 mm se spojkou 75 mm a zpětnou klapkou nebo kohoutem, případně zařízením zabraňujícím zpětnému vytékání vody z nádrže,
- na výstupu k čerpacímu zařízení byla osazena filtrem z nekorodujícího síta,
- byla vybavena ukazatelem množství hasiva v provedení LED v hodnotách nejméně 1/4, 2/4, 3/4 a 4/4,
- byla vybavena tlumícími přepážkami, spoje tlumících přepážek jsou zajištěny proti samovolnému uvolnění.

14.4. TA je vybaven vysokotlakým hasicím zařízením:

- umístěném na výsuvném prvku s aretací a s možností provozu i ve vysunuté poloze výsuvného prvku,
- trvale napojeným na nádrž s vodou,
- s průtokovým navijákem, hadicí a připojenou proudnicí, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí při tlaku nejméně 9 MPa a průtoku nejméně 23 l.min⁻¹ na proudnici, a to ve vzdálenosti nejméně 60 m od zařízení,
- poháněným vlastním spalovacím motorem s elektrickým startem, napojeným na napájení elektrického obvodu TA,
- s výfukovým systémem vyvedeným mimo prostor účelové nástavby a obsluhy,
- které je osazeno hadicí s rychlospojkou pro napojení proudnice s měnitelným tvarem proudu vodního paprsku,
- se systémem přísávání pěnidla z externí nádoby (kanystru),
- s nezávislým topením na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 2 kW, umístěným v prostoru s vysokotlakým zařízením a vodním systémem.

14.5. Hygienické prostředky, tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě, v zadní skříni, na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky.

14.6. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením.