

Dodatečná informace č.1

K veřejné zakázce na služby

Zpracování projektové dokumentace

Nymburk – Oprava lávky pro pěší přes řeku Labe II

VZ_NBK_051_2017_05

Veřejná zakázka je zadávána
dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění
(dále jen „ZVZ“) se jedná

o veřejnou zakázku malého rozsahu na služby

zadavatel:

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk, IČ 00239500

Osobou oprávněnou jednat za zadavatele je PhDr. Pavel Fojtík, starosta města.

Na podkladě dotazů vydává zadavatel dodatečnou informaci č. 1.

Dotaz č.1

Máme dotaz k příloze zadávací dokumentace. Přílohou 5.3 by měla být Hlavní prohlídka lávky z roku 2014 (autor Ing. Vladimír Píša). Ale je zde „Technická zpráva“ z roku 2006, zpracovaná Ing. Františkem Klimešem a „Přehledný výkres konstrukce lávky Hlavní prohlídka – Příloha č. 1“. Je to správně nebo by Hlavní prohlídka lávky z roku 2014 mohla být k dispozici?

Odpověď zadavatele:

Ano, Hlavní prohlídka lávky z roku 2014, vypracovaná Ing. Vladimírem Píšou, je k dispozici a uveřejňujeme ji jako přílohu této Dodatečné informace č. 1. Za nesrovnalost v příloze 5.3 se omlouváme.

MĚSTO NYMBURK
Odbor rozvoje a investic
288 28 NYMBURK

- 1 -

V Nymburce dne: 20. 2. 2017



Ing. Bohumil Klicpera

Vedoucí Odboru rozvoje a investic

Městský úřad Nymburk

Příloha: – Hlavní prohlídka

Nymburk, Lávka pro pěší přes Labe

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: **Most ev. č.** (Lávka pro pěší přes Labe v Nymburce)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedla firma: Transconsult sro, Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Prohlídku provedl: Piša Vladimír, Ing

Datum provedení prohlídky: 10.3.2014

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky Města Nymburk ze dne 5.3.2014. Hlavní prohlídka navazuje na první hlavní prohlídku provedenou po celkové rekonstrukci objektu lávky v roce 2006 (ing Kiml, 2.11.2006) a vychází z informací uvedených ve 2. mimořádné prohlídce mostu (ing Míčka, 7.7. 2005) – před rekonstrukcí.

Počasí v době provádění prohlídky : jasno

Teplota vzduchu: 10 °C

Teplota NK 7°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Staničení: Ev. číslo:

Říční km 895,9

Název objektu: Lávka pro pěší přes Labe v Nymburce

Staničení : ze Zálábí do středu města (z levého na pravý břeh řeky)

Způsob zpřístupnění: z terénu na obou březích řeky, ze zapůjčené plošiny MP27 a z povrchu mostovky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Objekt je založen hlubinně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěry jsou masívní, železobetonové, tížné a slouží k zakotvení nosných lan mostu. Mezilehlé podpěry jsou řešeny jako stěnové železobetonové monolitické kyvné stojky s hlavicemi v úrovni nosné konstrukce. Spodní stavba je opatřena celoplošnou sanací včetně sjednocujícího nátěru.

2.2 Mostní podpěry Křídla Pro přístup na lávku jsou u obou opěr vytvořeny rampy sevřené do zdí, které plní funkci mostních křídel. Vnější povrch těchto zdí je opatřen celoplošnou sanací a sjednocujícím nátěrem.

3. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Třípolová visutá lávka – předepnutý pás sestavený z prefabrikovaných segmentů DS-L, které jsou zavěšeny na nosných lanech. Původní konstrukce z roku 1984 byla v roce 2006 opravena (reinjektáž kabelových žlabů, sanace povrchu, celoplošná pochozí izolace, aplikace ochranného a sjednocujícího nátěru. |
|-----|------------------|--|

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Ložiska, klouby | Mezilehlé podpěry jsou vybaveny v přechodu do základů vrubovými klouby |
| 4.2 | Mostní závěry | bez mostních závěrů |

5. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky

- | | | |
|-----|----------|--|
| 5.1 | Vozovka | Kryt chodníku tvoří přímopochozí celoplošná izolace. |
| 5.2 | Chodníky | - viz vozovka |
| 5.3 | Římsy | nejsou |

6. Izolační systém

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 6.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce byla při rekonstrukci v roce 2006 opatřena izolačním souvrstvím ve skladbě (dle DSPS) : <ul style="list-style-type: none">- pečetící nátěr MC - DUR 2092- užitná vrstva MC – DUR 2295 s posypem- izolační membrána Conipur 255- epoxidová penetrace MC – DUR LF 480 |
| 6.2 | Spodní stavba | Rubové plochy konstrukcí nejsou přístupné |

7. Odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 7.1 | Odvodňovací zařízení | Na nosné konstrukci žádné, na spodní stavbě jsou příčné odvodňovací žlaby překryté pozinkovanými rošty s vyústěním mimo půdorys spodní stavby s výtokem na terén |
|-----|----------------------|--|

8. Mostní vybavení - záchytná, ochranná zařízení

- 8.1 Záchytná zařízení Ocelové zábradlí se svislou výplní

9. Ochranná zařízení, ledolamy

- 9.1 Zábrany proti vjezdu nejsou
- 9.2 Ledolamy nejsou

10. Cizí zařízení

- 10.1 Kabele VO, svítidla VO, telekomunikační kabele v chráničkách nk, limnigrafická lať na levobřežním pilíři a zařízení ČHMÚ na měření hladiny řeky vsazené do zábradlí poblíž levobřežního pilíře

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Koryto řeky ve druhém poli, na levém břehu místní komunikace a zpevněná plocha, na pravém břehu parkoviště a parková úprava

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Mostní podpěry Základy nepřístupné

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry
- Podpěra 1 (levý břeh) – kotevní blok bez závad
- Podpěra 2 (levý břeh) - bez závad
- Podpěra 3 (pravý břeh) - vodorovná trhlina v dolní části, patrně špatně provedená sanace hloubkově degradovaného betonu
- Podpěra 4 (pravý břeh) – kotevní blok bez závad
- 2.2 Mostní křídla
- Levý břeh – trhlina a výluhy na zdi rampy a schodišťové zdi
- Zdi podél nástupních ramp a schodiště
- Pravý břeh – původní pohledový beton zdi byl zakryt cementovou omítkou, která se od podkladu oddělila a po velkých kusech odpadává. Na části, která drží, jsou patrné cementové výluhy

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Nosná konstrukce Byla provedena prohlídka všech příčných spár mezi segmenty na dolním povrchu nosné konstrukce. Z celkového počtu 64 spár jsou na 30 z nich patrné výluhy pojiva, v jednom případě se vytváří krápník, v některých případech je výluh doprovázen oddělováním sanační hmoty od povrchu původního betonu a na několika místech je vidět korodující výztuž. Uvedené poruchy se vyskytují v okolí spár při obou krajích nosné konstrukce, zbylá část dolního povrchu konstrukce je bez viditelných vad. Na horním povrchu byl zjištěn odmrzlý beton na hraně segmentu č. 4 ve 2. poli na pravé straně.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Ložiska, klouby Vrubové klouby mezilehlých podpěr jsou bez závad

5. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky

- 5.1 Vozovka Na povrchu izolace jsou patrné opravy v místech příčných spár mezi segmenty. Místy je patrné poškození vrchních vrstev izolačního souvrství. Okraje souvrství na obou koncích přemostění nedrží na podkladu a dochází k jeho zatrhávání a oddělování od podkladu. Na povrchu levobřežního pole byly vytvořeny protiskluzové pásy, které vzhledem ke svému opotřebení neplní svoji funkci. Při opravě v roce 2006 byla izolace zatažena až na dolní povrch k okapniče. Na několika místech je na podélném okraji nk izolace odpadlá, je vidět odmrzlý povrch betonu. Zjištěné výluhy při okrajích konstrukce na jejím dolním povrchu v místech příčných spár mezi segmenty svědčí o zatékání do konstrukce. Toto může být způsobeno buď porušením celistvosti izolačního povlaku nad spárami, nebo se voda spolu s roztokem posypových solí v zimním období dostává do podélných dutin ve kterých jsou vedeny telekomunikační kabely a odtamtud v místě spár mezi segmenty prosakuje. Možnou příčinou zatékání do podélných dutin může být způsob připevnění svítidel – toto nebylo při prohlídce prověřováno.

6. Izolační systém

- 6.2 Spodní stavba – křídla a závěrné zdi Rubové plochy konstrukce nejsou přístupné, ale vzhledem k výskytu výluhů na lici je pravděpodobné, že odvodnění rubu zdi pravděpodobně není provedeno, stejně tak jako izolace povrchu rubových ploch.

7. Odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|-------------------------|--|
| 7.1 | Odvodňovací
zařízení | Voda z povrchu nosné konstrukce odtéká ke krajům konstrukce a na obě opěry, kde jsou vytvořeny odvodňovací žlaby s vyústěním mimo konstrukci. Vlivem nedostatečného vyspádování povrchu nad oběma opěrami voda přetéká přes hrany konstrukcí a poškozuje povrchy na lici. Vyústění odvodňovacích žlabů na pravém břehu není v jednom případě provedeno vůbec, ve druhém případě není funkční, v jeho okolí dochází k průsakům vody a vytváření krápníků. |
|-----|-------------------------|--|

8. Mostní vybavení - záchytná, ochranná zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| 8.1 | Záchytná zařízení | Ocelové zábradlí je na několika místech napadeno korozí, jedná se zejména o sloupky v přechodu do nosné konstrukce. Zatmelení příčných spár horního madla přestává plnit svoji funkci a ve spárách se objevuje koroze |
|-----|-------------------|---|

9. Ochranná zařízení, ledolamy

- | | | |
|-----|-------------------------|----------------------|
| 9,1 | Zábrany proti
vjezdu | Nejsou nainstalovány |
| 9.2 | Ledolamy | nejsou |

10. Cizí zařízení

- | | |
|------|---|
| 10.1 | Plechová skříň zařízení ČHMÚ vsazeného do zábradlí poblíž levobřežního pilíře je napadena korozí. |
|------|---|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | |
|------|----------------|
| 11.1 | bez připomínek |
|------|----------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Mostní list správce objektu nemá.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Odstranění závad :

Uvedené závady je třeba odstranit bez zbytečného odkládání, pokud možno do příštího zimního období.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky hlavní prohlídky byly projednány s objednatelem této dokumentace.

Datum projednání : 27. 3. 2014

Závěr : Zjištěné závady nebrání bezpečnému užívání mostního objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koefficient stavebního stavu:
IV – uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koefficient stavebního stavu:
III – dobrý $a = 1,0$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

nezadaný, údaje převzaty z 1.HPM

$V_n = 4 \text{ kN/m}^2$ rovnoměrné zatížení

$V_r = 3,5\text{t}$ vozidlo

$V_e =$

Poznámka :

Stavební stav IV u spodní stavby je z důvodu stavu zdi na pravém břehu.

Použitelnost: 1 - použitelný

Maximální kolový tlak: 10kN

Stanovený termín další hlavní prohlídky: březen 2018

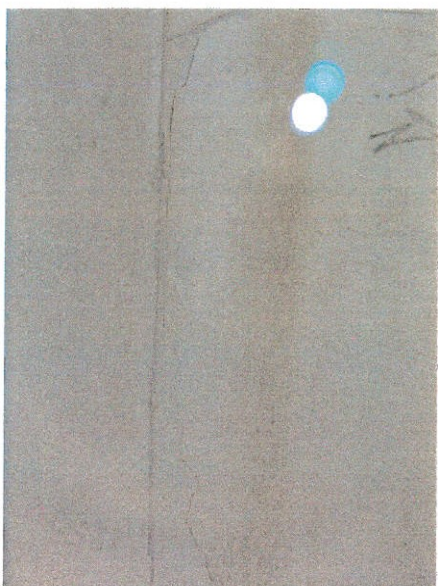
H. FOTODOKUMENTACE - nezobrazuje všechny zjištěné závady, ale pouze příklady typů závad, jedná se zejména o průsaky ve spárách mezi segmenty nosné konstrukce, které byly zjištěny ve 30ti případech



Zed' levobřežní rampy trhlina v betonu

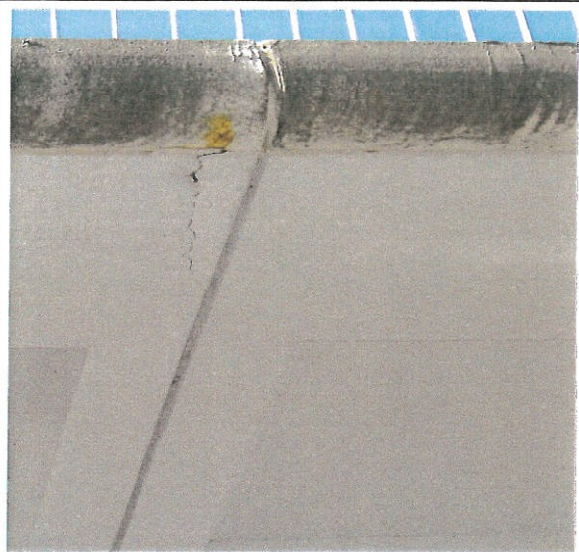
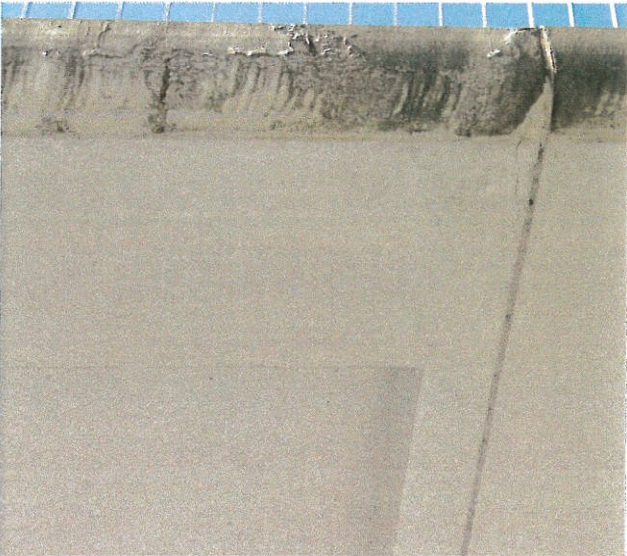


Opěra 1 (levý břeh) příklad jednoho z mnoha výluhů pojiva na povrchu konstrukce

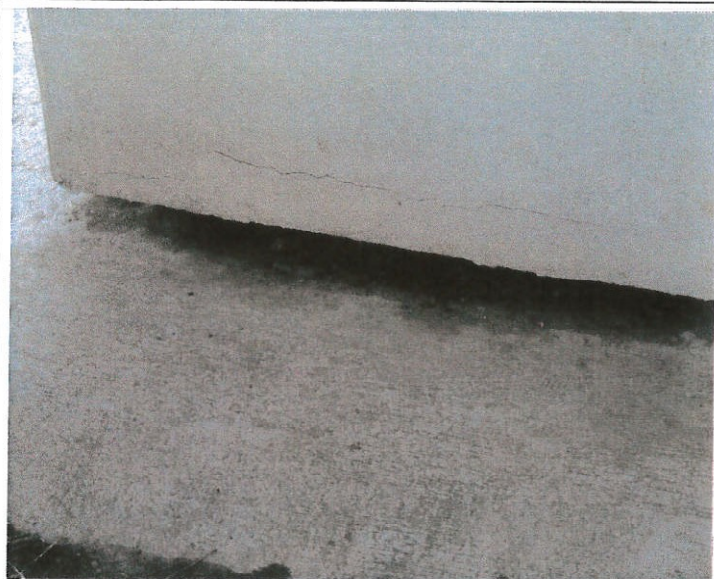


Svislá trhlina v místě přechodu schodišťové zdi do opěry č.1

	Opěra č.1- voda z povrchu přetéká mimo systém odvodnění
	Opěra č.1 - oddělující se sanace povrchu betonu
	Opěra č. 1 - nástupní rampa Nevhodný způsob ukončení izolace

	1.pole - spára mezi 10. a 11. segmentem – trhlina v sanační vrstvě
	1. pole – spára mezi 12. a 13. segmentem – výluhy pojiva , trhliny v sanaci, odmrzlý beton
	1.pole – spára mezi 13 a 14 segmentem – odpadá izolace – odmrzlý beton

	2. pole – spára mezi 1. a 2. segmentem – výluhy, oddělující se sanace
	2.pole – spára mezi 16. a 17. segmentem – průsak a odmrzlý beton
	3. pole – krápník výluhu pojiva Ve spáře mezi segmenty č. 19 a 20



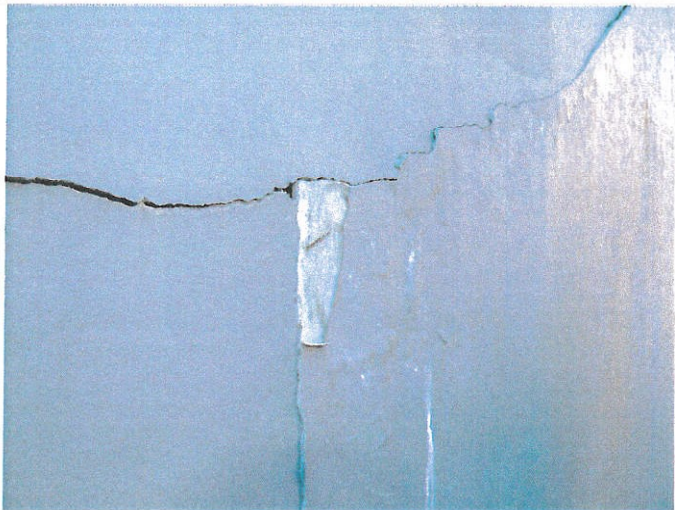
Trhlina v patě pravobřežního pilíře



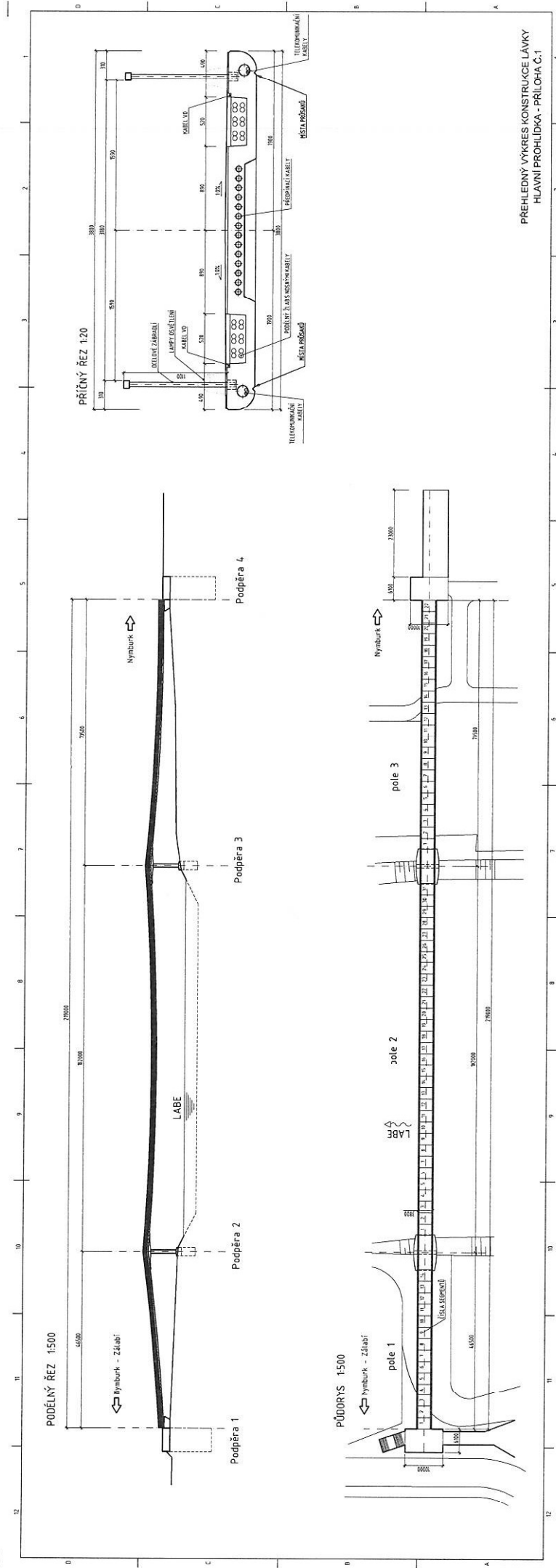
Pravobřežní opěra, nevyhovující vyústění odvodnění, odpadlá omítka provedená v rámci předešlé rekonstrukce



Pravobřežní opěra, průsaky v místě vyústění odvodnění

	Opěrná zeď u pravobřežní opěry, trhliny v omítce, která nedrží na podkladu
	Opěrná zeď u pravobřežní opěry, výluhy pojiva na líci zdi
	Nevhodný způsob ukončení a provedení izolačního souvrství na pravobřežní straně přemostění

	Příklad korodujícího místa na zábradlí
	Svítidlo VO, koroze sloupků zábradlí
	Zařízení ČHMÚ



PŘEHLEDNÝ VÝKRES KONSTRUKCE LÁVKY
HLAVNÍ PROHLÍDKA - PŘÍLOHA Č.1



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 37/2012-120-SS/6

**Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek
mostů pozemních komunikací**

Jméno, příjmení, titul : Vladimír Píša Ing.

Adresa : Ulice : Wolkerova 935

Město : Hradec Králové

PSČ : 500 02

Tel. : 494 940 508

Fax : 494 940 508

Firma : Transconsult s.r.o.

Ulice : Nerudova 37

Město : Hradec Králové 2

PSČ : 500 02

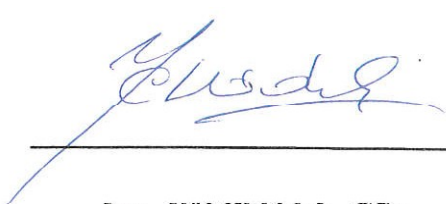
Tel. : 607 532 833

Fax :

Registrační číslo : 150/2012

Platnost do : 11.2017

Datum : 8.11.2012


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise




Ing. Milan Dont, Ph. D.
ředitel Odboru pozemních
komunikací