REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

DOKUMENTACE VE STUPNI PDPS

OBSAH
A .. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
B .. STAVEBNÍ ČÁST
C .. VÝKAZ VÝMĚR

ODP. PROJ. OBJEKTU		VYPRACOVAL	
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner	
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA			
OBJEKT			
NÁZEV PŘÍLOHY			
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013
ČÍSLO PŘÍLOHY		PARÉ Č:	

REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

A .. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBSAH

A.01 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
A.02 .. CELKOVÁ SITUACE
A.03 .. KOORDINAČNÍ SITUACE
A.04 - BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ
- CELKOVÉ VODOHOSP. ŘEŠENÍ
- OPATŘENI PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
A.05 - ZOV + BOZP
A.06 - DOKLADY (paré 7,8)

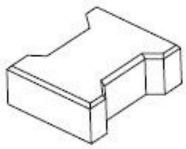
ODP. PROJ. OBJEKTU		VYPRACOVAL	
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner	
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA			
OBJEKT	Souhrnná část		
NÁZEV PŘÍLOHY	Souhrnné řešení stavby		
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013
ČÍSLO PŘÍLOHY A		PARÉ Č:	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce ulice generála A. Sochora
KRAJ / OKRES / OBEC	:	Středočeský / Nymburk / Nymburk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Nymburk, p.č. 1031/37, 1041/4, 1031/74, 1031/69
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Civilní – Nymburk Speciální – Nymburk
CHARAKTER STAVBY	:	Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD		Stavební řízení
OBEC / VLASTNÍK,	:	Město Nymburk Nám. Přemyslovců 163 288 28 Nymburk
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	:	Město Nymburk Nám. Přemyslovců 163 288 28 Nymburk
PROJEKTANT (ZHOTOVITEL) 	:	Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928 Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:
Jedná se o doplnění a rozšíření parkovacích možností zejména pro rezidenty, rekonstrukci ploch, zlepšení estetického dojmu, zlepšení situace - parkování.

Předpokládaný průběh výstavby:
Vychází z rozpočtových možností investora, předpokládá se v roce 2014. Vzhledem k nedostatku parkování pro rezidenty v dané lokalitě není vhodné odkládat delší dobu.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:
Stavbou nedochází k žádné změně z hlediska územního plánu. Pozemek je veden jako ostatní plocha. Územní rozhodnutí vydal SÚ Nymburk.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:
Ostatní plocha. Dětské hřiště bude před zahájením stavebních prací přesunuto na opačnou stranu chodníku.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:
Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění. Vydáno pod č.j. 135893/2010/KUSK-OŽP/MER.

Vliv na zdraví:
Beze změny oproti současnému stavu.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:
Dojde ke zlepšení možnosti parkování.

A.3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD

Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:
- ÚR vydal MÚ Nymburk.

Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:
- stavbou nedochází ke změně z hlediska ÚPD.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:
- katastrální mapy © CÚZK
- výškopis, polohopis © KM Projekt s.r.o. Nymburk

Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):
- © KM Projekt Nymburk 2008

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:
- neřeší se, vzhledem k malému zásahu do bilance ploch.

Diagnostický průzkum konstrukcí:
- neřeší se vzhledem k malému dopravnímu významu.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, palvební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:
- hladina podzemní vody nebude dotčena.

Klimatologické údaje:
- stručně součástí výše uvedeného, podrobně se neřeší.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:
- Neřeší se

Normy, předpisy, literatura:
- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6101
- ČSN 73 6133
- TP 170
- ČSN 73 6056

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 - komunikace.
SO 401 – veřejné osvětlení
SO 701 - zeleň

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Věcné a související stavby jiných stavebníků:
Nejsou v tuto chvíli známy.

Uvažovaný průběh výstavby, její plynulosti a koordinovanosti:
Koordinace s jinými stavbami není. Rekonstrukce ulice RAF je tč. dokončována.

Zajištění přístupu na stavbu:
Bude po stávajících místních komunikacích ulice Karla Čapka, Letců RAF.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:
Stavba bude probíhat za uzavírky. Objízdná trasa – vzhledem k téměř nulové tranzitní dopravě – nebude řešena.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník:	Město Nymburk
Stavebník:	Město Nymburk

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Možnosti (návrh) postupného předávání částí komunikace do užívání:
Nepředpokládá se.

A.8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Celkový projektovaný rozsah:
Zpevněná plocha 8500 m2.
Rekonstrukce VO
Zeleň

A.8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ:

A.8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Pozemní komunikace:
Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:
Ulice Generála Antonína Sochora, přiléhající plochy.

Vozovky z téměř nejsou navrženy – pouze napojení na stávající asfaltové plochy:
Jízdní pás z asfaltového betonu vychází z TP - 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Bude následující:

Asfaltový beton střednězrnný	ABS I	40 mm	
Spojovací postřik	0,250 kg/m^2		
Obalované kamenivo	OK	cca 50 - 60 mm	
Očištěný stávající podklad			
Celkem		min.	90 mm

Vozovky ze zámkové dlažba - dostavby
Bude následující:

Zámková dlažba šedá (přírodní)	ZD	80 mm	
Kladecí vrstva	LV	30 mm	
Stabilizace cementem	SC I	150 mm	
Štěrkodrť	ŠD	200 mm	
Celkem		min.	460 mm

Podle možností ale budou využity stávající podkladní vrstvy.

Zámková dlažba šedá (přírodní)	ZD	80 mm	
Kladecí vrstva	LV	min. 30-40 mm	
Stávající podkladní vrstvy			
Celkem			120 mm

Chodníky a další pochozí plochy ze zámkové dlažby, kde se nepředpokládá pojezd:
Bude provedena generální oprava s následující konstrukcí:

Zámková dlažba kombinace barvy	DL I		60 mm (dle hlavního architekta)
Kladecí vrstva	LV	30 mm	
Štěrkodrť	ŠD	200 mm	
Celkem		min.	290 mm

Směrové a podle možností i sklonové poměry budou zachovány

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
Bude zachováno stávající těleso. Zemní práce budou minimální.

Propustky na trase:
Nejsou.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:
Nedochází k zásadní změně bilance ploch.

A.8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou.

A.8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Nové pojížděné plochy budou navrženy tak, aby umožňovaly vsak. Zbytek bude odvodněn vyspádováním na okolní terén a do stávajících vpustí.

A.8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:

Na trase se nenacházejí.

A.8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚN:

Nová kolmá a podélná stání, podélné parkovací pásy – součást SO 101.

A.8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Záchytná bezpečnostní zařízení:
Není.
Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:
Dopravní značení - svislé:
Viz příloha KOM.01 a KOM.02
Dopravní značení vodorovné:
Oddělení jednotlivých kolmých stání odlišnou barvou kostky. Piktogram invalidy nátěrem
Jíné vybavení pozemní komunikace:
Nejsou.

A.8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů
- odpojení a demontáž stávajícího rozvaděče RVO-16
- instalaci nové kabelové pojistkové skříně KS-16 (náhrada RVO-16)
- propojení rozvaděče RVO-20 a KS-16
- nové osvětlení rekonstruované komunikace
- propojení se stávajícími rozvody VO
- uzemnění stožárů VO
- položení kabelu pro místní rozhlas (MR)

Proudové soustavy

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana normální - automatickým odpojením od zdroje.

Energetické údaje
Rekonstrukcí souboru VO dojde ke snížení potřebného příkonu (cca o 0.5 kW – podle skutečně instalovaných současných zdrojů) – potřebný příkon pro nové osvětlovací body – 0.7 kW.

Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro sítě VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

Ochrana proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena jističi (stávající v rozvaděči RVO) a pojistkami (stožárové svorkovnice).

Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je provedeno v rozvaděči RVO-20 - stávající a tímto projektem se nemění.
Odběr v rozvaděči RVO-16 bude odhlášen (rozvaděč odpojen a demontován).

Technické řešení

Osvětlení :

Vzhledem k plánované rekonstrukci zpevněných ploch a požadavkům platných norem bude provedena demontáž stávajících osv. bodů (včetně kabeláže) a jejich náhrada novými. Zároveň bude provedeno odpojení (a odhlášení odběrného místa) a demontáž stávajícího rozvaděče RVO-16. Pro napájení stávajících rozvodů VO bude demontovaný rozvaděč nahrazen kabelovou pojistkovou skříní KS-16 (typový plastový pilíř), napájenou ze stávajícího rozvaděče RVO-20.
Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a požadavků investora a správce VO. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení CE5 (S3) (vozovka), a S4 (chodníky) – viz přiložený výpočet.
Osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED, instalovanými na dříku bezpaticových stožárů ve výši 6m.
Povrchová úprava stožárů - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi pro Cu kabely. Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min 500 mm od kraje komunikace - obrubníku. Vzájemná rozteč osv. bodů – do 28m.
Napájení nového kabelového rozvodu bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RVO-20. Z něj bude rovněž provedeno napájení kabelové skříně KS-16. Na nové rozvody VO bude provedeno napojení stávajících rozvodů – ve stávajících osv. bodech, případně prostřednictvím kabelových spojek.
Společně s kabelovým vedením bude uložen zemnící vodič FeZn ø 10 mm (uložený na dně výkopu ve vzd. min. 100 mm od kabelu).
Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků správce VO (TS Nymburk).

Místní rozhlas :

Pro místní rozhlas bude položeno kabelové vedení CYKY 4x2.5 (v souběhu s kabelovým vedením VO) – propojující jednotlivé osv. body. Kabelové vedení bude ukončeno (smyčkami) v dříku osv. stožáru (v prostoru stožárové svorkovnice). Případná instalace a připojení MR bude provedeno odbornou ozvučovací firmou.

Všeobecně :
Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách Při souběhu a křižování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích). Instalace souboru VO bude koordinována s postupem stavebních prací a případnou instalací ostatních podzemních sítí.
Zemní práce budou prováděny převážně ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci.
Při zemních pracích je třeba dbát na ochranu stávající zeleně (zejména kořenového systému).
Před započetím výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.
Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.

A.8.2.8 ZELEŇ:

Kácení stromů – 5 ks (jehličnany – smrky, kmen průměru cca 15-25 cm).
Náhradní výsadba – bude provedena severně od kácených stromů – smrk – 8 ks.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A ŘEŠENÍ

Byla provedena prohlídka dané lokality. Ta potvrdila možnost provést danou stavbu.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A.10.1 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma inženýrských sítí:
Stavba bude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. S jejich správci bude projektová dokumentace projednána. (RWE, O2, ČEZ, VaK Nymburk, TS Nymburk).

Ochranné pásmo vodního toku, lesa:
Nebude dotčeno.

A.10.2 DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Nejsou.

A.10.3 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kulturní památky:
Nebudou stavbou dotčeny

Památkové rezervace:
Nebudou dotčeny

Památkové zóny:
Nebudou dotčeny

A.11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce:

Nebudou vyvolány

Kácení mimoletní zeleně:
Nebude provedeno

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:
Viz odstavec A.8.2.1

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:
Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Zásahy do zemědělského půdního fondu, případné rekultivace:
K zásahu do ZPF nedojde.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:
Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

Zásah do jiných pozemků:
Nebudou.

Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:
Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury nebudou.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění stavby na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství:
Bez dodatečných nároků na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:
Stávající bez výstavby dodatečných kapacit.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):
Není zapotřebí.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:
Beze změny oproti současnému stavu.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody a krajiny:
Záměr
- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Hluk:
Beze změny oproti současnému stavu

Emise z dopravy:
Beze změny oproti současnému stavu.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje:
Beze změny oproti současnému stavu.

Ochrana zdarví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a užívání:
Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.
Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.
Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.
Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.
Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.
Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.
Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvlášť před započetím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.
Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně!
Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.
Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.
Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečnéosvětlení pracovišť.
Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započetím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) zapíše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.
Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.
Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.
Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.
V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.
Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.
Seznam základních předpisů vztahujících se k stavebním pracím a bezpečnému provozu:
Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákon o PO 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhl. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; vlády 494/01 Sb. o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, 495/01 Sb. O poskytování OOPP a dalších vyhlášek, zákonů a norem vztahujících se k vykonávaným činnostem to vše v časově platném znění. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády

č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění zákona č 523/2002 Sb., č. 441/2004 Sb., Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., č. 309/2002 Sb., 277/2003 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (oprava chyb č. 62/2002 Sb.), Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb., Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí; Nařízení vlády č. 20/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby; Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č. 22/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na spotřebiče plynných paliv, Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení; Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, ve znění nař. vl. č. 127/2004 Sb.; nařízení vlády č. 42/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na přepravitelná tlaková zařízení, ve znění nař. vl. č. 251/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.; Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.; platné ČSN, EN ČSN, ISO normy atd.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita:
Konstrukce vozovky je navržena dle TP170.

Požární bezpečnost:
Beze změny oproti současnému stavu.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:
Viz kapitola A2 a A13.

Nakládání s odpady:
Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.
Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma. Odpady budou uloženy na skládce k tomu určené.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

Užitné vlastnosti stavby:
Beze změny oproti současnému stavu. Jedná se o rekonstrukci.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:
Viz příloha A.03/04 – souhrnné řešení stavby a KOM.01 – technická zpráva.

Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí:
Neřeší se, nedochází ke změně oproti současnému stavu.

Vypracoval:
Ing. Hynek Seiner,
Jana Zajíce 986,
530 12 Pardubice – Studánka
tel. 777 225 093, HynekSeiner@seznam.cz

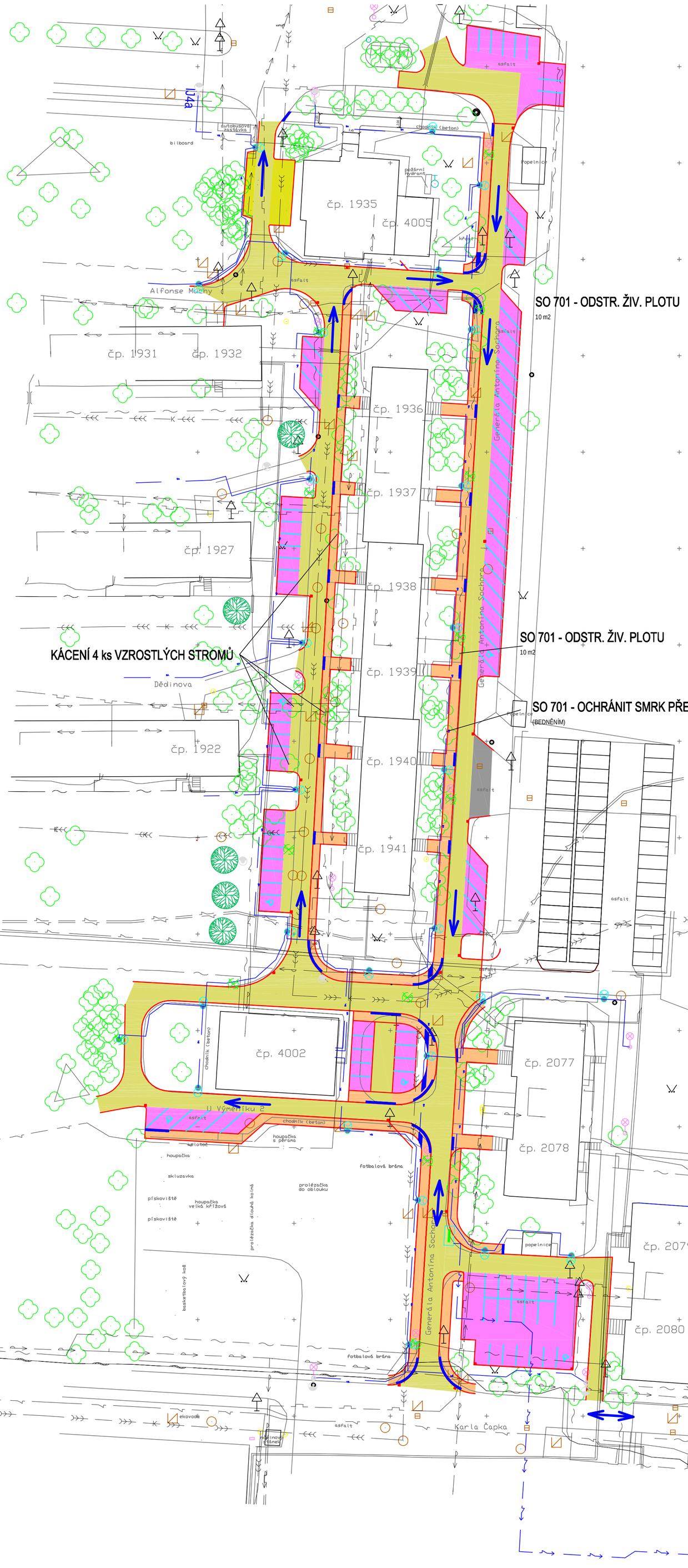
REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

ODP. PROJ. OBJEKTU		VYPRACOVAL	
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner	
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA			
OBJEKT	Souhrnná část		
NÁZEV PŘÍLOHY	Celková situace stavby		
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013
ČÍSLO PŘÍLOHY A.02		PARÉ Č:	

REGENERACE SÍDLIŠTĚ DRAHELICE



ZEMNÍ PRÁCE

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
Bude zachováno stávající těleso. Zemní práce budou minimální.

ODVODNĚNÍ

Bude provedeno pomocí stávajících výškově upravených a nových uličních vpustí do stávající kanalizace. Přípojky DN150 jsou součástí objektu komunikace, budou provedeny v případě zjištění nevyhovujícího stavu přípojek po odkrytí konstrukčních vrstev a dále v případě, kdy to bude vyžadováno osovým posunem vpusti (zúžení vozovky). Celková odvodňovaná plocha se zásadně nezmění

BEZBARIÉROVOST

Celá oblast bude řešena jako bezbariérová s následujícími opatřeními:

- Snížené obruby na obvyklých trasách křížení trasy chodců vozovku
- Varovné pásy u snížených obrub z hmatné dlažby šířky 0,4 m – až do rampových náběhů 8 cm
- 2 stání pro tělesně postižené (předepsaných rozměrů).
- Signální pás šířky 0,8 m od označníku zastávky na přechodech a místech pro přecházení
- Vodící linie obrubou s podsádkou +6 cm

PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

PŘED ZAHÁJENÍM REKONSTRUKCE BUDE ZŘÍZENO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ DLE POTŘEB ZHOTOVITELE
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ BUDE ZŘÍZENO PO DOHODĚ S INVESTOREM NA JEHO POZEMCÍCH (OPERATIVNĚ PŘEMÍSŤOVÁNO K JEDNOTLIVÝM OBJEKTŮM). PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE DOHODNUT ČASOVÝ HARMONOGRAM STAVBY
PRO PRACOVNÍKY ZAJIŠŤUJÍCÍ STAVEBNÍ ČINNOST BUDE NUTNO ZŘÍDIT MOBILNÍ SOC. ZAŘÍZENÍ A OSTATNÍ ZÁZEMÍ
PRO POTŘEBY STAVBY BUDE ZHOTOVITEL POUŽÍVAT VLASTNÍ MOBILNÍ TELEFONY
ZHOTOVITEL ZAJISTÍ VODU Z VODOVODU, ZPŮSOB HRAZENÍ A MĚŘENÍ BUDE DOHODNUT S INVESTOREM
ELEKTRICKOU ENERGII SI ZAJISTÍ ZHOTOVITEL SVÝMI MOBILNÍMI PROSTŘEDKY
PŘÍJEZD SILNIČNÍCH VOZIDEL JE MOŽNÝ PO STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH (OKRUŽNÍ, KARLA ČAPKA)
PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE MUSÍ BÝT UDRŽOVÁNY V ČISTÉM STAVU, ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY ZPŮSOBENÉ STAVEBNÍ ČINNOSTÍ BUDOU OPERATIVNĚ ODSTRAŇOVÁNY PRACOVNÍKY DODAVATELE STAVBY
PROV. STAVBA BUDE MÍT PO PŘECHODNOU DOBU URČITÝ NEGATIVNÍ VLIV NA ŽP V BEZPROST. BLÍZKOSTI
STAVEBNÍ ČINNOSTÍ BUDE DOCHÁZET KE ZVÝŠ. PRAŠNOSTI A VLIVEM ZÁSOBOVÁNÍ STAV. MATERIÁLEM BUDE ZVÝŠENA HLADINA HLUKU. NEGATIVNÍ VLIVY BUDOU ORGANIZACÍ STAVBY V CO NEJVYŠŠÍ MÍŘE ELIMINOVÁNY
PŘÍPADNÉ NEDOSTATKY ZPŮSOBENÉ STAVBOU BUDOU PRACOVNÍKY STAVBY IHNED ODSTRAŇOVÁNY.
POUŽITÉ STAVEBNÍ TECHNOLOGIE A STAVEBNÍ MATERIÁLY SI VYŽÁDAJÍ PRÁCI SPECIÁLNÍ STAVEBNÍ MECHANIZACE
MNOŽSTVÍ A DRUH MECHANIZACE NAVRHNE PROVÁDĚCÍ FIRMA DLE SVÝCH POTŘEB
!!! VEŠKERÉ SÍTĚ JE NUTNO PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT VYTÝČIT PŘÍMO JEJICH SPRÁVCI !!!

NÁHRADNÍ VÝSADBA (SO 701)

VZROSTLÝ STROM - např. KULOVÝ JAVOR

LEGENDA

KOMUNIKACE

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ZD tl. 80 mm
- ODSTAV. A PARKOV. STÁNÍ - ZD tl. 80 mm
- CHODNÍK - ZD tl. 60 mm

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- A – svítidlo uliční LED – 2900lm, 23W, 5000°K TITANIA – Ledex – na dříku sadového stožáru – ve výši cca 6 m
- S – stávající osv. bod – provedeno napojení na stávající kabelový rozvod VO
- X – stávající svítidlo, které bude demontováno
- – stávající svítidlo VO
- RVO- – stávající rozvaděč VO
- RVO- – rozvaděč VO, který bude odpojen a demontován
- KS- – nová pojistková kabelová skříň (plastová vestavná) – rozjištění kabelového vedení VO (instalována na místo stávajícího rozvaděče RVO-16)
- – nové napájecí kabelové vedení VO – mezi RVO a KS – CYKY-J 4x16
- – nové kabelové vedení VO – CYKY-J 4x10
- – společně s kabelem VO bude uložen kabel CYKY 4x2.5 (místní rozhlas)
- – stávající kabelové vedení VO
- – stávající kabelové vedení VO (bude zrušeno a nahrazeno novým)

VYPRACOVAL	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PROJEKTANT ELEKTRO
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner	Ing. Petr Koza

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajice 986, 530 12 Pardubice
seiner.wz.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

ÚSEK/OBEC	Nymburk, Drahelické sídliště
KRAJ	Středočeský
NÁZEV AKCE	**REKONSTRUKCE ULICE GENERÁLA ANTONÍNA SOCHORA** Nymburk
OBJEKT	Souhrné řešení stavby
NÁZEV PŘÍLOHY	Souhrné řešení stavby
OBJEDNATEL	Město Nymburk, nám. Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

MĚŘÍTKO	1 : 500	Č. ZAKÁZKY	13/16
STUPEŇ	DSP, DZS		
FORMÁT	A1	DATUM	09/13

ČÍSLO PŘÍLOHY: A.03, A.04

PARÉ Č:

REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

A.05 .. ZOV + BOZP

ODP. PROJ. OBJEKTU		VYPRACOVAL	
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner	
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA			
OBJEKT	Souhrnná část		
NÁZEV PŘÍLOHY	ZOV + BOZP		
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013
ČÍSLO PŘÍLOHY A.05		PARÉ Č:	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

BOZP

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce ulice generála A. Sochora
KRAJ / OKRES / OBEC	:	Středočeský / Nymburk / Nymburk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Nymburk, p.č. 1031/37, 1041/4, 1031/74, 1031/69
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Civilní – Nymburk Speciální – Nymburk
CHARAKTER STAVBY	:	Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD		Stavební řízení
OBEC / VLASTNÍK,	:	Město Nymburk Nám. Přemyslovců 163 288 28 Nymburk
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	:	Město Nymburk Nám. Přemyslovců 163 288 28 Nymburk
PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)	:	Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928 Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz

Stručný popis stavby:

Rekonstrukce nevyhovujícího stavu povrchů s maximálním využitím stávajících podkladních vrstev včetně chodníků, veřejného osvětlení a zeleně.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je předpokládané ještě v roce 2014, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka. Etapizace se nepředpokládá, možná je.

Návrh opatření na dobu výstavby:

Úplné uzavření komunikace na bobu výstavby. Vzhledem k malému dopravnímu významu komunikace (minimální tranzitní doprava)nebudou značeny objízdné trasy. Počítá se s objížděním uvedené trasy ulicemi Karla Čapka a Letců R.A.F.

Na uzavíraném úseku budou použity značky
B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel a
Z2 – zábrana před uzavírkou.

Na přilehlých komunikacích poté značky
B24a/b – Zákaz odbočení vlevo/vpravo
IP10a/b – Slepá pozemní komunikace
Dočasné značení bude na pruhovaných sloupcích, přenosné značky budou po skončení omezení ihned odstraněny.

Výsledky průzkumů investora:

Byla provedena prohlídka pozemku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Zásady řešení staveniště:

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky bez výrazné změny.

Termíny:

Termíny nejsou při zpracování této dokumentace ještě známé a vychází z rozpočtových možností investora. Současný stav komunikace není vhodné ponechat po delší dobu. Předpokládá se realizace ještě v roce 2014.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude recyklován, nebo s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a užívání:
Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.
Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.
Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.
Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.
Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.
Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.
Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.
Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvlášť před započetím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.
Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně!
Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.
Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.
Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečnéosvětlení pracovišť.
Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započetím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) zapíše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.
Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.
Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.
Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.
V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.
Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.
Seznam základních předpisů vztahujících se k stavebním pracím a bezpečnému provozu:
Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákon o PO 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhl. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; vlády 494/01 Sb. o

způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, 495/01 Sb. O poskytování OOPP a dalších vyhlášek, zákonů a norem vztahujících se k vykonávaným činnostem to vše v časově platném znění. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění zákona č 523/2002 Sb., č. 441/2004 Sb., Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., č. 309/2002 Sb., 277/2003 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (oprava chyb č. 62/2002 Sb.), Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb., Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí; Nařízení vlády č. 20/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby; Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č. 22/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na spotřebiče plynných paliv, Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení; Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, ve znění nař. vl. č. 127/2004 Sb.; nařízení vlády č. 42/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na přepravitelná tlaková zařízení, ve znění nař. vl. č. 251/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.; Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.; platné ČSN, EN ČSN, ISO normy atd.

Vypracoval:
Ing. Hynek Seiner,
Jana Zajíce 986,
530 12 Pardubice – Studánka
tel. 777 225 093, HynekSeiner@seznam.cz

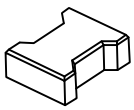
REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

B .. STAVEBNÍ ČÁST

OBSAH

SO 101 - KOMUNIKACE
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 701 - ZELEŇ

ODP. PROJ. OBJEKTU		VYPRACOVAL	
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner	
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA			
OBJEKT	101, 401, 701		
NÁZEV PŘÍLOHY	Stavební část		
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		



Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

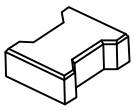
MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013
ČÍSLO PŘÍLOHY B		PARÉ Č:	

REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH

01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
02 - SITUACE - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1 : 500
03 - SITUACE 1 : 250, ČÁST 1
04 - SITUACE 1 : 250, ČÁST 2
05 - VZOROVÉ ŘEZY 1 : 50

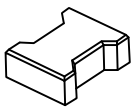
ODP. PROJ. OBJEKTU	VYPRACOVAL		Ing. Hynek Seiner projektová a inženýrská činnost ve výstavbě Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz tel.: 777 225 093, IČ 74569104
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner		
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA		MĚŘÍTKO / STUPEŇ / FORMÁT	Č. ZAKÁZKY 13/17 PDPS DATUM 09/2013
OBJEKT	SO 101	ČÍSLO PŘÍLOHY KOM	PARÉ Č:
NÁZEV PŘÍLOHY	Komunikace, zpevněné plochy		
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

ODP. PROJ. OBJEKTU	VYPRACOVAL
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner
ÚSEK/OBEC	Nymburk
KRAJ	Středočeský

NÁZEV AKCE

REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

OBJEKT	SO 101
NÁZEV PŘÍLOHY	Technická zpráva
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk



Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013

ČÍSLO PŘÍLOHY

KOM.01

PARÉ Č:

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora jakožto budoucího uživatele stavby
- Průzkum v místě navrhované stavby
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření stávajícího stavu © KM Projekt s.r.o. Nymburk
- Předchozí stupeň PD © KM Projekt Nymburk
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

2 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Zpevněné plochy cca 6600 m2
Sadové úpravy, ochrana inženýrských sítí

3 VOZOVKA Z ASFALTOVÉHO BETONU

3.1 POPIS ŘEŠENÍ

Pouze navázání na stávající objekty, vjezdy

3.2 SMĚROVÉ POMĚRY

Budou zachovány stávající.

3.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Příčný sklon:
Je navržen střechovitý sklon 2% k vodícím páskům (mimo křižovatkových úseků).

3.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Doporučuje se vyžadovat pokládku obrusné vrstvy v maximální možné šířce bez zbytečných pracovních spár.

3.5 KONSTRUKCE:

Vozovky z asfaltového betonu:

Jízdní pás z asfaltového betonu vychází z TP - 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Bude následující:

Asfaltový beton střednězrnný	ABS I	40 mm
Spojovací postřik	0,250 kg/m^2	
Obalované kamenivo	OK	60 mm
Infiltrační postřik		
Celkem	min.	450 mm

Pouze napojení a oprava u stávajícího vjezdu. Ostatní budou ze ZD.

4 PLOCHY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY POJÍŽDĚNÉ

4.1 POPIS ŘEŠENÍ

Jedná se vozovky, vjezdy, odstavná a parkovací stání. Dále účelové komunikace, obslužné komunikace k bytovým domům. Hospodářské vjezdy jsou navrženy v místech stávajících vjezdů do objektů. Dále neveřejná účelová komunikace, zesílený chodník pro příjezd HZS k objektu.

4.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Vjezdy jsou navrženy jako zborcené plochy, na straně u vjezdů k nemovitostem na úrovni vrat, napojení na vozovku 2 cm nad betonový vodící pásek přes sníženou obrubu, boční obruby 2 cm pod úroveň chodníku křížící vjezd.

4.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Plochy ze zámkové dlažby budou upnuty do obrub např. BEST LINEA, z důvodů odvodnění na terén. Parkovací a odstavná stání budou upnuta do silničních obrub.

4.5 KONSTRUKCE:

Bude následující:
Jízdní pás z asfaltového betonu vychází z TP - 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Zámková dlažba šedá (přírodní)	ZD	80 mm
Kladecí vrstva	LV	20 - 50 mm
Celkem		100-130

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Bude následující:

Zámková dlažba šedá (přírodní)	ZD	80 mm
Kladecí vrstva	LV	30 mm
Stabilizace cementem	SC I	150 mm
Štěrkodrť	ŠD	200 mm
Celkem	min.	460 mm

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

5 CHODNÍKY

Chodníky a další pochozí plochy ze zámkové dlažby, kde se nepředpokládá pojezd:
Bude provedena generální oprava s následující konstrukcí:

Zámková dlažba kombinace barvy	DL I	60 mm (dle hlavního architekta)
Kladecí vrstva	LV	30 mm
Štěrkodrť	ŠD	200 mm
Celkem	min.	290 mm

Směrové a podle možností i sklonové poměry budou zachovány. Barevné řešení dle návrhu architekta města.

6 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nejsou

7 BEZBARIÉROVOST

Celá oblast bude řešena jako bezbariérová s následujícími opatřeními:

- Snížené obruby na obvyklých trasách křížení trasy chodců vozovku
- Varovné pásy u snížených obrub z hmatné dlažby šířky 0,4 m – až do rampových náběhů 8 cm
- 2 stání pro tělesně postižené (předepsaných rozměrů).
- Signální pás 0,5 m šířky 0,8 m od označníku zastávky na přechodech a místech pro přecházení

8 ODVODNĚNÍ

Bude provedeno pomocí stávajících výškově upravených a nových uličních vpustí do stávající kanalizace. Přípojky DN150 jsou součástí objektu komunikace, budou provedeny v případě zjištění nevyhovujícího stavu přípojek po odkrytí konstrukčních vrstev a dále v případě, kdy to bude vyžadováno osovým posunem vpusti (zúžení vozovky). Celková odvodňovaná plocha se výrazně nezvýší, díky zeleným ostrůvkům spíše sníží.

8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení odpovídá zákonu o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001Sb.

Vodorovné dopravní značení:
Vodorovné značení bude provedeno pomocí bílých vodících pásků z betonové přídlažby – vodící pásky a dále odlišení odstavných a parkovacích stání odlišnou barvou kostky. Piktogram invalidy bude proveden nátěrem bílé barvy.

Svislé dopravní značení:
Bude v základním provedení na reflexním podkladě. Viz předložená situace – příloha KOM.02.

9 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány

na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude recyklován, nebo s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

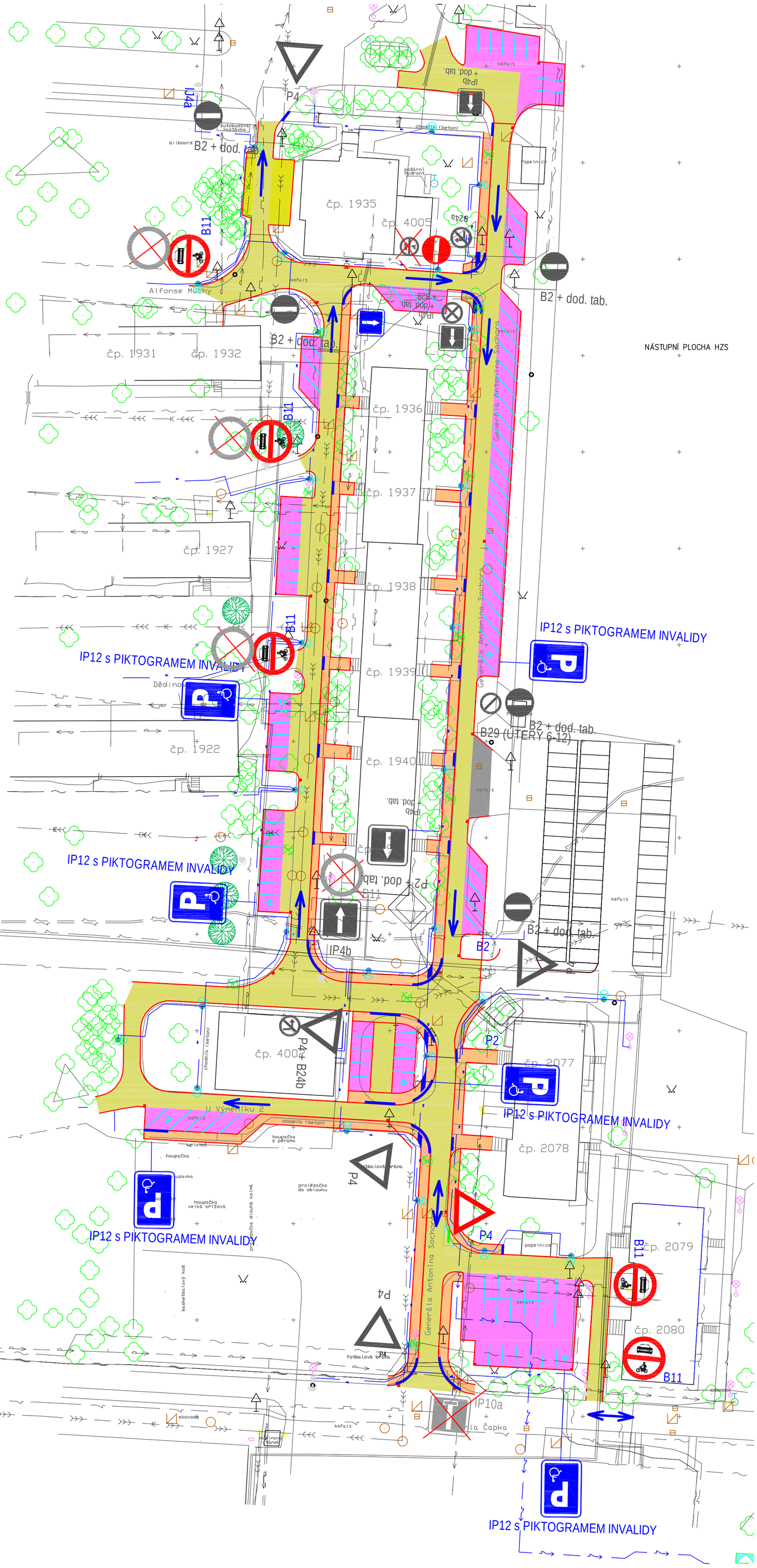
10 POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
Veškeré inženýrské sítě je potřeba nechat před zahájením stavebních prací vytyčit jejich správci.

Vypracoval: Ing. Hynek Seiner
+420 777 225 093
hynekseiner@seznam.cz

září 2013, aktualizace únor 2014

CELKOVÁ SITUACE - DOPRAVA



LEGENDA

KOMUNIKACE

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ZD tl. 80 mm
- ODSTAV. A PARKOV. STÁNÍ - ZD tl. 80 mm
- CHODNÍK - ZD tl. 60 mm

VYPRACOVAL		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
Ing. Hynek Seiner		Ing. Hynek Seiner	
ÚSEK/OBEC	Nymburk, Drahelické sídliště		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE	**REKONSTRUKCE ULICE GENERÁLA ANTONÍNA SOCHORA** Nymburk		
OBJEKT	SO 101 - Komunikace		
NÁZEV PŘÍLOHY	Celková situace - dopravní značení		
OBJEDNATEL	Město Nymburk, nám. Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
seiner.wz.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO	1 : 500	Č. ZAKÁZKY	13/16
STUPEŇ	DSP, DZS		
FORMÁT	A1	DATUM	09/13
ČÍSLO PŘÍLOHY	KOM.02	PARÉ Č:	

LEGENDA

KOMUNIKACE

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ZD tl. 80 mm
- ODSTAV. A PARKOV. STÁNÍ - ZD tl. 80 mm
- CHODNÍK - ZD tl. 60 mm
- 2,75 DÉLKOVÁ KÓTA
- SORPČNÍ VPUSŤ
- 0,000 HEKTOMETRY
- 204 26 VÝŠKA PROJEKTOVANÁ
- 2% PŘÍČNÝ SKLON

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍTĚ

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- KANALIZACE PODZEMNÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- PLYNOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (O2)
- UPC SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (UPC)
- VODOVODNÍ ŘÁD
- TEPLOVOD PODZEMNÍ

NADZEMNÍ SÍTĚ NEJSOU ZAKRESLENY, NEBOŤ JSOU V TERÉNU PATRNÉ

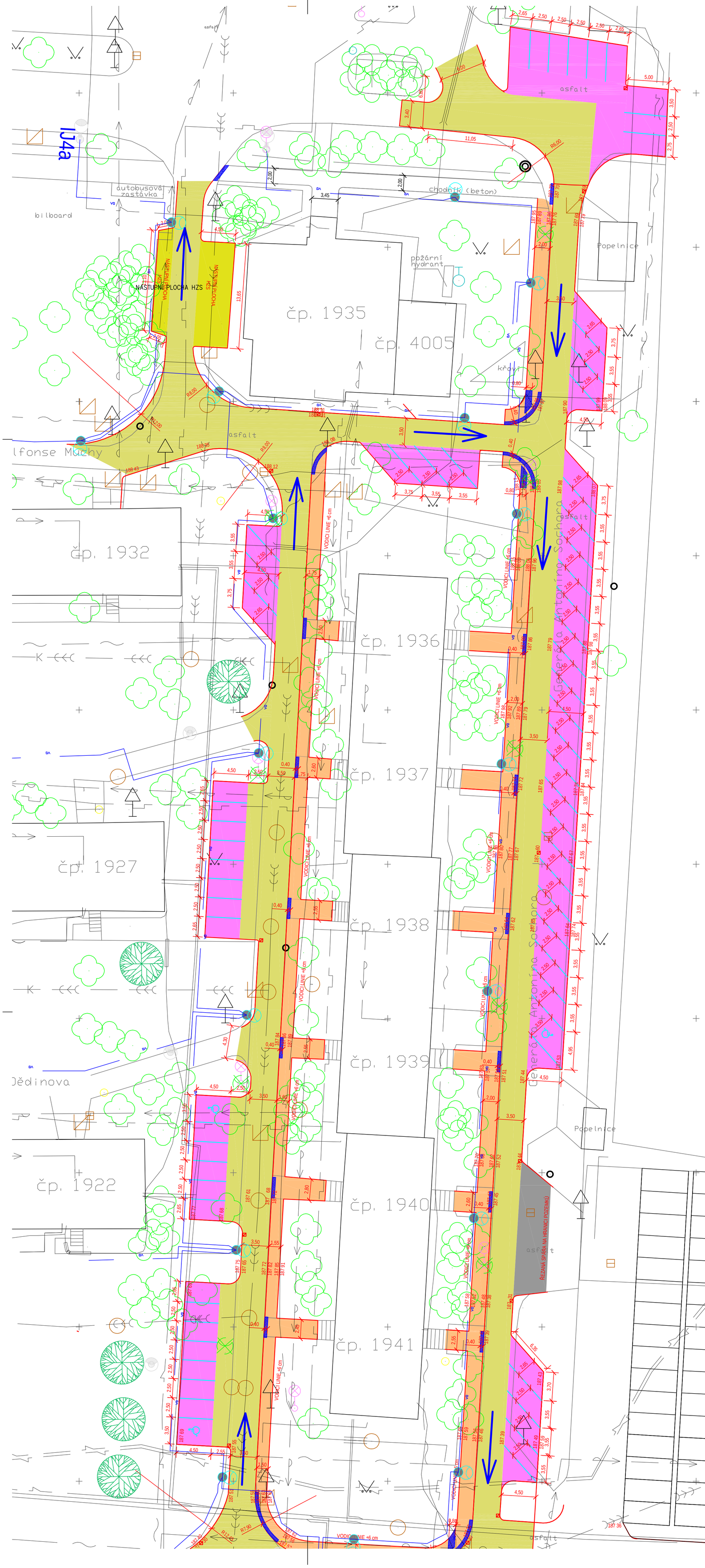
VYPRACOVAL	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner
ÚSEK/OBEC	Nymburk
KRAJ	Středočeský
NÁZEV AKCE	**REKONSTRUKCE ULICE GENERÁLA ANTONÍNA SOCHORA** Nymburk
OBJEKT	SO 101 - Komunikace
NÁZEV PŘÍLOHY	Situace část 1
OBJEDNATEL	Město Nymburk, nám. Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
seiner.wz.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

MĚŘÍTKO	1 : 500	Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	DSP, DZS		
FORMÁT	A1	DATUM	09/13

ČÍSLO PŘÍLOHY: KOM.03

PARÉ Č:



LEGENDA

KOMUNIKACE

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ZD tl. 80 mm
- ODSTAV. A PARKOV. STÁNÍ - ZD tl. 80 mm
- CHODNÍK - ZD tl. 60 mm
- 2,75 DÉLKOVÁ KÓTA
- SORPČNÍ VPUSŤ
- 0,000 HEKTOMETRY
- 204 26 VÝŠKA PROJEKTOVANÁ
- 2% PŘÍČNÝ SKLON

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍTĚ

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- KANALIZACE PODZEMNÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- PLYNOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (O2)
- UPC SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (UPC)
- VODOVODNÍ ŘÁD
- TEPLOVOD PODZEMNÍ

NADZEMNÍ SÍTĚ NEJSOU ZAKRESLENY, NEBOŤ JSOU V TERÉNU PATRNÉ

VYPRACOVAL	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner		
ÚSEK/OBEC	Nymburk		
KRAJ	Středočeský		
NÁZEV AKCE	**REKONSTRUKCE ULICE GENERÁLA ANTONÍNA SOCHORA** Nymburk		
OBJEKT	SO 101 - Komunikace		
NÁZEV PŘÍLOHY	Situace část 2		
OBJEDNATEL	Město Nymburk, nám. Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk		

Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
seiner.wz.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

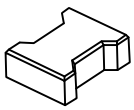
MĚŘÍTKO	1 : 250	Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	DSP, DZS		
FORMÁT	A1	DATUM	09/13
ČÍSLO PŘÍLOHY	KOM.04	PARÉ Č:	

ODP. PROJ. OBJEKTU	VYPRACOVAL
Ing. Hynek Seiner	Ing. Hynek Seiner
ÚSEK/OBEC	Nymburk
KRAJ	Středočeský

NÁZEV AKCE

REKONSTRUKCE UL. GEN. A. SOCHORA

OBJEKT	SO 101
NÁZEV PŘÍLOHY	Vzorové řezy
STAVEBNÍK	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk



Ing. Hynek Seiner
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice
projektovanidopravni.cz, HynekSeiner@seznam.cz
tel.: 777 225 093, IČ 74569104

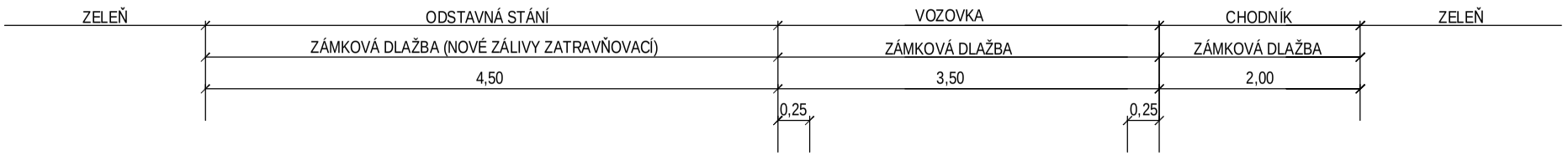
MĚŘÍTKO		Č. ZAKÁZKY	13/17
STUPEŇ	PDPS		
FORMÁT		DATUM	09/2013

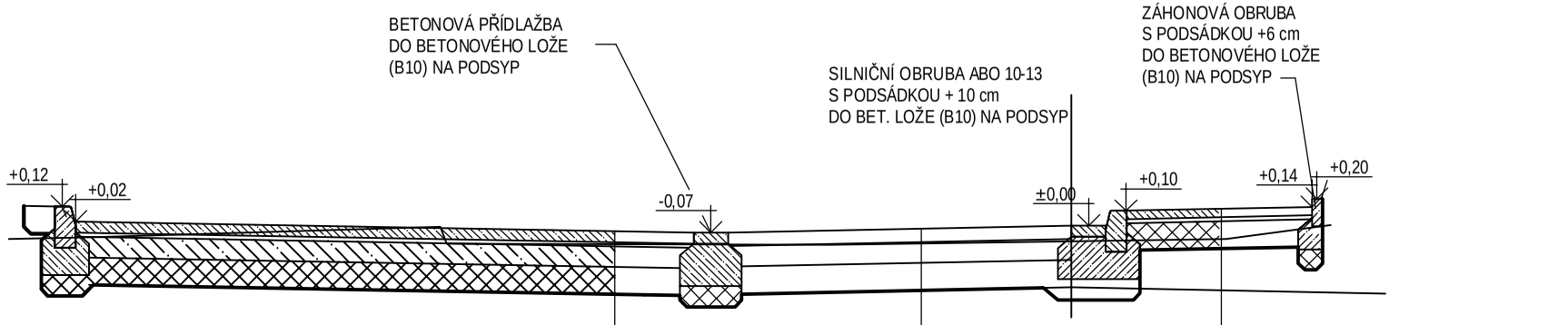
ČÍSLO PŘÍLOHY

KOM.05

PARÉ Č:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ SOCHOROVOVA 1 : 50



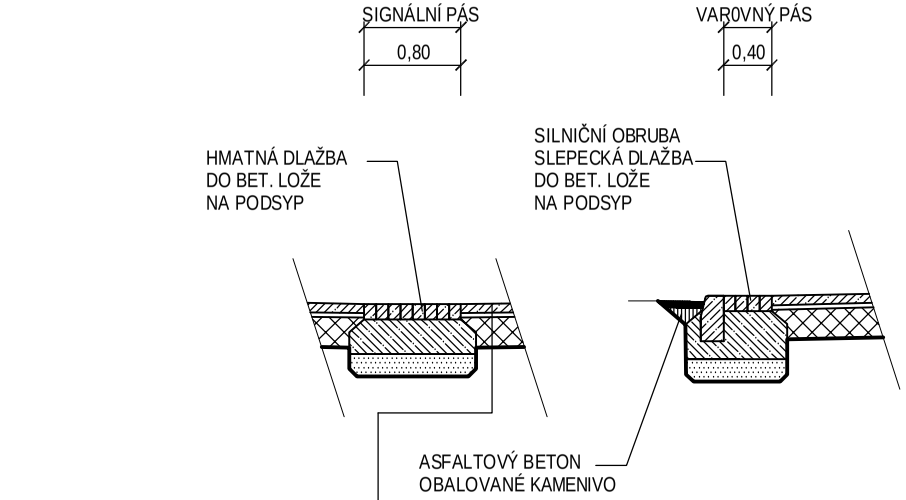


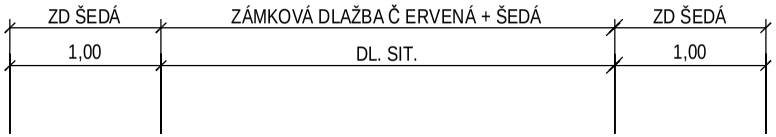
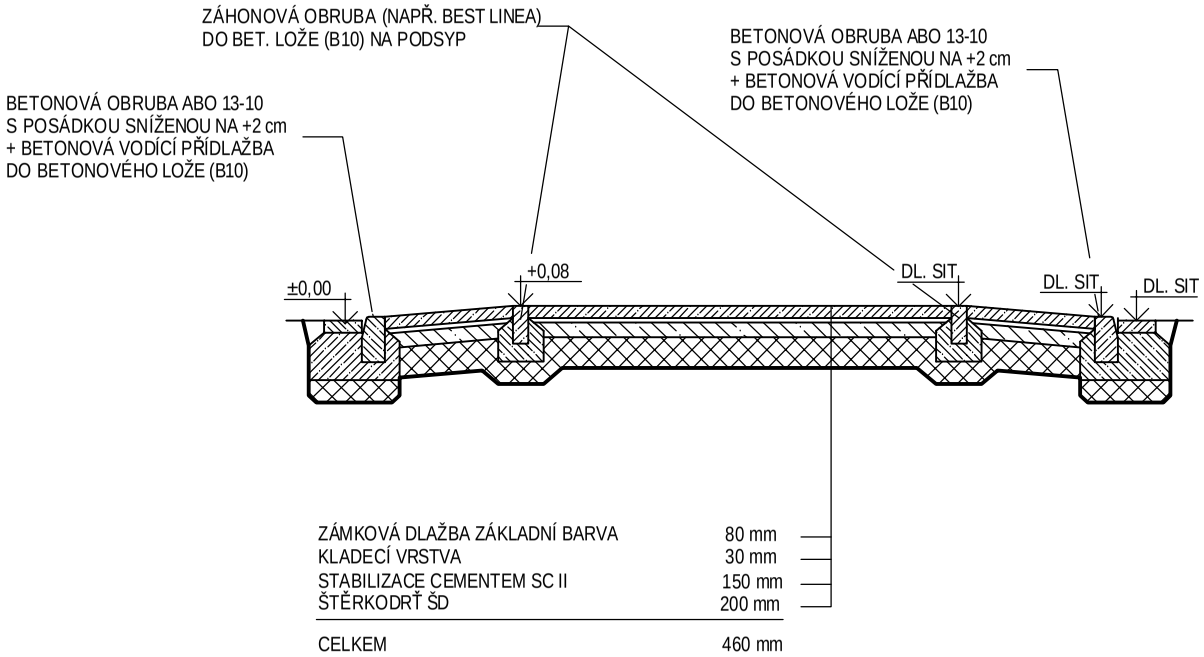
ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL I	80 mm
KLADECÍ VRSTVA LV	30 mm
STÁVAJÍCÍ CEM. BET. KRYT (OČIŠTĚNÝ)	
STÁVAJÍCÍ PODKL. VRSTVY	
CELKEM (REKONSTRUKCE)	110 mm
ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	80 mm
KLADECÍ VRSTVA LV	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	150 mm
CELKEM (DOSTAVBA}	410 mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL I	80 mm
KLADECÍ VRSTVA LV	30 mm
STÁVAJÍCÍ CEM. BET. KRYT (OČIŠTĚNÝ)	
STÁVAJÍCÍ PODKL. VRSTVY	
CELKEM (REKONSTRUKCE)	110 mm
ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL I	80 mm
KLADECÍ VRSTVA LV	30 mm
STABILIZACE CEMENTEM SC I	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM (DOSTAVBA}	450 mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL I	60 mm
KLADECÍ VRSTVA LV	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM	290 mm

SIGNÁLNÍ A VAROVNÝ PÁS



ZÁMKOVÁ DLAŽBA ZD	60 mm
KLADECÍ VRSTVA	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	200 mm
CELKEM	290 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ SOCHOROVOVA 1 : 50