

# VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

7

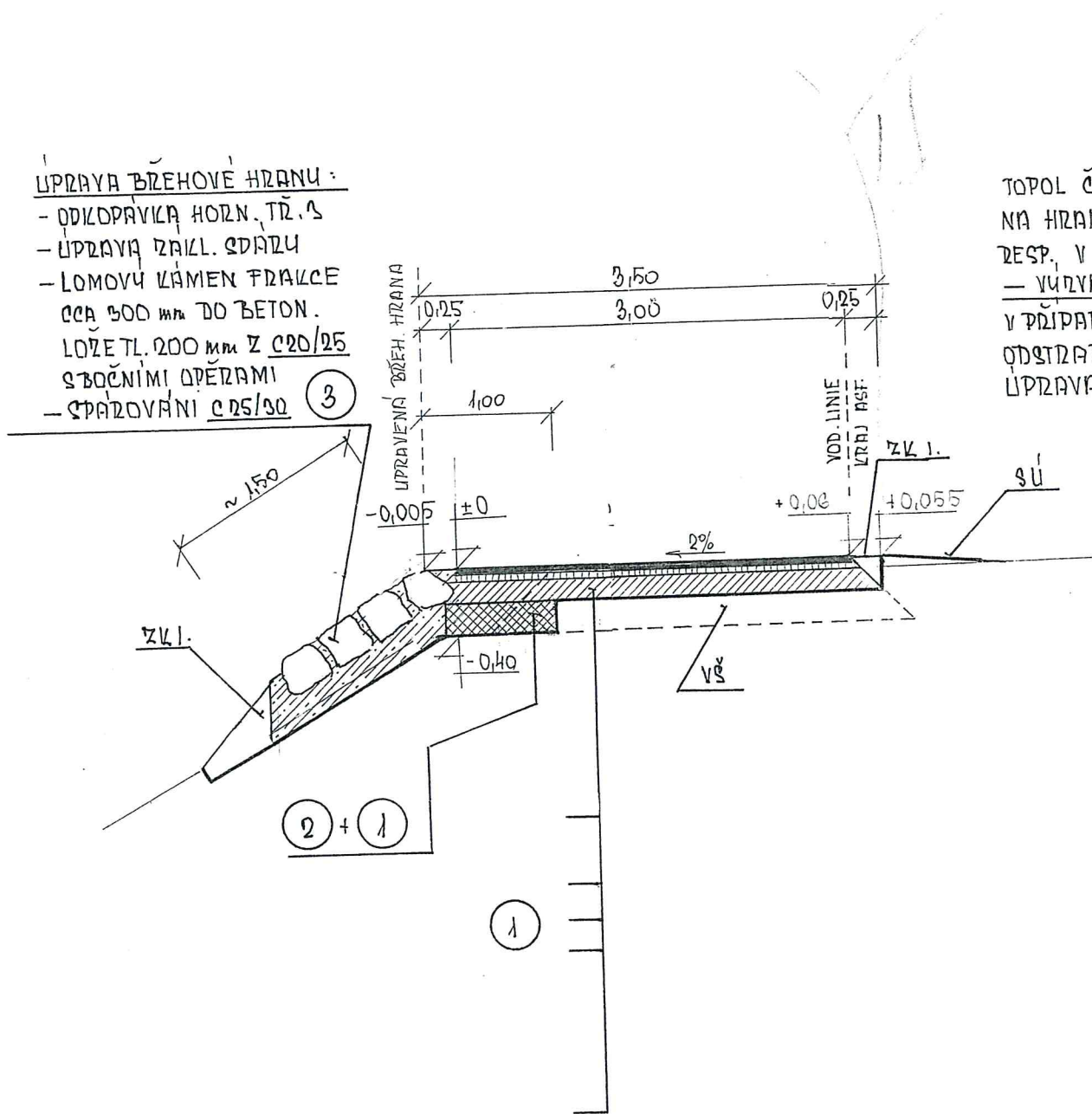
km 0,753 - 0,755

## ÚPRAVA BŘEHOVÉ HRANY:

- ODKOPÁVKA HORN. TĚL
- ÚPRAVA ZÁKL. ODŘEZU
- LOMOVÝ KÁMEN FRAKCE CCA 500 mm DO BETON. LOŽE TL. 200 mm Z C20/25 S BOČNÍMI OPĚRAMI
- SPADOVÁNÍ C25/30

3

TOPOL ČERNÝ ZOSTOUČÍ NA HRANICI POZEMKU RESP. V OPLOCENÍ - VÝZVA K ODSTRANĚNÍ V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE VČAS ODSTRANĚN BUDE PROVEDENA ÚPRAVA: POSUN VDRAYO 1,00 m

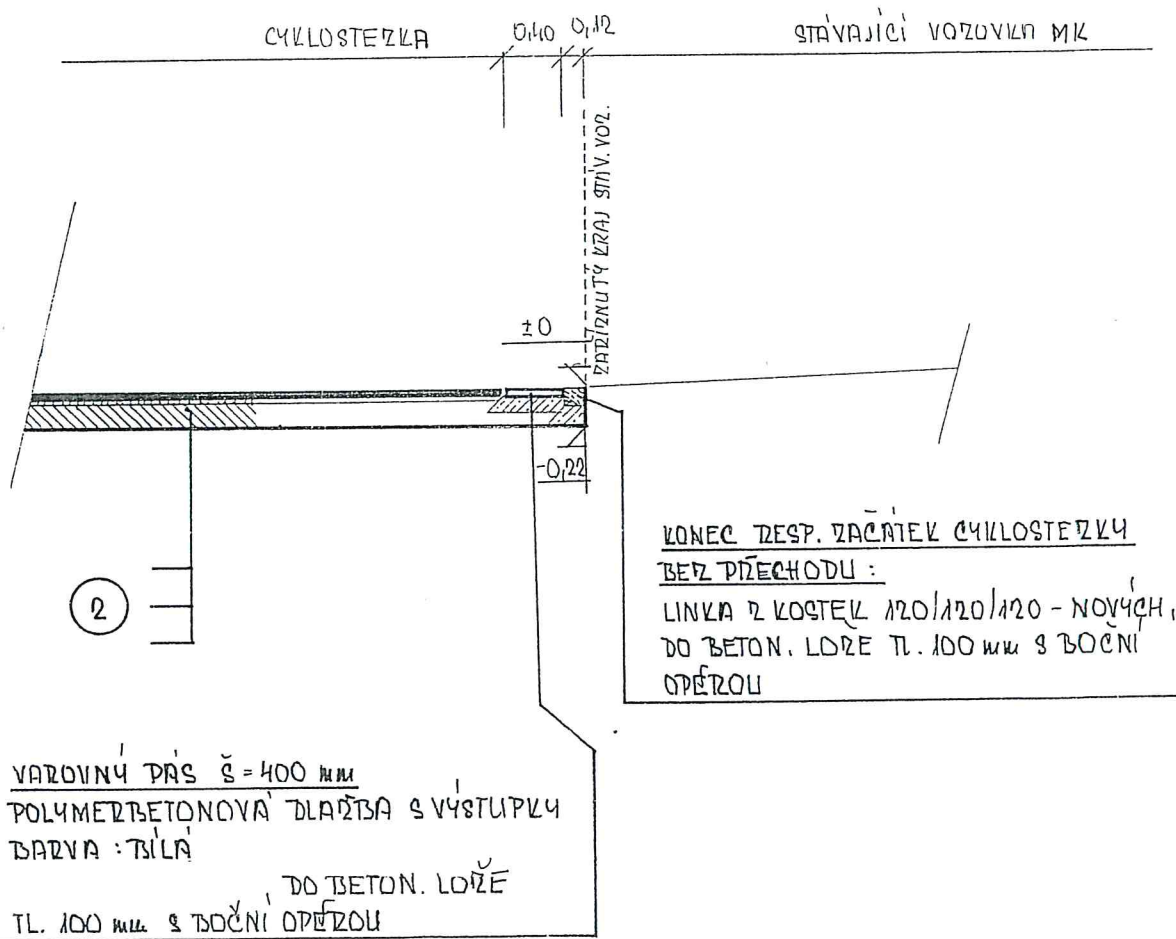


PRO PŘÍPAD ŽE NEBUDE ODSTRANĚN DO ZAHNĚJENÍ STAVBY JE NAVRŽENO ZVÝŠENÍ NIVELETY, OPROTÍ STÁVAJÍCÍ O 0,10 m S NÁBĚHEM DL. 5,00 m + ÚPRAVA 7a.

## - varovný pás

km 1,706 20 - 1,724 00

km 1,827 00 - 1,827 10



KONEC RESP. ZAČÁTEK CYKLOSTEZKY BEZ PŘECHODU: LINKA Z KOSTEK 120/120/120 - NOVÝCH, DO BETON. LOŽE TL. 100 mm S BOČNÍ OPĚROU

VAROVNÝ PÁS Š = 400 mm POLYMERBETONOVÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY BARVA: BÍLÁ DO BETON. LOŽE TL. 100 mm S BOČNÍ OPĚROU

ING. JAROSLAV ČÁLEK, Dr. BENEŠE 619, 290 01 PODĚBRADY II.	
VYPR. Ing. Čálek	IČO 10223690
KRESL. Ing. Čálek	HL. PROJ.
MÍSTO Nymburk	
STAVEBNÍK Město Nymburk	
Nymburk - souvislá údržba pravobřežní cyklostezky, úsek: hranice k.ú. - Veslák	
Vzorový příčný řez č. 7 a var. pás	

ING. ČÁLEK  
PROJEKCE

FORMÁT	A3
DATUM	12.15.
ÚČEL	ZPD 12.15.
ZAK.Č.	10-3/13-15
MĚŘ.	1:50
Č.V.	8.