

Dodatečná informace č.2

K veřejné zakázce na stavební práce

Nymburk – Regenerace panelového sídliště Drahelice -

III. etapa – Rekonstrukce ulice gen. A. Sochora

VZ_NBK_051_2014_018

Veřejná zakázka je zadávána
dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění
(dále jen „ZVZ“) se jedná

o veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném podlimitním řízení zadavatel:

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk, IČ 00239500

Osobou oprávněnou jednat za zadavatele je Ing. Miloš Petera, starosta města.

Na podkladě dotazů ze společné prohlídky místa stavby vydává zadavatel dodatečnou informaci č. 2.

Dotaz č.1

V zadávací dokumentaci pro uvedenou veřejnou zakázku je ve výkazu výměr, stavební části, uvedena ve vedlejších rozpočtových nákladech, položka č. 134 – „Zařízení staveniště vč. nákladů na BOZP“ měrná jednotka v % a množství 0,000. Žádáme o úpravu měrné jednotky a množství této položky.

Odpověď zadavatele:

Položku č. 134 (VRN) – Zařízení staveniště vč. nákladů na BOZP upravujeme tak, že do sloupce „MJ“ uvádíme „kpl“ a do sloupce „Množství“ uvádíme „1,000“. Uchazeč si pak stanoví cenu dle vlastního výpočtu.

Dotaz č.2

V zadávací dokumentaci pro uvedenou veřejnou zakázku je ve výkazu výměr, stavební části, uveden v části „91 – Dopravní značení“ počet dopravních značek vč. sloupků 30, což nesouhlasí s výkresovou částí. Žádáme o úpravu množství této položky.

Odpověď zadavatele:

Počet dopravních značek požadujeme dodržet dle výkazu výměr, tedy 30 ks. Projektant předpokládá ve výkresové části 14 ks nových, ale zbývající stávající značky jsou v nevyhovujícím stavu (poškozené nebo bez certifikátu), takže ve výkazu výměr uvažuje s jejich výměnou. Ve výkazu výměr dopravního značení doplňujeme z důvodu jednotnosti s předchozími etapami ještě položku „hliníková patka vč. kotevního materiálu pro osazení DZ“ v počtu 30 ks.

Dotaz č.3

V zadávací dokumentaci pro uvedenou veřejnou zakázku je ve výkazu výměr, stavební části, uveden v části „87 – Kanalizace dešťová – přípojky DN150“ pouze rám, mříž a koš uliční vpusti, ale chybí dno, skruže a vyrovnávací prstenec. Projektant patrně předpokládá přemístění stávajících UV (ale jsou i nové). Z praxe je však zřejmé, že při rozebrání starých UV dochází k jejich destrukci. Žádáme o doplnění chybějících položek.

Odpověď zadavatele:

Ve výkazu výměr, části „87 – Kanalizace dešťová – přípojky DN150“ doplňujeme následující položky:

592 238 500 – Dno s výtokovým otvorem TBV-Q 450/330/1A ks 28,000

592 238 570 – Skruž horní TBV-Q 450/295/5B ks 28,000

592 238 620 – Skruž střední TBV-Q 450/295/6A ks 56,000

592 238 640 – Prstenec vyrovnávací TBV-Q 390/60/10A ks 28,000

Dále upravujeme položku č. 121 takto:

592 238 740 – Koš pozink. D1 DIN 4052, vysoký, pro rám 500/500 – pol. 106 ks 28,000

Dotaz č.4

V zadávací projektové dokumentaci je ve výkresové části vodící pásek mezi vozovkou a parkovacím stáním a na druhé straně mezi vozovkou a obrubou. Ve výkazu výměr chybí, je tam však uveden obrubník ležatý (pol. č. 77). Je to náhrada za vodící pásek nebo projektant opomněl tuto položku? Žádáme o vyjasnění těchto položek.

Odpověď zadavatele:

Vzhledem k tomu, že všechny povrchy jsou ze zámkové a zatravnovací dlažby a podélný sklon nikde neklesne pod 0,5%, není vodící pásek (přídlažba) nutný. „Obrubník ležatý“ je správně myšlený jako „obrubník zapuštěný“. Jedná se o obrubu ve vjezdech a vstupech. V příčném řezu výkresové dokumentace je tedy vodící pásek zakreslen nesprávně.

Dotaz č.5

V zadávací dokumentaci je ve výkazu výměr, stavební části uvedeno v položce č. 114 – obsyp potrubí použitím horniny 1-4 místo štěrkopísku. To by mohlo některé uchazeče vést k tomu, že by předpokládali použití vytěžené horniny pro obsyp, což je nepřípustné. Navrhujeme v položce použít místo horniny „štěrkopísek vč. dodávky materiálu“.

Odpověď zadavatele:

V položce č. 114 upravte text na „Obsypání potrubí bez prohození sypaniny ze štěrkopísku vč. materiálu“.

Dotaz č.6

V zadávací dokumentaci ani ve výkazu výměr není uvedena barevnost dlažby chodníků a parkovacích stání. Žádáme o doplnění.

Odpověď zadavatele:

Barevnost vozovky, chodníků a parkovacích stání a odstavných ploch bude korespondovat s předchozími etapami revitalizace sídliště.

To znamená:

vozovky – barva přírodní šedá

chodníky – velká kostka přírodní šedá, malá kostka červená

odstavná a parkovací stání – barva přírodní šedá, oddělovací pruhy barva červená

veškeré obrubníky – barva přírodní šedá

Dotaz č.7

V zadávací dokumentaci není uveden způsob vodorovného dopravního značení, ve výkazu výměr není tato položka uvedena. Žádáme o doplnění.

Odpověď zadavatele:

Vodorovné dopravní značení bude na parkovacích stáních provedeno formou odlišných (červených) prvků vsakovací zámkové dlažby plně v souladu s předchozími etapami revitalizace sídliště „Drahelice“.

Příloha: upravený výkaz výměr dle dodatečných informací