

NYMBURK – ÚPRAVA ULICE NA PŘÍKOPĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O OHLÁŠENÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Staveniště se nachází ve Středočeském kraji ve městě Nymburk na pozemku č. 1581/1, 32/2, 1583, 1587/2, 4218, 1587/1.

Ulice Na Příkopě navazuje na ulici Na Rejdišti a Palackého třídu směrem na Kostelní náměstí. Stávající povrch komunikace z asfaltobetonu je v nevyhovujícím technickém stavu (deformace provozem, nevhodné opravy) s nefunkčním odvodněním a neodpovídá historickému stavu. Předpokládá se, že pod živičným krytem je původní kamenná dlažba. Stávající kamenné obrubníky a chodníky jsou rovněž deformovány provozem. Středem ulice prochází dělený zelený ostrůvek se vrostlou lípou.

Navržené úpravy budou plynule navazovat na okolní plochy. Místem procházejí podzemní inženýrské sítě.

Stavba se nachází v památkové rezervaci, zóně.

b) Urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících.

Urbanistické i architektonické řešení je dané charakterem stavby, která je převážně stavbou zpevněných ploch. Nově navržené úpravy respektují historický stav (dle požadavků NPÚ) a navazují na stávající stav.

Dle §22 zákona 20/1987 Sb. o památkové péči v platném znění budou výkopové práce archeologicky posouzeny.

Stavební práce budou oznámeny Archeologickému ústavu akademie věd ČR Praha.

c) Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí a po provedení bouracích prací budou prováděny zemní práce nutné k realizaci stavby.

Zemní plán bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 Mpa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní plán nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt', odvodňovací drenáž).

Před zahájením zemních prací požádá dodavatel stavby o vytyčení podzemních inženýrských sítí příslušné správce. Hloubka uložení bude ověřena ručně kopanými sondami.

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, popř. jiná poloha inž. sítí, které jsou zakresleny informativně bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Trasa kabelu VO je zakreslen orientačně – nutno vytyčit.

Trasa kabelů Telefonica O₂ dojde ke střetu – nutno vytyčit.

Trasa kabelu nízkého napětí 0,4kV ČEZ – nutno vytyčit.

Trasa vodovodního a kanalizačního řádu Vodovody a kanalizace Nymburk a.s. – nutno vytyčit. Povrchové znaky budou upraveny do nové nivelety.

Trasa NTL plynovod PE d 315, DN 100 a přípojky PE d 40, zrušený plynovod NTL DN 250 a přípojky DN 40 RWE – nutno vytyčit a chránit před poškozením.

Stávající živičný kryt bude odstraněn. Kamenná dlažba bude očištěna a znovu použita k zadláždění navržených ploch. V prostoru Kostelního náměstí bude zpětně použita nepravidelná čedičová dlažba, od ulice Na příkopě bude oddělena dvoulinkou z pravidelných čedičových kostek šíře 0,4m. Ulice Na příkopě bude zadlážděna z malých žulových kostek 100/100/100mm v rádkové dlažbě na vazbu.

Stávající kamenné obrubníky budou vybourány, očištěny a osazeny 12cm nad niveletu přilehlé komunikace do betonového lože s boční opěrou. V místě pro přecházení a v místech vjezdů bude obrubník snížen na 2cm s náběhy 2,0m.

Chodník na východní straně včetně vjezdů bude zadlážděn nepravidelnou čedičovou dlažbou respektující historický stav. Chodník na západní straně bude tvořen žulovou mozaikou a bude navazovat na chodník na Kostelním náměstí. Vjezd bude tvořen z žulových kostek 100/100/100mm.

V místě napojení na Palackého třídu bude osazena dvoulinka z velkých žulových kostek v poloměru $r=10,0\text{m}$.

Niveleta zpevněných ploch bude v příčném a podélném sklonu vyrovnána.

Pokud nebude stávající materiál postačovat bude doplněn nákupem nového materiálu, musí být shodný materiálově i barevně!

Použitá literatura:

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Technické předpis:

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)

TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002

ČSN

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Staveniště a organizace výstavby

- Hlavním předpokladem pro výstavbu komunikace je v první řadě položení všech inženýrských sítí, před jejím započítím.
- Napojení energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednatelem a se správcí jednotlivých sítí.

Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění.

- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.
- V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.

d) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.

Na dopravní infrastrukturu je stavba napojena stávajícím systémem.

Na technickou infrastrukturu se navrhovaná stavba nenapojuje.

e) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Na technickou infrastrukturu se navrhovaná stavba nenapojuje. Veřejné osvětlení zůstává stávající.

Dopravní řešení zůstává stávající. Jsou navržena obousměrná komunikace s jízdními pruhy šíře 3,5m oddělenými středovým ostrůvkem šíře 2,0m.

Dopravní značení zůstane stávající. Budou doplněny směrové tabule IS 24c dle požadavku investora. Svislé dopravní značení bude osazeno před závěrečnou kontrolní prohlídkou. Svislé dopravní značení bude provedeno dle vyhl. č. 30/2001 Sb. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s ČSN 018020 (Změna 1 a 2) a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 (II. vydání). Svislé dopravní značky musí být na rubu označeny kromě štítku výrobce i nálepkou technické způsobilosti.

Před započítím stavby bude předložen k odsouhlasení návrh dopravně inženýrských opatření se stanovenými termíny.

Doprava v klidu není předmětem projektu.

Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území.

f) Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany.

Připravované stavební úpravy nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Zpevněný povrch komunikace a chodníků bude rovný, pevný a bezprašný s funkčním odvodněním.

g) Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací.

Návrh respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

V místě pro přecházení bude umístěn varovný pás šíře 0,4m pro osoby nevidomé a slabozraké z umělého kamene COMCON CD v bílé barvě. Mezi varovným pásem a žulovou mozaikou budou umístěny dlaždice COMCON CR šíře 0,2m v přírodní barvě.

h) Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace.

Nebyly provedeny žádné průzkumy.

i) Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém.

*Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí

Zpracovatel GON a.s. Hradec Králové (07/2009)

Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv

j) Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory.

Stavba není členěna na stavební objekty.

k) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace.

Připravované stavební úpravy nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Zpevněný povrch komunikace a chodníků bude rovný, pevný a bezprašný s funkčním odvodněním. Během výstavby bude prašnost minimalizována skrápěním. Hluk z výstavby bude pouze v případě použití těžké mechanizace, která nesmí být používána v době od 18 do 6 hodin.

Odpady vzniklé během realizace stavby a z činnosti zařízení staveniště budou separovány a likvidovány dle příslušných předpisů zejména dle zákona č. 185/2001 Sb., vyhlášky č. 381 Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a vyhlášky č. 383 o podrobnostech s nakládání s odpady.

Nepotřebný a nevyužitelný materiál bude odvezen na řízenou skládku a při kolaudaci bude předloženo potvrzení.

Předpokládaný vznik odpadů při realizaci stavby:

- 17 01 01 beton
- 17 02 03 plasty
- 17 03 01* asfaltové směsi
- 15 01 01 papírové a lepenkové obaly

Zhotovitelská firma předloží u kolaudace doklady o likvidaci odpadů na řízené skládce. Vybouraný asfaltobeton lze využít k výrobě živičného recyklátu. Doklady o využití příp. odstranění odpadu budou předloženy nejdéle do 10 od dokončení stavby odboru životního prostředí MěÚ Nymburk ke kontrole. Během provádění stavební činnosti bude stávající listnatý strom – lípa chráněn obedněním do výšky min. 2m. Provozem a užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

1) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize.

Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Jedná se o liniovou stavbu.

Při dodržení zhutnění zemní pláň a dodržení zhutnění konstrukčních vrstev nehrozí deformace stavby.

Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 Mpa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru.

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Požární bezpečnost vychází z požadavků normy:

ČSN 730802 PBS –Nevýrobní objekty a souvisejících norem.

Šířka komunikace vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A PRACOVNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem (nepodmiňuje vznik pracovních míst) není předmětem ochrany zdraví.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je dána zákonem 361. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a souvisejícími právními předpisy a prováděcími vyhláškami.

6. OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádnou hlukovou zátěž. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany tepla a úspor energií.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Viz část 1. g)

9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ - RADON, AGRESIVNÍ SPODNÍ VODY, SEISMICITA, PODDOLOVÁNÍ, OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany před škodlivými vlivy. Při provádění stavby je nutno dodržet ochranná pásna stanovená jednotlivými správci inženýrských sítí.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany obyvatelstva.

11. INŽENÝRSKÉ STAVBY

a) Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod.

Odvodnění povrchových vod je staženo příčným a podélným sklonem do uličních vpustí krytých litinovou mříží. Stávající uliční vpustí a kontrolní šachty budou osazeny do vyrovnané nivelety.

Navržená likvidace dešťových vod neovlivňuje odvodnění okolních komunikací.

b) Zásobování vodou.

Není třeba.

c) Zásobování energiemi.

Není třeba.

d) Řešení dopravy.

Dopravní řešení, viz část 1 e

e) Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav.

Před zahájením vegetačních úprav bude staveniště zbaveno všech zbytků stavebních materiálů, volné plochy budou ohumusovány tl. 150mm, plošně urovnaný a osety směsí parkovou travního semene. Bude provedena výsadba navržených okrasných stromů do vykopaných jam se 100% výměnou zeminy.

V Hradci Králové 08/2009

Zpracoval: Stanislav Stejskal
Libor Pivokonský

VYTYČENÍ BODU

VYTYČENÍ	Y souřadnice	X souřadnice
1	697210,933	1037934,923
2	697208,171	1037927,874
3	697208,105	1037935,461
4	697218,310	1037938,022
5	697218,304	1037941,022
6	697215,310	1037940,961
7	697206,162	1037948,083
8	697209,929	1037947,318
9	697210,679	1037947,333
10	697211,429	1037947,333
11	697209,404	1037972,867
12	697210,154	1037972,882
13	697210,904	1037972,898
14	697209,291	1037978,366
15	697210,041	1037978,381
16	697210,791	1037978,396
17	697204,820	1038001,306
18	697208,839	1038000,415
19	697209,589	1038000,431
20	697210,338	1038000,446
21	697214,126	1037998,672
22	697217,125	1037998,734
23	697216,558	1038001,680
24	697209,238	1038017,497