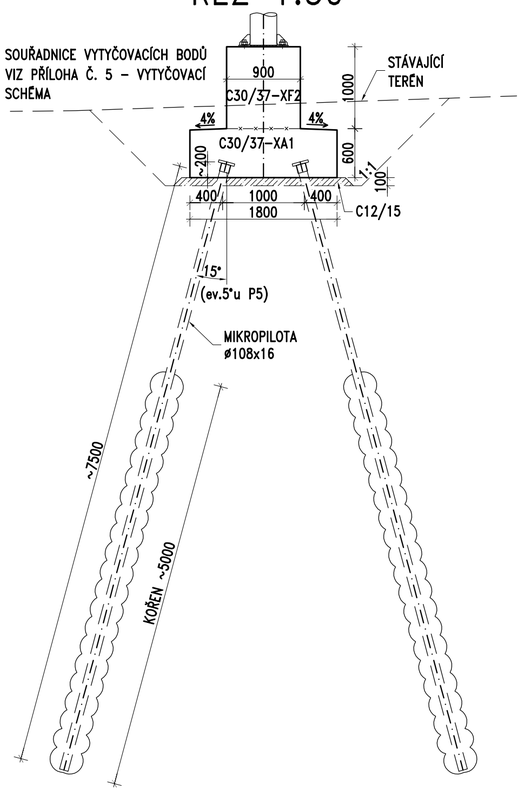
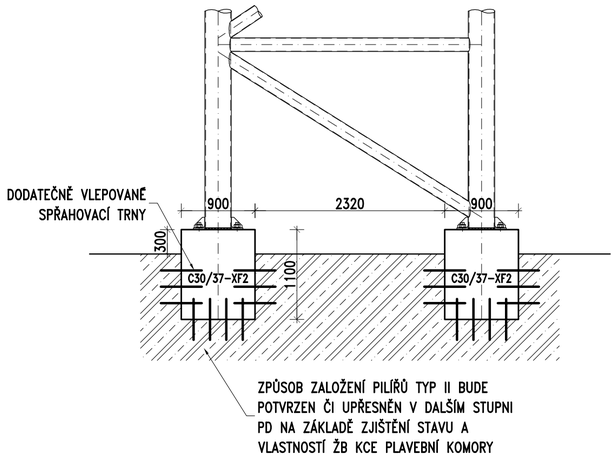
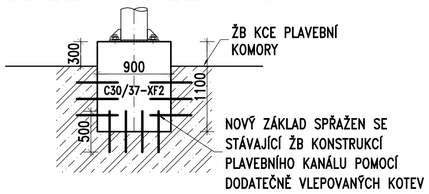
ZALOŽENÍ PILÍŘE TYP I A III
ŘEZ 1:50



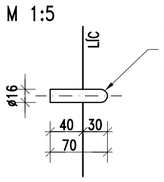
ZALOŽENÍ PILÍŘE TYP II
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZALOŽENÍ PILÍŘE TYP II
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



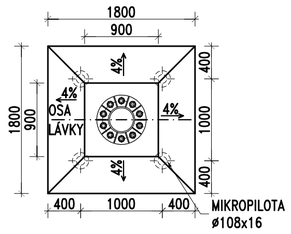
NIVELAČNÍ ZNAČKA
M 1:5



VÝKAZ MIKROPILOT PILÍŘŮ	
KUSŮ	24
PROFIL VRTU	~150 mm
DÉLKA 1 VRTU	7.5 m
DÉLKA VRTU CELKEM	180.00 m
PROFIL TRUBKY	108/16 mm
DÉLKA 1 TRUBKY	8.0 m
DÉLKA TRUBKY CELKEM	192.00 m
DÉLKA 1 KOŘENE	5.0 m
DÉLKA KOŘENŮ CELKEM	120.00 m
SPOTŘEBA ZÁLIVKY PRO 1 MIKROPIL.	132.53 l
SPOTŘEBA ZÁLIVKY CELKEM	3180.60 l
SPOTŘEBA INJEKTÁŽE PRO 1 KOŘEN	1.26 m^3
SPOTŘEBA INJEKTÁŽE CELKEM	30.24 m^3

ÚDAJE UVEDENÉ V TABULCE JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ.

PŮDORYS 1:50



POZNÁMKY:
- VÝŠKA NA ÚLOŽNÉM BLOKU JE VČETNĚ PLASTBETONU.
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ – DLE TKP:
  NEVIDITELNÉ PLOCHY (ZÁKLAD, OBSYPANÁ ČÁST DŘÍKU) – NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ (TYP Aa) NEBO SYSTÉMOVÁ BEDNĚNÍ Z HLADKÝCH VODĚVZDORNÝCH PŘEKLIŽEK (TYP C1a)
  VIDITELNÉ PLOCHY PILÍŘE – HOBLOVANÁ PRKNA SVISLE KLADENÁ NA POLODRÁŽKU (TYP Bd) FIXOVANÁ VRUTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU BEZ PŘIZNANÝCH PRACOVNÍCH SPÁR, ČELNÍ PLOCHY.
- KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM ALP + 2 x ALN 400gr/m^2.
- NEREZOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY PRŮMĚRU 16 mm A DÉLKY 70 mm SE VLEPÍ DO DODATEČNĚ VYVRTANÝCH OTVORŮ.

PŘESNOST:
(dle TKP kap. 1 příl.9)
PILÍŘE TŘÍDA PŘESNOSTI 9

– mezní odchylky rozměrů dříku		– 0 mm +10 mm
– mezní odchylky svislosti	podélně	±20 mm
	příčně	±20 mm
– mezní odchylka výšky hlavy pilíře		±20 mm
– mezní odchylka výšky bločku		±5 mm
– mezní odchylka polohy středu bloku	podélně	±20 mm
	příčně	±15 mm
– mezní odchylka polohy středu ložiska		±10 mm

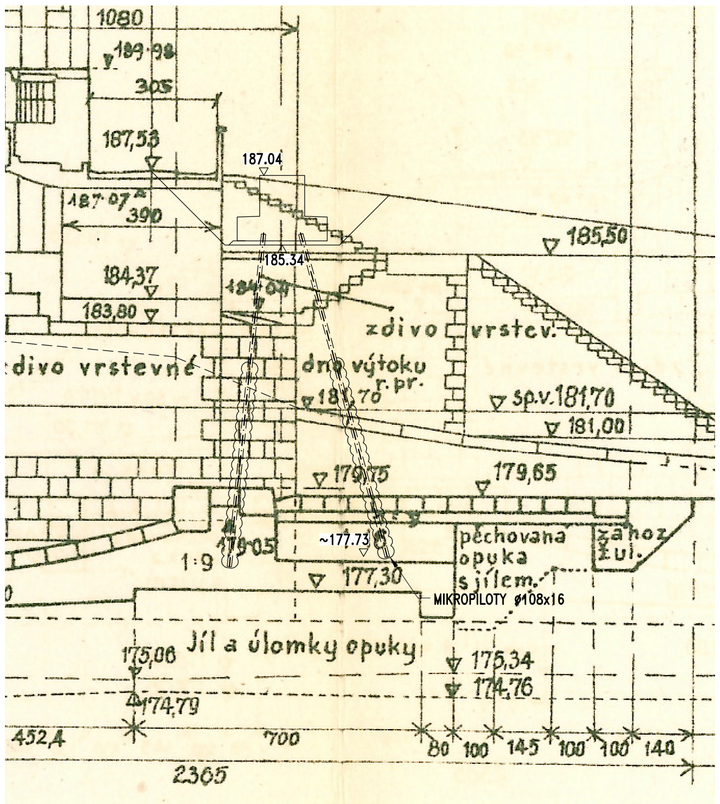
MATERIÁLY:
BETON:

DŘÍK	C30/37–XF2
ZÁVĚRNÁ ZEĎ	C30/37–XF2
ZÁKLAD	C30/37–XA1
PODKLADNÍ BETON	C12/15

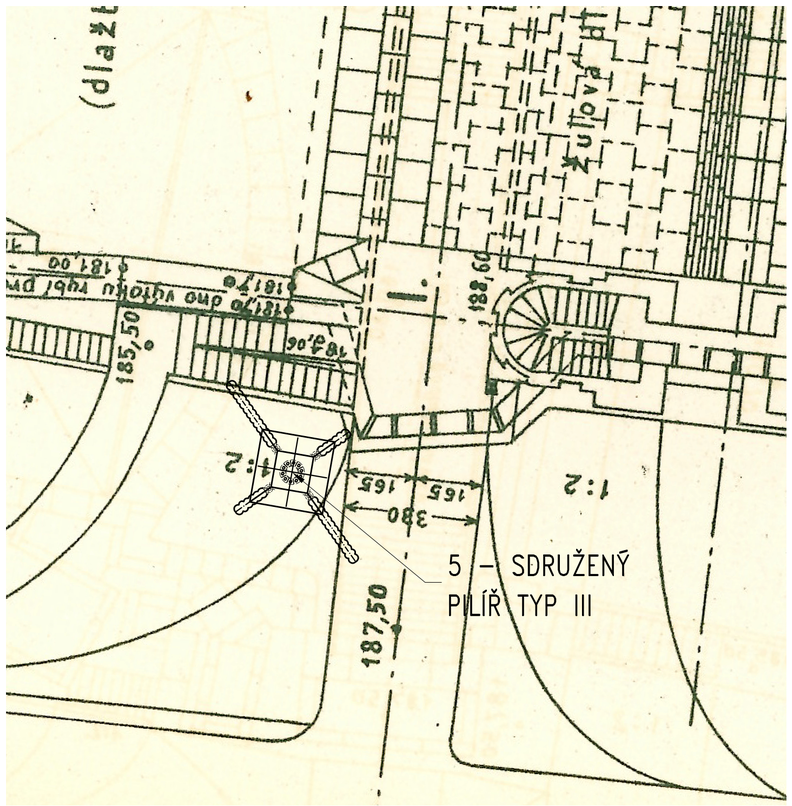
OCEL: B500B

SPECIFIKA PILÍŘE č. 5

ŘEZ 1:100



PŮDORYS 1:100



SPECIFIKA ZALOŽENÍ P5:
- V BLÍZKOSTI ZALOŽENÍ P5 SE NACHÁZÍ PROSTUP RYBÍHO PŘECHODU VEDOUCÍ KOLEM JEZOVÉHO PILÍŘE. PŘI VRTÁNÍ MIKROPILOT NESMÍ DOJÍT K POŠKOZENÍ JEHO KONSTRUKCE. Z TOHOTO DŮVODU JE NAVRŽENA DVOJICE MIKROPILOT VE SMĚRU PŘIBLIŽNĚ KOLMÉM NA OSU LÁVKY VE SKLONU 5°.
- DETAILNÍ ŘEŠENÍ RYBÍHO PŘECHODU NENÍ ZNÁMO. PŘED ZAHÁJENÍM PILOTÁŽNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO OMĚŘENÍ PŘECHODU A JEHO PŘESNÝ PRŮBĚH BUDE VYNESEN NA POVRCHU TERÉNU. DÁLE BUDE PROVEDENA OVĚŘOVACÍ SONDA PRO OVĚŘENÍ POLOHY VNĚJŠÍHO PLÁŠTĚ KONSTRUKCE RYBÍHO PŘECHODU. PO OVĚŘENÍ BEZKOLIZNÍHO PRŮBĚHU VRTÁNÍ BUDE PROVEDENO OPATRNĚ VRTÁNÍ MIKROPILOT. V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ KOLIZE BUDE INFORMOVÁN PROJEKTANT, KTERÝ ROZHODNĚ O DALŠÍM POSTUPU.
- K PRŮZKUMNÝM A VRTNÝM PRACEM TÝKAJÍCÍCH SE PŘEDMĚTNÉ MIKROPILOTY BUDE PŘIZVÁN MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ ZÁSTUPCE SPRÁVCE TOKU.

Objednatel:
MĚSTO NYMBURK
Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

LÁVKA PŘES PLAVEBNÍ KOMORU

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 129 00		HIP:	Ing. Jan KOMANEC
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	JIŘÍ POKORNÝ
			606606678, pokorny@pontex.cz

PONTEX S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel:	město Nymburk	Obec:	Nymburk
Akce:	LÁVKA PŘES PLAVEBNÍ KOMORU V NYMBURCE	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
		Datum: 03/2019	Stupeň: PDPS
Příloha:	TVAR ZÁKLADŮ PILÍŘŮ	Souprava:	Č. přílohy: 10