

DODATEČNÉ INFORMACE
odpovědi na dotazy k zadávací dokumentaci veřejné zakázky

„Zdravotnická dopravní služba“
veřejná zakázka malého rozsahu

Dotaz č. 1 :

Nemocnice Nymburk s.r.o. vypisuje VŘ na zajištění dopravní služeb, jejímž objednavatelem a plátcem jsou zdravotní pojišťovny.

Má Nemocnice Nymburk s.r.o. jako vyhlášovatel VŘ v úmyslu hradit poskytovateli těchto služeb nad rámec plateb zdravotních pojišťoven?

Ze zadání VŘ toto nevyplývá.

Odpověď zadavatele:

Za pacienty, které účastník převezme uvedeným způsobem, vystavuje účastník fakturu příslušné zdravotní pojišťovně na základě smluv uzavřených se zdravotní pojišťovnou pacienta a uchazeči nevzniká ve vztahu k zadavateli veřejné zakázky žádný nárok na plnění této veřejné zakázky. Nemocnice Nymburk nemá v úmyslu hradit poskytovateli těchto služeb nad rámec plateb zdravotních pojišťoven.

Dotaz č. 2 :

Prosíme o bližší vysvětlení kritéria, když jediným kritériem je “ekonomická výhodnost nabídky”.

Znamená toto výše ceny v Kč za 1 km? Můžete blíže specifikovat, co to znamená ekonomická výhodnost

Odpověď zadavatele:

Hodnocení nabídek bude prováděno v souladu s ustanovením § 114 a násl. Zákona podle ekonomické výhodnosti nabídek, a to podle nižší nabídkové ceny. Řádně podané nabídky budou hodnoceny podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH za 1 ujetý kilometr, přičemž nabídka s nejnižší nabídkovou cenou se umístí jako první v pořadí.

Dotaz č. 3 :

Proč je v požadavku na zajištění ZDS požadován termín odvozu pacienta do 30 minut, když ani Všeobecná zdravotní pojišťovna toto nepožaduje ani neurčuje?

Odpověď zadavatele:

Zhotovitel je povinen přepravu provést bez zbytečného odkladu ihned po objednávce či v objednávce specifikovaném čase. Přepravce je povinen tyto přepravy zajistit dle požadavků objednatele. Pokud to není možné, je o této skutečnosti včetně předpokládaného termínu přistavení sanitky povinen informovat objednatele.

Dotaz č. 4 :

Vzhledem k praktické zkušenosti, kdy je Zadavatelem objednáán převoz na určitou hodinu a následně pak sanita čeká několik hodin na vystavení propouštěcí zprávy (kdy v daném čekacím čase mohla tato sanita odvézt či přivést další pacienty), předpokládá zadavatel placení "čekací doby". Tedy času stráveného od času Č dle požadavku Zadavatele do času Č1, tedy skutečného odjezdu. Zejména s ohledem na požadovanou sankci uvedenou v čl. IV. Sankce bod 1. Smlouvy?

Odpověď zadavatele:

Zhotovitel odpovídá za faktické i právní vady jim poskytovaných služeb. Za vadné se vždy považuje opožděné poskytnutí služeb, zejména nepřistavení vozidla do 30 minut od objednávky, plnění dopravních služeb prostředky nebo osobami v rozporu s podmínkami platné právní úpravy. Objednatel plánuje zlepšit logistiku objednávání převozu pacientů, tak aby čekací doba byla minimalizována.

Dotaz č. 5 :

Je možné se přihlásit jen na dílčí plnění služeb a dle toho upravit i přiloženou Smlouvu?

Odpověď zadavatele:

Veřejná zakázka není rozdělena na dílčí části, objednatel požaduje dodávku všech poptávaných služeb.

Dotaz č. 6 :

V přiložené Smlouvě (která je součástí zadávacího řízení) není žádné ujednání a dojezdové toleranci (tj. toleranci v času přistavení vozidla, kdy může toto být způsobeno běžnou dopravní situací). Bude možnost jednat o takovémto ujednání (zejména vzhledem k bodu IV.1. Smlouvy - Sankce?

Odpověď zadavatele:

Jak již bylo uvedeno v bodu 3, zhotovitel je povinen přepravu provést bez zbytečného odkladu ihned po objednávce či v objednávce specifikovaném čase. Přepravce je povinen tyto přepravy zajistit dle požadavků objednatele. Pokud to není možné, je o této skutečnosti včetně předpokládaného termínu přistavení sanitky povinen informovat objednatele. Zároveň dle článku III. odst. 2 písm. i) Smlouvy o přepravě je v případech hrozícího prodlení s poskytováním služeb Dopravce povinen informovat o tomto hrozícím prodlení Odesílatele, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 hodin od okamžiku zjištění hrozícího prodlení s poskytováním služeb.

Dotaz č. 7 :

Kolikrát Nemocnice Nymburk za poslední 3 roky požadovala převoz lékaře k ohledání zemřelého?

Odpověď zadavatele:

Nedokážeme stanovit četnost, ani ji předpovědět. Tento požadavek je pouze v rámci pokrytí všech služeb.

Dotaz č. 8:

Proč požadujete převoz biomateriálu ve vozidle, kde je přepážka mezi řidičem a nákladovým prostorem, když 99,9% společností, přepravujících podobný materiál používá běžná osobní motorová vozidla.

Odpověď zadavatele:

Zhotovitel je povinen dodržovat požadavky na technické a věcné vybavení dopravních prostředků, které jsou stanoveny v obecně závazných právních předpisech, zejména vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky. Je na zodpovědnosti zhotovitele, zda po dobu trvání smlouvy bude tato ustanovení dodržovat.

Dotaz č. 9:

Proč požadujete akceptování objednávky k převozu mailem ?

Odpověď zadavatele:

Akceptování objednávky k převozu emailem není v ZD požadováno.

V Nymburku dne 17. 6. 2019

Mgr. Lenka Čintalová

Vedoucí nákupu

Nemocnice Nymburk s. r. o.