

Most NB-11

Most přes Malé Valy v ulici Tyršova

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. NB-11 (Most přes Malé Valy v ulici Tyršova)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (Balda&Toman/2011) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-11

Název objektu: **Most přes Malé Valy v ulici Tyršova**

Staničení ve směru: nestanoven

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plné tížné opěry zděné z pískovcových kvádrů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Segmentová klenba o jednom poli z pískovcových kvádrů oboustranně rozšířená železobetonovými monolitickými konzolami.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Oboustranné plné tížné poprsní stěny zděné z pískovcových kvádrů.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovou obrubou podél vozovky.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Robustní železobetonové zábradlí s horizontální dvoumadlovou výplní z ocelových trubek.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Neregulované koryto Malých Valů.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Pod konzolami je převáděno množství inženýrských sítí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla V úrovni kolísání hladiny vodoteče dochází k spárové malty ze zdiva dřívků opěr. Jednotlivé kameny dřívku opěr na povrchu degradují

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Zdivo klenbového pasu je ve slušném stavu: kvádry i spárová malta plošně povrchově degradují. Některé spáry jsou zcela ojediněle úplně vyplavené, max. zjištěný úbytek kamene v oblastech nejintenzivnější degradace je max. 20 mm. Beton železobetonových konzol povrchově degraduje. Lokálně jsou patrné drobné průsaky s výluhy pojiva. Obě konzoly jsou zásadním způsobem namáhány zavěšenými inženýrskými sítěmi.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka U zdiva z pískovcových kvádrů dochází k jejich povrchové degradaci kamene i spárové malty.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky jsou lokální deformace.

[3.2] 3.2 Chodníky Kryt chodníků je deformovaný s otevřenými trhlinami, povrch krytu silně degraduje.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.7 Cizí zařízení na mostě Zakrytí sítí pod povodní konzolou se rozpadá.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------|--|
| [2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vyzvat správce inženýrských sítí k řádné údržbě zakrytí IS pod povodní konzolou. |
|-----|-----|------------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Přespárovat zdivo obou opěr v oblastech otevřených spár mezi kvádry. |
|-----|-----|-------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit statické posouzení obou konzol s ohledem na významné přetížení inženýrskými sítěmi. Zároveň zajistit výpočet zatížitelnosti včetně diagnostického průzkumu v nezbytném rozsahu. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

 $V_n =$ IV - Uspokojivý (koef. $a=0.8$) $V_r =$ **Nosná konstrukce** $V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

IV - Uspokojivý (koef. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména degradace pískovcového zdiva klenbového pasu a opěr, použitelnost pak stávající stav chodníků. Zatížitelnost objektu není zpracovateli HPM známa. Od poslední HPM došlo k dalšímu mírnému zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most



pohled na zábradlí



příčné uspořádání na mostě



protivodní chodník



most jest zcela zahalen do vegetace



kryt chodníku byl hojně opravován



beton římsy degraduje



asfalt chodníku degraduje



otevřená trhlina v krytu chodníku



pohled na most, poškozené zakrytí inženýrských sítí



podhled železobetonové konstrukce se zavěšenými inženýrskými sítěmi



IMG_7051.JPG



povrchová degradace betonu na spodním líci konzoly, lokální stopy po průsacích s výluhy pojiva



pravobřežní opěra



degradace pískovcových kvádrů ve vrcholu klenby



průchod IS dřevem opěry



DTTO



v úrovni kolísání hladiny vodoteče dochází k vyplavování spárové malty ze zdiva dřívku opěry



zaplechování inženýrských sítí pod protivodní konzolou



podhled vrcholu klenby



detail degradace pískovce podél spáry