

Most NB-19

Most přes potok Liduška v ulici Široká

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. NB-19 (Most přes potok Liduška v ulici Široká)

Okres: Nymburk

Prohlídka provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (Balda&Toman/2011) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-19

Název objektu: **Most přes potok Liduška v ulici Široká**

Staničení ve směru: nestanoveno

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Masivní plné tížné betonové opěry.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 11 ks prefabrikovaných nosníků s oboustranně vyloženými monolitickými konzolami.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné chodníky se živičným krytem a betonovou obrubou podél vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Masivní železobetonové monolitické zábradelní zídky s ocelovým madlem.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě je provizorně osazeno dopravní značení vymezující jízdní pruh s ohledem na umístění skládky na povodním chodníku.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je neregulované koryto Lidušky.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Pod konzolami je převáděno množství inženýrských sítí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|-------------------------|---|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Díky silným průsakům jsou na lici opěr stopy po těchto průsacích s výluhy pojiva, dochází k intenzivní korozi výztuže a následné separaci krycí vrstvy. Beton opěr degraduje. |
|-----------|-------------------------|---|

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Do nosné konstrukce významně zatéká díky nefunkční hydroizolaci. Na spodním lici nosníků jsou patrné intenzivní průsaky s výluhy pojiva podélnými sparami mezi nosníky i podélnými trhlinami v nosnících, které kopírují trajektorii předpínací výztuže, která může být průsaky poškozena. Dochází ke korozi konstrukční výztuže a následné separaci krycí vrstvy nad touto výztuží. |
|-----------|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----------|----------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Nad dilatačními sparami je kryt vozovky v oblastech vznikajících trhlin hojně opravován. |
| [3.2] 3.2 | Chodníky | Kryt chodníků je nerovný, beton obrub hloubkově degraduje. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|----------|---|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Beton zábradlí degraduje. V oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy dochází k intenzivní korozi kotevní (nosné) výztuže zábradlí s významným oslabením průřezové plochy. Díky korozi dochází k rozsáhlé separaci krycí vrstvy z líce zábradlí.
Madla zábradlí lokálně korodují. |
|-----------|----------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|---------|----------|---|
| [1] 3.2 | Chodníky | Zajistit pravidelnou údržbu krytu chodníku, krytu vozovky a záchytného systému tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě. |
|---------|----------|---|

3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Zajistit diagnostický průzkum spodní stavby i nosné konstrukce se zaměřením na stav předpínací výztuže. Součástí průzkumu musí být i výpočet zatížitelnosti. Na základě výsledků průzkumu bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby objektu, resp. o rozsahu a způsobu provedení případné opravy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

 $V_n =$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_r =$

Nosná konstrukce

 $V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména stávající stav předepjatých nosníků, použitelnost pak stávající stav zábradlí. Zatížitelnost objektu není zpracovateli HPM známa. Od poslední HPM došlo k dalšímu významnému zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě



deformace chodníku na předmostí



oprava poruch krytu vozovky v oblasti dilatační spáry



koroze obnažené výztuže na líc zábradelní zídky



dočasná uzavírka části mostu se skládkou



uzavřená část chodníku a vozovky



degradace betonu římsy



pohled na most



korozí obnažené výztuže na rubu římsy



DTTO



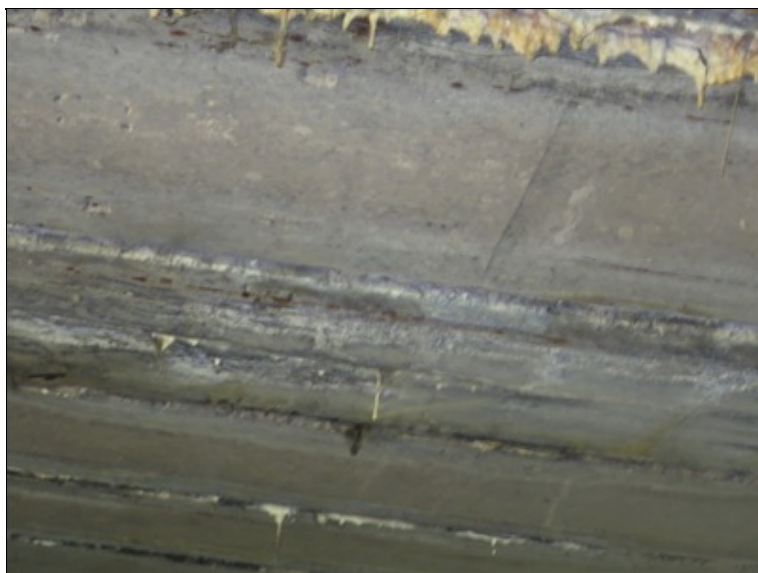
podhled konzoly s inženýrskými sítěmi



stopy po průsacích s výluhy pojiva na líci opěry



příčný podhled NK



poruchy NK - průsaky s výluhy pojiva sparami mezi nosníky i trhlinami, ve spodní desce kopírujícími trajektorii předpínací výztuže



koroze obnažené výztuže na líci opěry v místě průsaku



separace krycí vrstvy nad korodující konstrukční výztuží



korozí konstrukční výztuže



stopy po intenzivním průsaku z dutiny nosníku



degradace betonu opěry v místě průsaku



pohled na líc opěry