

# **Most NB-18**

Most přes potok Liduška v ulici Růžová

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. NB-18 (Most přes potok Liduška v ulici Růžová)**

Okres: Nymburk

Prohlídka provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (Balda&Toman/2011) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-18

Název objektu: **Most přes potok Liduška v ulici Růžová**

Staničení ve směru: nestanoveno

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plné tížné železobetonové opěry.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 10 ks prefabrikovaných nosníků s oboustranně vyloženými monolitickými konzolami.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné chodníky se živičným krytem a betonovou obrubou podél vozovky.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Železobetonové monolitické římsy.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Masivní železobetonové monolitické zábradelní zídky s ocelovým madlem.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je neregulované koryto Lidušky.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Pod konzolami je převáděno množství inženýrských sítí.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Díky silným průsakům jsou na lici opěr stopy po těchto průsacích s výluhy pojiva, dochází k intenzivní korozi výztuže a následné separaci krycí vrstvy. Beton opěr degraduje.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Do nosné konstrukce významně zatéká díky nefunkční hydroizolaci. Na spodním lici nosníků jsou patrné intenzivní průsaky s výluhy pojiva podélnými sparami mezi nosníky i podélnými trhlinami v nosnících, které kopírují trajektorii předpínací výztuže, která může být průsaky poškozena. Dochází ke korozi konstrukční výztuže a následné separaci krycí vrstvy nad touto výztuží.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.2 Chodníky

Kryt chodníků je nerovný, beton obrub i vlastní kryt hloubkově degraduje.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Beton zábradlí degraduje. V oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy dochází k intenzivní korozi kotevní (nosné) výztuže zábradlí s významným oslabením průřezové plochy. Díky korozi dochází k rozsáhlé separaci krycí vrstvy z líce zábradlí. Madla zábradlí lokálně korodují.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

[1] 4.2 Zábradlí

Zajistit pravidelnou údržbu krytu chodníku, krytu vozovky a záchytného systému tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

### 3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Zajistit diagnostický průzkum spodní stavby i nosné konstrukce se zaměřením na stav předpínací výztuže. Součástí průzkumu musí být i výpočet zatížitelnosti. Na základě výsledků průzkumu bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby objektu, resp. o

rozsahu a způsobu provedení případné opravy.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n =$

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

$V_r =$

#### **Nosná konstrukce**

$V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména stávající stav předepjatých nosníků, použitelnost pak stávající stav zábradlí. Zatížitelnost objektu není zpracovateli HPM známa. Od poslední HPM došlo k dalšímu významnému zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě



povodní zábradelní zídka



DTTO



protivodní zábradelní zídka



detail poruch zábradlí



příčný pohled na vozovku





degradace krytu chodníku



pohled na most



pohled na pravobřežní opěru



pohled NK



pohled na levobřežní opěru



průsaky s výluhy pojiva sparami mezi nosníky i trhlinami, které kopírují trajektorii předpínací výztuže





uložení nosníků na opěru



DTTO - detail



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží u opěry



stopa po lokálním průsaku z dutiny nosníku



stopy po průsaku s výluhy pojiva na líci opěry v místech spar mezi nosníky



vápenné výkvěty na spodním líci nosníky





trhlina v zábradelní zídce



povodní strana mostu



koroze výztuže zábradelní zídky v místě kotvení do římsy