

Most NB-04

Most přes Staré Labe na příjezdu k parkovišti na Ostrově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. NB-04 (Most přes Staré Labe na příjezdu k parkovišti na Ostrově)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední MPM (Pontex/1998), výpočet zatížitelnosti (Pontex/1998) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-04

Název objektu: **Most přes Staré Labe na příjezdu k parkovišti na Ostrově**

Staničení ve směru: nestanoveno

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou z kamenného zdiva opatřené omítkou a se železobetonovým úložným prahem.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska o jednom prostém poli.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodník na pravé straně š. cca 1.1 m je součástí monolitické římsy.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Oboustranné betonové římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je ocelové z válcovaných profilů s vodorovnou výplní o třech madlech.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto Starého Labe.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Podél mostu jsou oboustranně převáděny chráničky inženýrských

sítí.

Na návodní straně je těsně před mostem mechanismus stavidla pro regulaci výšky vodní hladiny.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|-------------------------|--|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Zejména u levobřežní opěry je patrna hloubková degradace betonu dříku opěry. |
|-----------|-------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Na spodním líci desky jsou patrné stopy po průsacích. Výztuž desky koroduje, v oblasti nejintenzivnější koroze dochází k separaci a k následnému odpadnutí krycí vrstvy. Průřez plochy obnažené výztuže je korozi významně oslaben. |
|-----------|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----------|---------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky je nerovný, v krytu jsou výtluky. |
|-----------|---------|--|

- | | | |
|-------------|-------|------------------------|
| [3.2] 3.3.1 | Římsa | Beton římsy degraduje. |
|-------------|-------|------------------------|

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Zábradlí lokálně koroduje, zejména v místě kotvení do říms. |
| [4.2] 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Ve smyslu výpočtu zatížitelnosti (Pontex/1998) mají být na mostě osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | |
|---------|---------|---|
| [1] 3.1 | Vozovka | Zajistit pravidelnou údržbu krytu vozovky a záchytného systému tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě. |
|---------|---------|---|

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|---------|----------------------------------|---|
| [2] 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Bezodkladně osadit dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě ve smyslu této HPM. |
|---------|----------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- [3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Zajistit diagnostický průzkum mostu, kterým bude ověřen stávající stav a kterým bude navržen adekvátní rozsah správy a údržby objektu, resp. kterým bude navržen rozsah případné opravy mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 8.0t$

$V_r = 10t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 4.2t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména koroze nosné výztuže desky mostovky a hloubková degradace betonu levobřežní opěry, použitelnost pak stávající stav záchytného systému. Od poslední HPM došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Výpočet zatížitelnosti byl proveden v r. 1998. Z něj převzaté hodnoty byly následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu mostu. Na most je nezbytné osadit následující dopravní značení omezující zatížitelnost: B13=8t, E13=10t a B14=4,2t.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě



na předmostí nemá chodník návaznost, kaverna v krytu vozovky



beton chodníku degraduje



pohled na zábradlí



pohled na levou stranu mostu



výtluky v krytu vozovky



na předmostí dochází trhání krajnice



pohled na pravou stranu mostu



DTTO od druhé opěry



oprava v místě odražené hrany desky



beton římsy degraduje



pohled na líc opěry



průhled mostním otvorem



hloubková degradace betonu opěry



koroze obnažené výztuže v oblasti odpadlé krycí vrstvy



DTTO v hraně desky