

# **Most NB-15**

Most přes Velké Valy v ulici Tyršova

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. NB-15 (Most přes Velké Valy v ulici Tyršova)**

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (Balda&Toman/2011) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-15

Název objektu: **Most přes Velké Valy v ulici Tyršova**

Staničení ve směru: nestanoveno

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Masivní plné tížné opěry zděné z pískovcových kvádrů.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Segmentová klenba o jednom poli z pískovcových kvádrů oboustranně rozšířená železobetonovými monolitickými konzolami.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Oboustranné plné tížné poprsní stěny zděné z pískovcových kvádrů.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovou obrubou podél vozovky.

[3.3] 3.3.1 Římsa Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí Robustní železobetonové zábradlí s horizontální dvoumadlovou výplní z ocelových trubek.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Neregulované koryto Velkých Valů.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Pod konzolami je převáděno množství inženýrských sítí.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla V úrovni kolísání hladiny vodoteče dochází k spárové malty ze zdiva dříků opěr. Jednotlivé kameny dříku opěr na povrchu degradují. U pravobřežní opěry dochází k mírnému podemílání zdiva dříku opěry.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Zdivo klenbového pasu je ve slušném stavu: kvádry i spárová malta plošně povrchově degradují. Některé spáry jsou zcela ojediněle úplně vyplavené, max. zjištěný úbytek kamene v oblastech nejintenzivnější degradace je max. 20 mm. Beton železobetonových konzol povrchově degraduje. Lokálně jsou patrné drobné průsaky s výluhy pojiva. Obě konzoly jsou zásadním způsobem namáhány zavěšenými inženýrskými sítěmi.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka U zdiva z pískovcových kvádrů dochází k jejich povrchové degradaci kamene i spárové malty.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky jsou lokální deformace.

[3.2] 3.2 Chodníky Kryt chodníků je deformovaný (na předmostích výrazně), povrch krytu silně degraduje.

[3.3] 3.3.1 Římsa Beton říms degraduje.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.7 Cizí zařízení na mostě Zakrytí sítí pod povodní konzolou se rozpadá.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- |                  |   |
|------------------|---|
| [1] 3.2 Chodníky | Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|------------------|---|

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| [2] 4.7 Cizí zařízení na mostě | Vyzvat správce inženýrských sítí k řádné údržbě zakrytí IS pod povodní konzolou. |
|--------------------------------|--|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit statické posouzení obou konzol s ohledem na významné přetížení inženýrskými sítěmi. Zároveň zajistit výpočet zatížitelnosti včetně diagnostického průzkumu v nezbytném rozsahu. |
|--------------------------|--|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Přespárovat zdivo opěr v místech poruch.<br>U pravobřežní opěry zjistit rozsah podemletí. Na základě zjištění zajistit adekvátní opatření |
|---------------------------------|---|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 7.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

 $V_n =$ IV - Uspokojivý (koef.  $a=0.8$ ) $V_r =$ **Nosná konstrukce** $V_e =$ 

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

IV - Uspokojivý (koef.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména degradace pískovcového zdiva klenbového pasu a opěr, použitelnost pak stávající stav chodníků. Zatížitelnost

objektu není zpracovateli HPM známa. Od poslední HPM došlo k dalšímu mírnému zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most



deformace krytu chodníku, degradace betonu  
římasy



hloubková degradace krytu chodníku na  
předmostí



příčné uspořádání na mostě



příčný pohled na vozovku



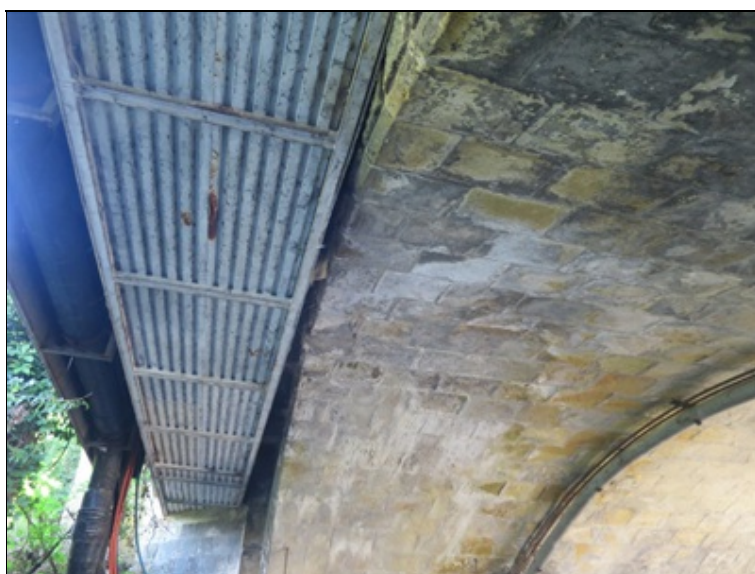
křídlo pravobřežní opěry



průhled mostním otvorem



podhled klenbového pasu, intenzivní stopy po průsacích s výluhy pojiva



sítě pod protivodní konzolou



podhled vrcholu klenbového pasu



uchycení IS na most



částečně podemletý dřík pravobřežní opěry



detail závěsu IS



detail degradace kamene zdiva klenbového pasu  
v patě u opěry



detail průsaků s výluhy pojiva