

Objednatel:

MĚSTO NYMBURK

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

LÁVKA PŘES PLAVEBNÍ KOMORU



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 129 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC <i>Komanec</i>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC <i>Komanec</i> jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA <i>Kvasnička</i>	Vypracoval:	JIŘÍ POKORNÝ <i>Pokorný</i> 606606678, pokorny@pontex.cz	

Objednatel:	město Nymburk	Obec:	Nymburk	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	LÁVKA PŘES PLAVEBNÍ KOMORU V NYMBURCE			Datum	Stupeň
				03/2019	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	4
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
C)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	4
D)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	4
E)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝCH PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,.....	4
F)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
G)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
H)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,.....	5
I)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,.....	5
J)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.	5
K)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	5
L)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	5
M)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ.....	6
N)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	6
		6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
A)	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVY.....	6
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA.....	6
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
E)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	6
F)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	7
G)	NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY	7
H)	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY POTŘEBY A SPOTŘEBY MĚDÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.	7
I)	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,	8
J)	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.....	8
•	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
•	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
•	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	8
•	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	8
-	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ.....	8
-	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	8
-	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU	9
-	OCHRANA PŘED HLUKEM.....	9
-	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	9
-	OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.	9
•	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
-	PŘÍPOJNÁ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	9
•	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
-	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	9
-	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	9
-	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	9
•	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
-	TERÉNNÍ ÚPRAVY	9
•	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10

- Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	10
- Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	10
- Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
- Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	11
- Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
• Ochrana obyvatelstva	11
• Zásady organizace výstavby	11
- Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	11
- Odvodnění staveniště	11
- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
- Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
- Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
- Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	12
- Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	12
- Maximální produkovaná množství a druhy opadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	13
- Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	13
- Ochrana životního prostředí při výstavbě	14
- Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	14
- Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	14
- Zásady pro dopravní inženýrská opatření	15
- Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	15
- Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
• Celkové vodo hospodářské řešení	15

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území leží v údolní nivě řeky Labe. Terén je rovinatý s nadmořskou výškou cca 185 m.n.m. Labe protéká intravilánem města Nymburk.

Stavební objekt se nachází v zastavěné části města Nymburk. Jedná se o lávku pro pěší přes Labe, která převádí provoz pro pěší a cyklistů řeky mezi břehem řeky Labe a ostrovem v řece Labi.

Její poloha byla definována na základě požadavku investora ve shodném místě jako lávka stávající přes řeku s vyřešením nutného výškového rozdílu na březích. Tato poloha nemění dosavadní využití území.

Oblast patří k městské aglomeraci Nymburka. Na břehu řeky směrem k Zálabí je parková úprava spolu s nízkoúzkou zástavbou jednopatrového hotelu a na druhé straně navazuje na ostrov a lávku přes zdymadlo.

Objekt byl navržen dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavební objekt je v souladu s územním plánem města Nymburk.

c) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků.

d) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno po obdržení stanovisek dotčených orgánů.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologických průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Geologický průzkum

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů :

- Skalní podloží, zastoupené zde slínovci svrchní křídly, bylo zastiženo v hloubce od 3,8m, tj. v úrovni 150,85 m n. m. Kvartérní pokryv tvoří písky, jílovité hlíny a písek hlinitý.
- Vzhledem ke zjištěným základovým poměrům lze konstatovat, že navržený způsob založení ramp a mostovky na sloupech (pilířích) opřených o základové patky založených na mikropilotách je realizovatelný.
- Hladina spodní vody byla zastižena v hloubce 2,9m pod terénem (181,75m) vázaná na průlinově propustný kolektor písků o mocnosti cca 1 m. Nepropustné podloží tvoří horniny skalního podloží.
- Podzemní voda odebraná z vrtu Nb 1 nevykazuje dle ČSN EN 206 Beton, tabulky 2, agresivitu na betonové konstrukce.

- Podzemní voda odebraná z vrtu Nb 1 vykazuje dle ČSN EN 206 Beton, tabulky 2, velmi vysokou agresivitu na ocel.
- Na základě provedených chemických rozborů zeminy (horniny) lze horninové prostředí hodnotit dle ČSN EN 206 Beton, tabulky 2, jako neagresivní na beton.

Hydrologický průzkum

Nebyl proveden

Stavebně historický průzkum

Nebyl proveden

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží v záplavové území řeky Labe. Jedná se o aktivní záplavovou zónu. Terén je rovinný s nadmořskou výškou cca 185 m.

Oblast není poddolována.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na okolí stavby. Odtokové poměry jsou zlepšeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby nedojde k asanaci.

Dojde ke kácení jednoho vzrostlého stromu (lípa) na ostrově. Vzrostlé stromy na Zálabské straně u lávky budou po dobu stavby ochráněny (např. obedněním kmene) proti poškození během stavby a stromy, které jsou v kolizi s lávkou, budou pokáceny. Jedná se o několik stromů (borovice, topol a javor).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k dotčení pozemků s plněním funkce lesa. Realizací nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Lávka je umístěna v místě stávající lávky pro pěší a bude navázána na stávající dopravní infrastrukturu. Na nábrežích navazuje na stávající chodník a stávající zpevněnou plochu. Na straně Zálabí se jedná o chodník, na straně ostrova o zpevněnou plochu navazující na stávající lávku přes zdymadlo.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba se nachází v místě stávající lávky přes plavební komoru. Stávající lávka bude před anebo během stavby odstraněna formou demontáže lávky. Demontáž lávky nebude mít vliv na

provoz plavební komory. Současná poloha vedení ovládacího kabelu ve správě Povodí se nalézá pod lávkou ve dně plavební komory a nebude stavbou ovlivněna. Současná poloha kabelu osvětlení lávky se nachází na lávce a bude řešeno v samostatném objektu stavby – veřejné osvětlení.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely	Způsob užití	Vlastník
1725/1	197487	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Labe
1884	2797	ostatní plocha	Zeleň	ČR, Povodí Labe
1886	1585	ostatní plocha	Zeleň	ČR, Povodí Labe
1887/2	2830	ostatní plocha	Zeleň	ČR, Povodí Labe
St. 3015	9457	Zastavěná plocha a nádvoří	Vodní dílo stavba k plaveb. Účelům v korytech nebo na březích vod. toků	ČR, Povodí Labe
St. 4989	2621	Vod. Dílo, jez	Zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Povodí Labe

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o pozemky v katastrálním území Nymburk parc. č. 1725/1, 1884, 1886, 1887/2, st.3015, st.4989.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) Účel užívání stavby

Objekt lávky slouží k převedení pěšího provozu a cyklistického provozu přes Labe.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Výjimky z technických podmínek vydány nebyly.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů budou řešeny po jejich obdržení.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

g) Navrhované parametry stavby

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, příhradový, otevřeně uspořádaný, jedenáctipolová ocelová konstrukce, opěry masivní, plošné založení posílené mikropilotami
Délka přemostění:	133,8 m
Délka mostu:	135,0 m
Délka nosné konstrukce:	135 m
Rozpětí polí:	12,5 + 4 + 17+4 + 17 + 17,5 + 5 x 12,5 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	3,0 m
Šířka chodníku:	3,0 m
Šířka mostu:	3,464 m
Výška mostu:	max. 8,477 m nad normální hladinou Labe
Stavební výška:	0,30 m
Plocha nosné konstrukce:	$135 \times 3,464 = 467,6 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 Část 2: Zatížení mostů dopravou kap. 5 Zatížení chodníků, cyklistických stezek a lávek pro chodce

h) Základní bilance stavby potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci.

Pitná i užitková voda pro potřeby bude zajištěna z mobilního zdroje.

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

Stavba jako taková neprodukuje emise ani odpadů. Odpad bude produkován při výstavbě lávky a po uvedení stavby do provozu uživateli mostu. Při stavebních pracích se vyskytnou zejména odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do

spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce. Skládky budou určeny stavbou před zahájením prací.

i) Základní předpoklady výstavby – časové realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná doba výstavby je jeden rok (jedna stavební sezóna). Odstranění stávající lávky bude provedeno před výstavbou pilířů nové lávky. Stavba nebude etapizována.

j) Orientační náklady stavby

14.7 mil. vč. DPH

• BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lávka je navržena v souladu s bezbariérovým užíváním stavby. Lávka je umístěna v intravilánu a je řešena s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélný spád nepřekračuje 8,33%.

• BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými předpisy a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

• HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Odvod dešťové vody bude volně na přilehlý zatravněný terén a do řeky. V průběhu výstavby může vznikat nadměrný hluk a vibrace. Všechny objekty se budou provádět v intravilánu obce, proto je nutné této vlivy omezit. Prašnost se může projevit po dobu stavebních prací za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Proto je nutné skrápět terén vodou v období sucha. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky.

• ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro stavbu nebyl proveden radonový průzkum. Na lávce se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

- Ochrana před bludnými proudy

V místě objektů se nepředpokládá výskyt bludných proudů. Ochrana se proti nim neřeší. Konstrukce je chráněna proti nepříznivým účinkům primární ochranou dle TP 124 PK a odizolováním nosné konstrukce od spodní stavby.

- **Ochrana před technickou seizmicitou**

V blízkosti objektů se nenachází žádný objekt ani zařízení, které by produkovalo technickou seizmicitu.

- **Ochrana před hlukem**

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

- **Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v záplavovém území, v aktivní zóně. Nosná konstrukce lávky je nad hladinou Q₁₀₀. Nejsou navržena protipovodňová opatření.

- **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

V dosahu založení mostu se dle IG průzkumu předpokládá výskyt podzemní vody se slabou agresivitou (stupeň vlivu prostředí XA1 dle ČSN EN 206).

• **PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- **Přípojná místa technické infrastruktury**

Dešťová voda z povrchu lávky volně stéká pod konstrukci lávky. Pochozí vrstva je tvořena hustými ocelovými rošty.

Staveniště je přístupné po stávajících místních komunikacích a zpevněných plochách.

Realizace objektu si vyžádá výstavbu nové inženýrské sítě – veřejného osvětlení.

Realizace stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí f. Povodí Labe, a.s.

• **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- **Popis dopravního řešení**

Lávka bude převádět cyklistický a pěší provoz přes Labe. Dopravní omezení budou provedena na obou stranách lávky. Během stavby bude stávající lávka uzavřena. Harmonogram prací bude sestaven s ohledem na dobu uzavírky, která bude minimalizována. Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v dočasném uzavření staveniště pro veřejnost, především označení omezení vstupu chodců a cyklistů na staveniště a umožnění vjezdu staveništní dopravy.

- **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Objekt navazuje na stávající zpevněné plochy.

- **Pěší a cyklistické stezky**

Objekt navazuje na stávající stezky města.

• **ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- **Terénní úpravy**

Břehy jsou opevněny.

Sadové úpravy nejsou předmětem stavby.

Z důvodu pojistných bude prostor napojení od stávající lávky přes řeku Labe až k dilataci na opěře 1 doplněno oboustranně o zábranu/plot výšky 1,8m, jejíž součástí budou i vrata s integrovanou brankou pro pěší provoz správce Povodí. Vrata budou umožňovat vjezd vozidla na ostrov.

Po provedení stavby bude okolí stavby zasažené stavbou upraveno do původního stavu dle platných norem. Poškozené plochy je nutné před výsevem pečlivě zkyprřit a plynule napojit na stávající plochy.

• POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo životní prostředí.

- Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na ovzduší

Stavbou nedojde ke zvýšené zátěži ovzduší výfukovými plyny a nedojde k nárůstu motorové dopravy. Stavební činností nesmí dojít k úniku škodlivých látek do vod a ovzduší.

Vliv na hluk

V průběhu výstavby je nutné počítat se zvýšeným hlukem. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu obce, je nutné volit stavební stroje tak, aby nebyl produkován nadměrný hluk.

Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku.

Vliv na vody

Dešťová voda z lávky bude protékat sráz konstrukci. Voda z přilehlého okolí bude vsakována na přilehlý zatravněný terén a do koryta potoka.

Odtokové poměry území nebudou stavbou zhoršeny.

Vliv na ukládání odpadu

Odpady a manipulace s nimi je prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb., o odpadech. Z hlediska zatížení životního prostředí výstavbou lávek lze odpady z výstavby považovat za dočasné. Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání lávek obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

Vliv na půdu

V průběhu výstavby musí zhotovitel udržovat strojní park v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku ropných látek do půdy. Samotná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Po dokončení stavby se nepředpokládají žádné negativní vlivy na okolní pozemky a stavby.

- Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nenachází památkové rezervaci, památkové zóny ani v chráněném území. Stavba se nachází ve vzdálenosti cca 0,5km od památkové zóny Nymburk. Zájmové území nenachází evropsky významná lokalita ani přírodní rezervaci. Řeka Labe je významným krajinným prvkem dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Území je situováno mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů. Dojde ke kácení jednoho vzrostlého stromu, lípy, na ostrově. Vzrostlé stromy na Zálabské straně u lávky budou po dobu stavby ochráněny (např. obedněním kmene) proti poškození během stavby a stromy, které jsou v kolizi s lávkou, budou pokáceny. Jedná se minimálně o čtyři stromy dvě borovice černé, topol a lípa.

- **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

- **Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Pro danou stavbu nebylo nutno posuzovat vliv stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- **Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro pozemky dotčené stavbou není specifikováno žádné zvláštní ochranné pásmo, vyjma stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení předmětných norem a dodržení požadavků správců sítí. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny podzemní sítě.

Při realizaci stavby je nutno respektovat ochranná pásma rozvodů inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemní a nadzemní sítě NN f. ČEZ Distribuce, a.s..

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací. Ochranné pásmo je 1m. Celková šířka pásma je 2m.

• **OCHRANA OBYVATELSTVA**

Rekonstrukcí a výstavbou nových lávek nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

• **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zásobování staveniště vodou bude pomocí cisteren. Elektrická energie bude zajištěna pomocí elektrocentrály. Po dobu výstavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

- **Odvodnění staveniště**

Dešťová voda bude svedena volně na přilehlý terén a do koryta řeky.

- **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na staveniště po dobu výstavby bude po místních komunikacích, tj. ulici Na Ostrově. Zajištění zásobování staveniště vodou bude pomocí cisteren, elektřinou pomocí elektrocentrály. V blízkosti budoucích lávek bude umístěno mobilní WC. Telefonní spojení bude zajištěno mobilními telefony.

- **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Stavební činnost může probíhat jen v mezích obvodu staveniště, stavební činností nesmí být zasaženy okolní pozemky.

Při provádění stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k narušení bezpečnosti silničního provozu a k znečištění pozemních komunikací. Výstavba nebude mít vliv na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Zhotovitel bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí. Proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval rušivé faktory pohody obyvatelů přilehlých objektů. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách o 6:00 do 18:00 hodin. Po provedení stavebních prací bude okolí stavby a pozemky zasažené stavbou upraveny do původního stavu (tj. srovnání, ohumusování, zatravnění).

- **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vniku nepovolaných osob ohrazením, oplocením nebo jiným viditelným způsobem. Rozsah oplocení kopíruje hranici staveniště. Na všech místech možného přístupu bude označeno bezpečnostními tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“. Na staveništi se musí dodržovat požadavky na dodržování bezpečnosti práce daných příslušnou legislativou.

Před výjezdem ze stavby musí být auta očištěna, aby nedošlo k znečištění komunikace. U vjezdu a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečností a informační tabule „Pozor staveniště“ a „Stavba, nepovolaným vstup zakázán“. Při používání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky platných zákonů. Při provádění stavby je nutné omezit negativní vlivy na životní prostředí (hlučnost, prašnost, vibrace,..), nakládat s odpady dle platných zákonů. Po dokončení stavby musí být dotčené pozemky uvedeny do původního, nebo do dohodnutého stavu.

Při stavbě se předpokládá, že dojde k zásahu do zeleně. V místě blízkosti staveniště a paty svahu lávky budou stromy během stavby ochráněny například obedněním kmene.

- **Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Dočasné ani trvalé zábory pro staveniště na jiných pozemcích nebudou prováděny. Obvod je zakreslen na koordinační situaci stavby.

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely	Způsob užití	Vlastník
1725/1	197487	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Labe
1884	2797	ostatní plocha	Zeleň	ČR, Povodí Labe
1886	1585	ostatní plocha	Zeleň	ČR, Povodí Labe
1887/2	2830	ostatní plocha	Zeleň	ČR, Povodí Labe
St. 3015	9457	Zastavěná plocha a nádvoří	Vodní dílo stavba k plaveb. Účelům v korytech nebo na březích vod. toků	ČR, Povodí Labe
St. 4989	2621	Vod. Dílo, jez	Zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Povodí Labe

Parcely v k.ú. Nymburk dotčené trvalým a dočasným záborem stavby

- **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stávající lávka není řešena jako bezbariérová. Stavba neomezí provoz osob se sníženou pohyblivostí.

Okolí stavby je rovinaté. Přístup ke stávající lávce pro pěší nebude zachován. Pěší provoz bude převeden na stávající most přes Labe v Nymburce. Bezbariérovost obchozí trasy není řešena.

- Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby, nebo jinou firmu, zabývající se touto činností.

Při výstavbě bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno město Nymburk, které bude správcem lávek.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

V rámci výstavby se předpokládají následující druhy odpadů zatříděné dle Katalogu odpadů (vyhláška MZP č. 93/2016 Sb.):

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – obyčejný odpad, N – nebezpečný odpad

Stavební suť kromě materiálu určeného k recyklaci a směs stavebních odpadů budou uloženy na skládkách tomu určených.

- Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavbou nedojde k dotčení půdy pod ochranou ZPF.

Sejmutá ornice bude uskladněna na dočasné deponii a bude použita na finální ohumusování a zatravnění. Zemina z výkopů, která bude vhodná pro případné zpětné zásypy, bude uskladněna na pozemcích investora. Přebytková zemina se odveze na sládku.

- **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vlastní stavební činností nesmí dojít k úniku škodlivých látek do vod a ovzduší. Zhotovitel bude dodržovat hlukové limity, vhodnou technologii bude omezovat znečištění ovzduší od výfukových plynů a prachu. Bude dbát na ochranu vegetace, znečištění pozemků, povrchových vod, podzemních vod a kanalizace. Dodavatel je povinen se řídit zákonem č. 106/2005 Sb., o dopadech.

- **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Ochrana zdraví a bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude využívána zejména cyklistickou dopravou a pěším provozem. Zábradlí výšky 1,3m s výplní.

- **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m zřízeno odpočívadlo v minimální délce 1,5m, s jednostranným podélným sklonem max. 2%. Není nutné zřizovat odpočívadlo, neboť všechny úseky s podélným sklonem větším jak 5% jsou menší než 200m.

S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na staveništi nepočítá.

- **Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Z důvodu provádění stavby a vjezdu mechanismů ze stavby, je dodavatel povinen před započatím stavby zpracovat projekt přechodného dopravního značení a odsouhlasit ho u dotčených orgánů správy. Pro stavbu jsou navrhována samostatná dopravně inženýrská opatření. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Stávající dopravní značení v místě stavby bude doplněno o vyznačení stavby a možnost vjezdu vozidel pro stavbu.

- **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Stavba je navržena tak, že umožňuje splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby).

Stavba bude provedena dle TKP SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD).

Stavba splňuje hledisko dodržení snadné údržby.

Životnost lávek je 100 let.

- **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení stavby 03/2019

Dokončení stavby 11/2019

• **CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění lávky a přilehlých komunikací je popsáno viz výše. Odvodnění komunikace je zajištěno především zvoleným typem pochozí vrstvy, příčným a podélným sklonem komunikace. Podrobněji viz SO 201 Lávka Technická zpráva.

V Praze, 03/2019

Jiří Pokorný