

**Název/Title:**

Revitalizace sportovišť ZŠ Letců R. A. F.  
ÚPRAVY AREÁLU – ETAPA 1  
B. Souhrnná technická zpráva

**Obsah**

<b>B.</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>2</b>
<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
B.2.3.	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	6
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
B.2.6.	Základní charakteristiky objektů .....	7
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení .....	10
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	10
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	11
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>11</b>
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>13</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>14</b>
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>15</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>15</b>



## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1. Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemek se nachází v západní části města Nymburka na okraji zastavěného území a je ohraničen ulicemi Okružní, Zbožská a Letců R. A. F. Z východní strany k pozemku přiléhá areál základní a mateřské školy ZŠ a MŠ Letců R. A. F. Nymburk. Pozemek je rovinatý, pouze u severovýchodního okraje se mírně svažuje. Na severní a západní hranici pozemku se nachází vzrostlá zeleň – listnaté dřeviny. Současný příjezd na pozemek je stávajícím vjezdem z ulice Letců R. A. F. (mezi budovou tělocvičny a trafostanicí) a ze Zbožské ulice, zásobovacím vjezdem ke školní jídelně.

Na pozemku se v současné době nachází hřiště pro malý fotbal (umělá tráva), běžecký okruh (škvára), fotbalové hřiště (tráva), tenisový kurt, 3 volejbalová hřiště a jedno basketbalové hřiště (antuka) a pozůstatky 2 beach-volejbalových hřišť. Povrchy hřišť jsou ve špatném stavu. Hřiště jsou doplněna několika menšími zpevněnými plochami. Areál je z větší části oplocený nesouvislým drátěným plotem na sloupcích. Také antukové kurty jsou oploceny. Konstrukce plotů je ovšem dožilá a oplocení mnohde neplní svůj účel. Areálem vede užitkový vodovod, napojený na studnu za budovou jídelny.

#### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- geodetické zaměření objektu zpracované 2/2016 geodetickou kanceláří Nedoma & Řezník, s.r.o., Plukovníka Mráze 1, 102 00 Praha 10, Hostivař – bylo použito jako podklad pro výkresovou část dokumentace
- geologické mapy v měřítku 1:50 000 a 1:25 000 – Česká geologická služba ([www.geology.cz](http://www.geology.cz)) - česká křídová pánev, labský vývoj; sediment zpevněný (slínovce s polohami či konkréty vápenců)
- místní šetření: Areál je v zanedbaném stavu, odpovídajícím stáří přes 40 let bez výraznější údržby. Některé konstrukce jsou na hranici životnosti (oplocení, zpevněné plochy), některé zjevně nefunkční (odvodnění areálu). Areálu chybí osvětlení a také odpovídající mobiliář.
- původní projektová dokumentace – zpracoval Krajský projektový ústav Praha v roce 1972. – bylo použito jako podklad pro výkresovou část dokumentace, ovšem s výhradami – některé části ve skutečnosti historické dokumentaci neodpovídají.

#### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba na dvou místech zasahuje do ochranného pásma nízkotlakého plynovodu. Při severní hranici areálu budou v ochranném pásmu plynovodu zřízena parkovací stání a nový vjezd do areálu. V severovýchodním rohu areálu křížuje nově navržené oplocení stávající přípojku plynu pro školu. Ostatní navrhované konstrukce do ochranného pásma pravděpodobně nezasahují. Práce v ochranném pásmu plynu budou probíhat podle plánu BOZP, který bude zpracován generálním dodavatelem stavby.

Před započatím stavebních prací musí dodavatel požádat správce sítě o vytýčení podzemního vedení. Na základě tohoto vytýčení budou ověřeny skutečné vzdálenosti navrhovaných konstrukcí od potrubí. Patky oplocení nebudou hloubeny v ochranném pásmu potrubí (1 m od okraje potrubí) – pokud by po vytýčení skutečné polohy vycházely vzdálenosti menší, bude návrh průběhu oplocení upraven.

Výkopové práce pro zřízení parkoviště a vjezdu budou probíhat i v ochranném pásmu potrubí. Provádění zemních prací ve vzdálenosti menší než 1 m od povrchu potrubí musí probíhat pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu potrubí budou navíc probíhat bez použití pneumatického, elektrického nebo motorového nářadí. Výkopové práce v ochranném pásmu plynovodu můžou provádět pouze osoby, které



byly řádně informovány o bezpečnosti práce. V místě probíhajících prací musí být z bezpečnostních důvodů vždy min. 2 osoby.

Při provádění zemních prací bude ověřeno výškové uložení potrubí. Výšková úroveň nově navržených povrchů musí zajišťovat min. krytí potrubí 1m.

V ochranném pásmu potrubí nebude umístěno žádné zařízení staveniště.

Při stavebních pracích budou dodrženy podmínky stanoviska 5001398420 vydaného společností GasNet, s.r.o. 16.11.2016.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Řešené území se nenachází v záplavovém území.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavební úpravy se týkají převážně pozemků, které jsou ve vlastnictví investora. Pozemek 1031/44 je v majetku soukromé osoby a město Nymburk ho má dlouhodobě pronajatý. Pozemek 1711/1 je v majetku Středočeského kraje.

S ohledem na místo a charakter stavebních prací v zastavěném území a v blízkosti školy je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Odtokové poměry v území se stavbou mění.

Výpočet množství srážkových vod (pro celý rozsah projektu, vzhledem k charakteru prací není upravován pouze pro Etapu 1)

Periodicita návrhových dešťů:	$P = 0,5 \text{ rok}^{-1}$
Intenzita deště	164 l/s.ha
Průměrný roční úhrn srážek	559 mm
Návrhová srážka:	15 minut
Retence	3x návrhová srážka

#### **Stávající stav (platí pro celý areál, vč. části, kterou řeší projektová dokumentace „SPORTOVIŠTĚ“):**

Povrch	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Součinitel odtoku	Návrhová srážka 15 minut [l.s <sup>-1</sup> ]	Roční úhrn srážek [m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup> ]
Tráva	0	0,15	0	1371,09
Umělá tráva	815,4	0,8	10,70	364,65
Zámková dlažba	134,3	0,6	1,32	45,04
Beton	809,4	0,8	10,62	361,96
Antuka	2395,7	0,4	15,72	535,67
Škvárový mlat	2188,5	0,4	14,36	489,34
Písek	404,7	0,15	1,00	33,93
<b>CELKEM</b>	<b>23099,6</b>		<b>93,93</b>	<b>3201,69</b>
<b>Návrhová srážka</b>			<b>84,54 m<sup>3</sup></b>	



Retence			253,61 m <sup>3</sup>	
---------	--	--	-----------------------	--

**Navrhovaný stav (platí pro celý areál):**

Povrch	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Součinitel odtoku	Návrhová srážka 15 minut [l.s <sup>-1</sup> ]	Roční úhrn srážek [m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup> ]
Tráva	10935,1	0,15	26,90	916,91
Umělá tráva	815,4	0,8	10,70	364,65
Zámková dlažba	2903,5	0,6	28,57	973,84
Zatravňovací dlaždice	146,8	0,3	0,72	24,61
Asfalt	1680,7	0,8	22,05	751,59
Antuka	2416,3	0,4	15,85	540,28
Mlatový povrch	625,4	0,6	6,15	209,76
Písek	763,8	0,15	1,88	64,04
Tartan	2812,8	0,8	36,90	1257,88
<b>CELKEM</b>	<b>23099,6</b>		<b>149,73</b>	<b>5103,55</b>
<b>Návrhová srážka</b>			<b>134,76 m<sup>3</sup></b>	
<b>Retence</b>			<b>404,27 m<sup>3</sup></b>	

Srážkové vody budou likvidovány v nově navržené vsakovací galerii na pozemku investora.

Malá snížená zpevněná plocha před vchodem do tělocvičny (jižní okraj areálu, cca 100 m<sup>2</sup>) bude odvodněna stávajícím způsobem, a to do veřejné kanalizace. Současná vpust bude nahrazena krátkým liniovým žlabem a napojena na stávající odbočku kanalizace. Množství odváděné vody se mírně sníží, ze současných 1,3 l/s (povrch beton) na navrhovaných 1,0 l/s (zámková dlažba).

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude provedeno kompletní odstranění plotu (pletivo na ocelových sloupcích) a stávajících zpevněných komunikačních ploch (beton). V západní části areálu bude odstraněn stávající betonový žlab pro povrchové odvodnění. Areálový vodovod bude v celé délce odstraněn a nahrazen novým v mírně změněné trase – viz výkresová dokumentace.

**g) zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Areál se nenachází na pozemcích patřících do zemědělského půdního fondu.

Areál se nenachází na lesním pozemku ani v ochranném pásmu lesa.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Areál bude nově dopravně napojen na Zbožskou ulici. U severní hranice areálu bude nový vstup do areálu umožňující i vjezd vozidel údržby apod. Stávající umístění vstupu z ulice Letců R. A. F. bude zachováno, vstupní brána bude provedena nově v návaznosti na provedení nového oplocení areálu. Stejným způsobem bude upraven i vstup z vnitřního dvora školy.

V areálu je navrženo nové areálové osvětlení. To bude napojeno na stávající vnitřní rozvody školy – v rozvaděči v budově školní jídelny.



Odvodnění areálu bude realizováno vsakem na pozemku. Jen malá část plochy před vstupem do budovy tělocvičny bude napojena stávajícím způsobem na stávající veřejnou kanalizaci, která v těchto místech vede.

Zavlažování areálu bude napojeno na areálový vodovod s užitkovou vodou, napojený na stávající studnu v severovýchodním rohu areálu – v 1. Etapě bude realizován pouze hlavní rozvod, bez navazujících závlahy.

Areál není napojen na veřejné rozvody pitné vody.

#### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předmětem tohoto projektu jsou úpravy okolí sportovišť, vč. demolice stávajícího oplocení a zpevněných ploch. Tato stavební akce je prostorově i časově spojena s dalšími souvisejícími projekty - projektem výstavby nových kurtů, hřišť a dalších sportovišť („SPORTOVIŠTĚ“), z něhož nyní bude realizována část atletického oválu a vnitřního hřiště.

Navazující investicí je projekt výstavby nové budovy se zázemím správy areálu a šatnami pro návštěvníky („BUDOVA SPRÁVCE“) a projekt rekonstrukce tělocvičny („REKONSTRUKCE BUDOVY TĚLOCVIČNY A JEJÍHO ZÁZEMÍ“). Tyto akce jsou zpracovány samostatně.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Dokumentace pro provedení stavby na úpravy sportovního areálu při ZŠ Letců R.A.F. se týká výstavby nových zpevněných ploch, pochozích i pojížděných – hlavní páteřní komunikace; výstavby nového oplocení areálu, vč. zřízení nového vstupu ze Zbožské ulice; přeložky areálového vodovodu; výstavby části nového odvodňovacího systému areálu; výstavby části nového areálového osvětlení, napojeného na stávající rozvody školy a provedení nezbytných dokončovacích úprav.

Tyto dílčí úpravy areálu budou sloužit k celkovému vylepšení stávajícího areálu a jeho zpřístupnění širší veřejnosti. Celkový účel užívání areálu se nemění.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Řešený areál se nachází v okrajové části plně urbanizovaného, stabilizovaného území města Nymburka.

Navrhované stavební úpravy respektují stávající prostorové řešení a nemají vliv na celkový urbanismus daného místa.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Vzhledem ke skutečnosti, že původním i novým způsobem využití areálu je sport a rekreace, nedochází ke změně způsobu využití.

Navržené zpevněné plochy tvoří páteřní areálovou komunikaci, na níž jsou napojeny vstupy na jednotlivá hřiště a další plochy. Tato hlavní komunikace spojuje stávající vstup z ulice Letců R.A.F. s nově navrhovaným vstupem z ulice Zbožské a bude sloužit také pro vjezd vozidel údržby areálu (přivezení antuky, odvoz posečené trávy apod.).

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické řešení respektuje požadavky na moderní multifunkční sportovní areál, který má sloužit nejen pro potřeby školní výuky, ale zároveň i pro volnočasové aktivity obyvatel města Nymburka.



Stávající, ovšem kompletně zrekonstruovaná hřiště (nejsou součástí tohoto projektu) tak doplní adekvátní zpevněné plochy spojující jednotlivá hřiště. Zpevněné plochy budou převážně dlážděné (betonová dlažba), což jednak působí příjemnějším dojmem a jednak to zlepší vsakovací poměry v území. Jen plocha pod streetballovými koši ve střední části areálu je asfaltová, aby poskytovala lepší povrch pro hru

Areál bude nově vybaven venkovním osvětlením. Venkovní osvětlení bude ovládáno z nové budovy správce (budova není součástí tohoto projektu).

Areál bude nově oplocen, aby ho bylo možné v nočních hodinách zavřít. Pro zlepšení dostupnosti bude na severní straně areálu vytvořen nový vstup, vč. nového místa pro přecházení přes Zbožskou ulici.

Celý areál je odvodněn pomocí odvodňovacích žlabů a podzemní drenáže do vsakovací galerie. Srážky budou likvidovány na pozemku areálu. Stávající užitkový vodovod bude rekonstruován a bude na něj napojeno automatické zavlažování hřišť (samotné automatické zavlažování hřišť není součástí tohoto projektu).

Materiálové řešení je blíže popsáno v části B.2.6. Základní technický popis staveb.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Areál bude sloužit pro výuku tělesné výchovy přilehlé ZŠ a MŠ. Přístupný je z budovy tělocvičny, kde jsou i šatny žáků, dále přímo ze vstupních prostor školy a z vnitřního školního dvora. V odpoledních hodinách, o víkendech a také během školních prázdnin bude areál otevřený pro veřejnost a bude sloužit ke sportovnímu využití okolních obyvatel. Pro tyto účely bude areál přístupný dvěma vstupy (vjezdy) z veřejných komunikací – stávajícím vstupem z ulice Letců R.A.F. a nově navrženým vstupem ze Zbožské ulice. V ulici Letců R.A.F. je k dispozici dostatek stávajících parkovacích míst.

Zpevněné plochy umožňují přístup a dostupnost údržby pro všechna hlavní sportoviště. Hlavní areálové cesty spojují jednak oba vjezdy do areálu a jednak vstupy ze školní budovy.

Zázemí pro sportoviště bude zřízeno v budově tělocvičen ZŠ, přičemž se nebudou časově křížit provoz veřejnosti a školní výuky. V budově tělocvičen bude pro správce areálu vyhrazena denní místnost (s přirozeným osvětlením a větráním) a samostatné WC. Šatny žáků s odpovídajícím hygienickým zařízením bude využívat veřejnost v odpoledních a večerních hodinách, v čase mezi střídáním těchto provozů bude zajištěn úklid.

Podrobné dispoziční a provozní řešení je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

V areálu nebude probíhat žádná výroba.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Úpravy areálu jsou navrženy tak, aby umožňovali bezbariérové užívání.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz areálu nevyžaduje, vzhledem ke své technické úrovni, speciální ochranu zdraví při práci. Průběžná údržba a servis areálu bude prováděna pracovníky, kteří budou pro danou práci vyškoleni a budou řádně poučeni o BOZ.

Provozy technického vybavení budou mít zpracovány vlastní provozní řády. Obsluha jednotlivých technologických zařízení bude výlučně prováděna osobami poučenými a oprávněnými k výkonu obsluhy. Projekt je zpracován dle příslušných předpisů tak, aby bylo eliminováno na minimum nebezpečí úrazu, vč. úrazu elektrickým proudem při provozu elektrických zařízení. Po ukončení montážních prací bude provedena výchozí revize elektrických zařízení a rozvodů a bude pořízena revizní zpráva.





## B.2.6. Základní charakteristiky objektů

### Zemní práce a demolice

Areál je poměrně rovinatý. Modelace terénu bude místy upravená pro potřeby nového provozu.

Před započítáním stavebních prací, zejména zemních prací, bude provedena

- ochrana stávajících dřevin (stromy v severní části areálu a keře podél západní hranice areálu). Ochrana bude provedena v souladu s příslušnými předpisy. V blízkosti stromů nebude provedena skrývka ornice, případně bude provedena až bezprostředně před prováděním příslušných konstrukcí.
- vytýčení stávajících sítí, zejména stávajícího plynovodu při severní hranici a severní části východní hranice areálu a stávající kanalizace při východní části areálu. Sítě budou vyznačeny a ochráněny proti poškození.

Dále bude provedena demolice stávajících konstrukcí či jejich částí zasahující do 1. etapy:

- betonové zpevněné plochy
- betonová opěrná zídka před vstupem do budovy tělocvičny, vč. ocelového trubkového zábradlí
- oplocení (pletivo na slupcích) vč. základových patek sloupků; u oplocení jižní hranice areálu a části západní hranice za hřištěm na malý fotbal vč. betonové podezdívky šířky 200 mm a výšky až 1 m a příslušného základového pasu
- jediná stávající lampa venkovního osvětlení vč. základu
- stávající užitkový vodovod vč. šachet pro napojení hadice (8ks)
- betonové tvarovky odvodňovacího příkopu při západní hranici areálu

Ornice bude sejmuta do hl. 200 mm. Dočasná deponie ornice bude zřízena na pozemcích staveniště (následně bude ornice ohumusována a rozprostřena v rámci čistých terénních úprav). Z připravené pláně budou probíhat příslušné zemní práce (odvodnění, vodovod, venkovní osvětlení, základy oplocení a pod). Výkopek bude částečně použit k zasypání odvodňovacího příkopu a částečně odvezen na příslušnou skládku.

### Zpevněné plochy

V areálu jsou navrženy nové zpevněné plochy. Stávající dožilé betonové povrchy budou v rozsahu 1. etapy odstraněny. Nově provedené plochy budou sloužit převážně pro pěší, ovšem příležitostně budou využity i pro pojezd nákladní dopravy (zejména při postupné rekonstrukci školních budov, také pro odvoz posečené trávy a dovoz antuky). Plochy budou z betonové dlažby, lemované obrubníkem v úrovni dláždění. Plochy budou odvodněné do liniových odvodňovacích žlabů nebo do přilehlých travnatých zasakovacích ploch.

Část zpevněné rozšířené plochy pod streetballovými koši je provedena z asfaltu, opět je ohraničena betonovými obrubníky v úrovni plochy a odvodněna do přilehlého liniového žlabu.

Členění zpevněných ploch, jejich skladby, sklony a odvodnění jsou patrné z výkresové dokumentace.

### Oplocení areálu

Areál bude nově oplocen. Stávající oplocení bude kompletně odstraněno, vč. základů a podezdívky. Nové oplocení areálu bude v několika místech přímo navazovat na oplocení hřišť (v místě antukových hřišť při východní hranici areálu a v místě hokejbalového hřiště v severozápadním rohu areálu – tyto části oplocení nejsou součástí této dokumentace a jsou řešeny v samostatné dokumentaci „SPORTOVIŠTĚ“). Celkově bude oplocení tvořeno z větší části svařovanou zámečnickou konstrukcí (zinkované jáckly a L profily) na podezdívce z tvárnic ztraceného bednění. V některých úsecích tvoří podezdívky zároveň opěrnou zídku vyrovnávající rozdíly v úrovni terénu uvnitř a vně areálu. Základový pas podezdívky je v takovém případě rozšířen a tvoří s podezdívkou úhlovou zeď. Celková výška oplocení je vždy 1,6 m od vyšší strany terénu. V části, kde oplocení kříží stávající plynovod, bude úsek bez podezdívky (1 m na obě strany od plynovodu).



Některé části oplocení budou tvořeny hladkou železobetonovou monolitickou stěnou výšky 1,7 m (1,6 m nad terén) a tloušťky 150 mm, založenou na betonovém pase šířky 500 mm a hloubky 700 mm. Na betonových částech oplocení budou grafiky se sportovní tematikou. Předpokládá se zapojení místních mladých umělců z oblasti street art. Grafika není předmětem této dokumentace a není dodávkou GD.

V oplocení budou 3 vstupy, resp. vjezdové brány – severní a jižní vstup do areálu + východní průchod do areálu školy. Brány budou běžně používány pro vstup pěších návštěvníků, ale musí umožňovat i průjezd nákladních automobilů. Budou provedeny ze svařované zámečnické konstrukce (zinkované jáčky a L profily) v návaznosti na ocelovou část oplocení.

Rozsah a řešení oplocení je vidět ve výkresové dokumentaci.

### **Areálový vodovod**

Stávající areálový rozvod vody bude demontován (vč. napojovacích šachet) a nahrazen novým v mírně posunuté trase (tak, aby nezasahoval pod běžeckou dráhu a šachty s ventily vycházely do chodníku). Vodovod bude napojen na nově vystrojenou studnu.

Na vodovod bude v následující etapě napojen automatický zavlažovací systém antukových kurtů (automatický zavlažovací systém není předmětem této dokumentace). Také budou doplněny šachty a sloupky s ventily umožňujícími napojení kropicí hadice. Rozmístění sloupků, šachet a trysek je navrženo tak, aby bylo možno pohodlně kropit celou plochu areálu.

Detailnější řešení rekonstrukce a přeložky areálového vodovodu je řešeno v části dokumentace „Přeložka závlahového vodovodu“.

### **Terénní a sadové úpravy**

Nejsou součástí této etapy - pouze volné plochy navazující na realizované konstrukce budou ohumusovány a dosety travou (směs pro zatěžované plochy, případně hřišťová směs).

### **Venkovní osvětlení**

Je navrženo nové areálové osvětlení a osvětlení některých sportovišť. Plochy budou osvětleny převážně parkovým typem svítidel na sloupech výšky 6 m, částečně svítidly umístěnými na budovách - na budově správce (není součástí dodávky) a na budově tělocvičny (není součástí dodávky 1.etapy).. Typy svítidel jsou navrženy s ohledem na trvanlivost a nízké provozní náklady.

Areálové osvětlení bude přes podružný měřič spotřeby napojeno na stávající rozvod školy. Příslušný rozvaděč a ovládání areálového osvětlení jsou umístěny v nově navrhované budově správce (budova správce není součástí dodávky, ovšem příslušné napojení, rozvaděč a ovládací prvky jsou součástí dodávky). Okruhy jednotlivých hřišť (následující etapy) jsou ovládány samostatně.

Zatřídění stezek pro pěší ve sportovním areálu dle ČSN 13201 Osvětlení pozemních komunikací.





Zvolená třída osvětlení: S4

Tato třída osvětlení je založena na následující provozní situaci:

Parametr	Hodnota
Typická rychlost hlavního uživatele	Rychlost chůze ( $\leq 5$ km/h)
Hlavní uživatelé	Chodec
Další povolení uživatelé	Motorizovaný provoz, Pomalu jedoucí vozidla, Cyklista
Vyloučení uživatelé	/
Situace osvětlení	E2
Dopravní tok chodců	Běžný
Identifikace obličeje	Zbytečný
Riziko kriminality	Běžný
Úroveň jasu okolí	Střed (městske okolí)

$E_m$  [lx]

$E_{min}$  [lx]

Požadované hodnoty podle třídy:  $\geq 5.00$

$\geq 1.00$

Teplota chromatičnosti areálového osvětlení je 5200 K (denní bílá).

Detaily návrhu areálového osvětlení jsou patrné z výkresové části dokumentace.

### Odvodnění areálu

Dešťové vody jsou vsakovány na pozemcích areálu.

#### Podpovrchové odvodnění - drenáže

Pro odvedení dešťových vod, prosáklých přes nepevněné a částečně zpevněné plochy, a také podzemních vod byla navržena drenáž se dvěma hlavníky a sběrnými pery. Jednotlivá pera jsou navržena z děrovaného potrubí DN 100, hlavníky jsou navrženy z potrubí tunelového průměru DN 150. Rozchod jednotlivých per je 4,5 m a jejich podélný sklon je 2 ‰. Na hlavnících jsou navrženy revizní šachty pro případnou revizi a čištění.

Hlavníky ústí do vsakovací galerie, ve které voda vsákne do vod podzemních.

#### Povrchové odvodnění – liniové odvodňovací žlaby

Zpevněné plochy budou odvodněny i povrchově - jejich plocha bude spádována směrem ke konstrukci liniového odvodňovacího žlabu DN 100 mm s pozinkovanou mřížkou na horním líci. Tělesa žlabů budou osazena do lože z betonu C12/15. Horní líc pozinkované mřížky bude ve stejné úrovni jako umělý povrch. Odvodnění žlabů je navrženo pomocí systémových vpustí dl. 500 mm, které budou napojeny na svodné drenážní hlavníky potrubí DN 15 mm.

Srážková voda, která bude svedena pomocí drenážního systému, neznečistí povrchové vody, protože nebude obsahovat žádné příměsi, jež by toto mohly způsobit.

#### Vsakovací galerie

V areálu je navržena jedna vsakovací galerie, umístěná pod běžeckou dráhou ve střední části areálu.

Vsakovací galerie má rozměry 88 x 3,2 x 0,66 a je vyskládaná ve dvou řadách plastových vsakovacích bloků nad sebou. Před vsakovací galerií a uprostřed je vždy osazena šachta pro případné čištění a inspekci. Na čisticí šachtě bude osazena zákrytová deska.

### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V areálu jsou navržena pouze standardní technologická zařízení související s jeho provozem. Jedná se o areálové venkovní osvětlení a překládaný areálový vodovod s užitkovou vodou ze stávající studny, dodávající vodu pro automatický zavlažovací systém.



## Areálové osvětlení

Areálové osvětlení bude napojeno z ovládacího rozvaděče RAO, který je umístěn v nové budově správce (budova správce není předmětem této dokumentace). Rozvaděč bude napojen z rozvaděče RP ve stávající budově jídelny. Ve stávajícím rozvaděči bude vyměněn stávající volný jistič 3x16 A za nový 3x63 A. Z rozvaděče povede kabel CYKY 4x16 do rozvaděče RAO v budově správce. Kabel bude v objektu jídelny uložen ve žlabu pod stropem, po výstupu z objektu bude uložen v zemi, ve výkopu 0,6 m s krytím plastovou deskou a 0,5 zeminy, včetně konstrukce chodníku. V objektu jídelny bude kabel v délce cca 50 m, mimo budovu bude ve výkopu v délce cca 65 m. Celková délka přívodního kabelu je cca 125 m. Z rozvaděče RAO v budově správce bude vyvedeno 6 vývodů, kabelem CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>. Každý vývod bude ovládán samostatně.

- Osvětlení chodníků - stožáry 6 m (celkem 21 stožárů) - 1x vývod vlevo, 1x vývod vpravo, délka výkopu cca 370 m, délka kabelu 420 m - svítidla LED 30 W nebo klasika 50 W.
- Sloupky mezi stromy (celkem 13 sloupků – není součástí E1) - Jeden vývod, kabel CYKY 4x10, vlastní propojení sloupků kabel CYKY 4x4 mm<sup>2</sup> - svítidla LED 20 W nebo klasika 35 W.
- Osvětlení tenisových kurtů - stožáry 10 m (4x stožár se světlem 1000 W – není součástí E1) - Jeden vývod, kabel CYKY 4x10 - svítidla LED 1000 W nebo klasika 2x 400 W.
- Osvětlení volejbalového hřiště - stožáry 10 m (2x stožár se světlem 1000 W – není součástí E1) - Jeden vývod, kabel CYKY 4x10 – svítidla LED 1000 W nebo klasika 2x 400 W.
- Osvětlení hokejbalového hřiště – stožáry 10 m (4x stožár se světlem 1000 W, 2x stožár se světlem 2x 1000 W – není součástí E1), jeden vývod, kabel CYKY 4x10 - svítidla LED 1000 W nebo klasika 2x 400 W.

Celkový požadovaný příkon cca 20 kW pro svítidla LED nebo cca 40 kW pro klasická svítidla.

## Přeložka areálového vodovodu

Stávající areálový vodovod je v nevyhovujícím místě – šachty by vycházely do běžecké dráhy atletického oválu. Navíc stav potrubí a šachet není vyhovující. Proto byla navržena přeložka vodovodu do nové trasy pod navrhovaným chodníkem. Výměna vodovodu bude v celé jeho trase, od napojení na stávající studnu s užitkovou vodou (severovýchodní roh areálu, za budovou školní jídelny).

Nově navržené potrubí PE d90x8,2 SDR 11 bude napojeno na nově navržené rozvody ve studni až do staničení M 186,0. Na přeložce závlahového potrubí jsou v místech dle potřeby osazeny odběrné soustavy s odvodněním 2" č. 0508. Od staničení M 82,3 vede nově navržený vodovod PE d90x8,2 SDR 11 v celkové délce 51m až do místa osazení odběrné soustavy s odvodněním 2" č. 0508 v prostoru pro beachvolejbal.

Na zimu bude celý závlahový vodovod vypuštěn a uzavřen.

Vzhledem k větší výšce hladiny, potřebné pro osazení nově navrženého čerpadla, musí dojít ve stávající kopané studni k jejímu prohloubení. Prohloubení bude pomocí vrtu o Ø 400 mm, který bude vystrojen studnařskou výpažnicí o Ø 300 mm, ve které bude nově osazeno čerpadlo. Vrt bude proveden ode dna stávající kopané studny do hloubky 5 m nebo případně až na horninové prostředí.

### B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Požárně-bezpečnostní řešení areálu se nemění.

Vjezd pro požární techniku zůstává stejný z ulice Letců R.A.F., navíc přibude nový vjezd z ulice Zbožské.

### B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Zásady hospodaření s energiemi projekt neřeší. Projekt neobsahuje žádné budovy.



### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Splnění hygienických požadavků, požadavků na pracovní a komunální prostředí není projektem úprav areálu v rámci revitalizace sportovišť dotčeno.

### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Ochrana areálu před negativními účinky vnějšího prostředí se neřeší.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nově bude vytvořeno napojovací místo pro areálové osvětlení – areálové osvětlení bude napojeno ze stávajícího rozvaděče RP pod jídelnou. Bude vyměněn stávající volný jistič 3x16 A za nový 3x63 A. Z rozvaděče povede kabel CYKY 4x16 do rozvaděče RAO v budově správce. Kabel bude v objektu jídelny uložen ve žlabu pod stropem, po výstupu z objektu bude uložen v zemi.

Napojení areálového vodovodu bude ve stávající studni za budovou školní jídelny.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Areálové osvětlení - areálové osvětlení bude napojeno ze stávajícího rozvaděče RP pod jídelnou, kde bude vyměněn stávající volný jistič 3x16 A za nový 3x63 A. Z rozvaděče povede kabel CYKY 4x16 do rozvaděče RAO v budově správce - velikost rozvaděče 1500x600x300 mm. V objektu jídelny bude kabel v délce cca 50 m, mimo budovu bude ve výkopu v délce cca 65 m. Délka kabelu cca 125 m.

Celkový požadovaný příkon cca 20 kW pro svítidla LED nebo cca 40 kW pro klasická svítidla.

Přeložka areálového vodovodu – nově navržené potrubí PE d90x8,2 SDR 11 nahradí stávající vodovod a bude napojeno na nově navržené rozvody ve stávající studni s užitkovou vodou. Na vodovod bude v následující etapě napojena automatická závlaha sportovišť, zejména antukových a travnatých hřišť (automatická závlaha není součástí tohoto projektu). Navrhovaná potřeba vody pro zavlažování je 135 m<sup>3</sup>/týden.

V současnosti se hřiště zavlažují ručně podle aktuální potřeby. Současná spotřeba vody pro zavlažování není známá, vzhledem k malému využívání areálu bude asi nižší, než navrhovaná potřeba. V rámci přípravy území pro realizaci stavby bude provedena čerpací zkouška, která ověří skutečnou vydatnost studny. Podle toho se upraví harmonogram zavlažování tak, aby potřeba vody za vteřinu odpovídala dané vydatnosti.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení**

V areálu jsou navrženy nové zpevněné plochy a přístupové cesty, které budou spojit jednotlivá sportoviště a provozy areálu. Nově provedené plochy a cesty budou sloužit převážně pro pěší dopravu, ale příležitostně budou využity i pro pojezd nákladní dopravy zajišťující provoz a údržbu areálu, případně budoucí rekonstrukce objektů v areálu. Plochy a cesty budou provedeny z betonové dlažby, ukončené betonovými obrubníky v úrovni dláždění a odvodněny příčnými sklony do liniových odvodňovacích žlábků, které budou napojeny na vsakovací galerie. Cesty v areálu jsou navrženy v šíři od 2.5 do 4 m. Příčný sklon nově navržených cest je mezi 0,5 a 3,9 %. Podélné sklony jsou převážně nulové. Před vstupem do tělocvičny je krátká rampa se sklonem převyšujícím 5 %.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**



Areál bude nově napojen na Zbožskou ulici, cestou v šíři 4.0 m a bude sloužit nejen pro pěší, ale i pro vjezd vozidel údržby. Nájezd z komunikace v ulici Zbožská do areálu bude proveden přes zvýšený práh, pro zvýšení bezpečnosti chodců na přístupové cestě. Stávající vstup z ulice Letců R. A. F. bude zachován, brána bude provedena nově, v návaznosti na provedení nového oplocení areálu. Stejným způsobem bude upraven i stávající vstup z vnitřního dvora školy.

V souvislosti s novým vstupem do areálu bude v následující etapě přístupová cesta za hranicí areálu převedena přes ulici Zbožskou pomocí nového místa pro přecházení.

### c) doprava v klidu

Doprava v klidu je v rámci této etapy řešena stávajícími parkovacími místy.

### d) Výpočet dopravy v klidu (včetně následujících etap)

Tato dokumentace je součástí většího celku – kompletní dokumentace „Revitalizace sportovišť ZŠ Letců R.A.F.“. Stavební objekty, které řeší tato dokumentace, samy o sobě nevytvářejí nároky na dopravu v klidu (snad s výjimkou hřišť na pétanque). Předmětem dokumentace jsou hlavně pomocné stavby pro vlastní plochy hřišť, tedy komunikace, osvětlení, drenáže a vodovod. Samotné plochy hřišť jsou řešeny samostatným projektem „SPORTOVIŠTĚ“. Nově navržená parkovací stání jsou ale, vzhledem k tomu, že to není sportovní plocha, řešeny v tomto projektu. Proto je nutné řešit dopravu v klidu pro oba projekty dohromady – z projektu „SPORTOVIŠTĚ“ vzejdou nároky na dopravu v klidu a v rámci tohoto projektu „ÚPRAVY AREÁLU“ budou uspokojeny.

Zároveň je třeba říci, že tento sportovní areál má ryze lokální charakter. V městě Nymburce je obdobných sportovních areálů několik. Kromě žáků přilehlé základní školy se předpokládá návštěvnost zejména z okolních obytných čtvrtí – Jankovice a severní část Drahelického předměstí. Dá se očekávat, že většina návštěvníků areálu přijde pěšky nebo přijede na kole. Výpočtový počet stání podle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací tedy neodpovídá očekávané reálné potřebě stání. Ta bude zřejmě nižší.

Stávající účel areálu ani jeho plošný rozsah se nemění. Ovšem přibývají některá sportoviště (hokejbal, pétanque, venkovní fitness a stolní tenis). Je tedy třeba porovnat stávající potřebu stání s navrhovanou potřebou. Z tohoto porovnání pak vzejde požadovaný počet nových parkovacích míst.

Součástí stávajícího areálu jsou tato hřiště:

1x fotbalové hřiště	= 22 hráčů
1x hřiště na malý fotbal	= 10 hráčů
2x tenisový kurt	= 4 hráči
3x volejbalové/nohejbalové hřiště	= 36 hráčů
4x běžecká dráha	= 4 běžci
2x beach-volejbalové hřiště	= 8 hráčů
1x basketbalové hřiště	= 12 hráčů

To je dohromady až 96 lidí při plné obsazenosti všech stávajících hřišť najednou. Taková plná obsazenost se ovšem nedá očekávat. Lze předpokládat, že v areálu bude maximálně polovina vypočtených lidí, tedy 48. Z toho vyplývá základní počet parkovacích stání  $P_0 = 24$  (požadavek 1 parkovacího stání na 2 lidi vychází z Tabulky 34 „Doporučené základní ukazatele výhledového počtu odstavných a parkovacích stání“ ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, konkrétně hodnoty pro „Sportoviště rekreační, tenis apod.“). Při stupni motorizace Nymburku 600 vozidel/1000 obyv. se základní počet přenásobí koeficientem  $k_a = 1,5$ . Koeficient redukce počtu stání  $k_p = 1$ . Celkový výpočtový počet stání pro stávající stav sportovního areálu je tedy



## N = 36

Vzhledem k už zmiňovanému lokálnímu charakteru areálu však skutečná potřeba ani zdaleka nedosahuje takového počtu. Stávající parkování se odehrává zejména v ulici Letců R.A.F., kde je parkovacích stání dostatek.

Nově navrhovaný areál bude mít některé části stejné, někde ale dojde ke změnám:

1x fotbalové hřiště	= 22 hráčů
1x hřiště na malý fotbal	= 10 hráčů
2x tenisový kurt	= 4 hráči (není předmětem E1)
3x volejbalové/nohejbalové hřiště	= 36 hráčů (není předmětem E1)
4x běžecká dráha	= 4 běžci
2x beach-volejbalové hřiště	= 8 hráčů (není předmětem E1)
1x streetballové hřiště	= 4 hráči (reálně může být v provozu vždy jen jeden z košů)
1x hokejbalové hřiště zmenšené	= 10 hráčů (není předmětem E1)
10 stavišť venkovního fitness	= 10 sportovců (není předmětem E1)
1x stůl na stolní tenis	= 2 hráči (není předmětem E1)
3x hřiště na pétanque	= 12 hráčů (není předmětem E1)

To je dohromady až 122 lidí při plné obsazenosti všech nově navržených hřišť najednou. Opět se ale nedá očekávat plná obsazenost hřišť. Lze předpokládat, že v areálu bude maximálně polovina vypočtených lidí, tedy 61. Z toho vyplývá základní počet parkovacích stání  $P_0 = 31$ . Základní počet se opět přenásobí koeficientem  $k_a = 1,5$ . Koeficient redukce počtu stání je opět  $k_p = 1$ . Celkový výpočtový počet stání pro navrhovaný stav sportovního areálu je

## N = 46,

což je o 10 stání více, než výpočtová potřeba pro současný stav. Při realizaci pouze 1. Etapy k nárůstu potřeby parkovacích stání nedojde.

### B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Tato kapitola není součástí Etapy 1.

Stávající stromy a keře budou během stavební činnosti v rámci možností chráněny podle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle normy má být chráněna celá kořenová zóna stromu, což je plocha půdy pod korunou stromu (vymezená okapovou linií stromu) rozšířená o 1,5m. Ideálním způsobem je zřízení ochranného plotu kořenové zóny, který chrání strom před mechanickým poškozením (např. potrhání kůry, poškození koruny atd.) do výšky 2m a vegetační plochu chrání před znečištěním škodlivými látkami (cement, beton, barvy, aj.).

Při provádění prací v kořenové zóně stromů budou dodržována následující opatření (výňatek z normy ČSN 83 9061)):

- V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy anebo jiného materiálu.
- V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat, nesmí se hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit ručně nebo s použitím odsávací techniky.





Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5 m.

- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm.
- Poraněním se má zabraňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny do průměru 2 cm je nutné ošetřit růstovými stimulatory, nad 2 cm prostředky na ošetření ran.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Vzdálenost vnější hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene v 1 m, nejméně 2,5 m. Kořenová clona nemá pro strom ani pro stavební jámu statickou funkci. Hloubení musí být provedeno ručně.
- Základy nemají být v kořenové prostoru zřizovány. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány.
- Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, zařízením staveniště apod.
- Při poklesech hladiny podzemní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutné stromy během vegetačního období v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat.
- V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaný areál nebude mít během svého provozu negativní vlivy na životní prostředí. Stavba nemá vliv na ovzduší. Při provozu nevzniká žádný hluk z dopravy ani technologických zařízení, pouze běžný ruch ze sportovní činnosti. Během provozu bude produkován běžný komunální odpad, který bude likvidován spolu s ostatním komunálním odpadem z provozu školy.

Pozemky nejsou evidovány jako součást ZPF. Z větší části areálu bude před započítáním dalších prací sejmuta ornice. Pouze kolem stávajících stromů bude terén ponechán ve stávajícím stavu. Deponie zeminy bude v rámci areálu na pozemcích investora. Plochy navazující na realizované objekty pak budou ohumusovány a osety travou.

### b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Úpravy areálu si nevyžadují zásah do stávajících dřevin. Ponechané dřeviny budou před zahájením stavební činnosti opatřeny ochranou, aby nedošlo k jejich poškození. Po dokončení stavebních úprav bude vegetace uvedena v rámci možností do původního stavu, případně doplněna o novou výsadbu. V areálu se nevyskytují památné stromy ani zvláště chráněné rostliny a živočichové.

### c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřeší se.

### e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.





## B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru využití navrhovaného areálu a jeho jednoduchému provoznímu režimu není uvažováno podle § 32 zákona č. 59/2006 se vznikem závažných havárií, které by ohrozily jakýmkoli způsobem jak vlastní objekt, tak jeho bezprostřední i široké okolí.

Objekt se nenachází v zóně havarijního plánování.

Vzhledem k charakteru stavebních úprav se ochrana obyvatelstva dále neřeší.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Umělá tráva – 5212,4 m<sup>2</sup>.

Zámková dlažba – 1410,5 m<sup>2</sup>.

Asfaltový povrch hřišť – 559,5 m<sup>2</sup>.

### b) odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru staveniště není nutné řešit jeho odvodnění, k odvedení dešťových vod bude sloužit stávající odvodňovací příkop se vsakovacím prostorem pod budoucím hokejbalovým hřištěm. Po dokončení nově navrhované vsakovací galerie bude odvodnění staveniště do ní přeloženo.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdová trasa na stavbu vede z ulice Letců R. A. F. přes stávající vstup do areálu, případně ze Zbožské ulice nově zbudovaným vjezdem.

Stavba bude využívat stávající napojení objektu na technickou infrastrukturu – vodovod, elektřina. Hygienické zázemí stavby budou zajišťovat mobilní WC.

### d) vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku a prašnosti, po dokončení výstavby však tyto faktory zaniknou. V případě znečištění vozovky bude tato okamžitě očištěna.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V okolí staveniště se nepředpokládá související asanace, demolice a kácení dřevin.

### f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavební práce budou probíhat převážně na pozemcích investora. Pro napojení vjezdu a parkovacích stání na Zbožskou ulici bude vyjednáán dočasný zábor a provedena dočasná změna v dopravním značení.

Část stavby leží na pozemcích Středočeského kraje – část připojení parkovacích míst na komunikaci, část vjezdu a chodníku. Stavby na těchto pozemcích budou po realizaci na kraj převedeny.

### g) produkované odpady a emise při výstavbě, jejich likvidace

Název	Kategorie	Kód odpadu
Papírové a lepenkové obaly	O	15 01 01
Plastové obaly	O	15 01 02
Tašky a keramické výrobky	O	17 01 03
Železo a ocel	O	17 04 05
Zemina	O	17 05 04



Směsné stavební a demoliční odpady	O	17 09 04
Směsný komunální odpad	O	20 03 01

Během rekonstrukce areálu bude vznikat stavební odpad charakteru vybouraných povrchů a prvků stávajícího areálu a zbytků nových použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních nových dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů, prvků a dílů. Veškerý odpad je nutno ze stavby, jak během výstavby, tak především po jejím dokončení, odstranit. Tříděný stavební odpad bude stavebníkem průběžně odvážen na odpovídající skládky.

Po celou dobu rekonstrukce bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby, který bude ukládán do popelnic nebo igelitových pytlů a bude odvážen smluvní firmou na skládku TKO.

Odvoz stavebního odpadu musí probíhat po trasách, které budou minimálně obtěžovat okolní zástavbu. Dopravní trasy stanoví budoucí dodavatel stavby.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci celého areálu a v rámci úprav řešených jak touto dokumentací, tak dokumentací sportovišť se předpokládá vyrovnaná bilance zemin. Předpokládá se, že bude potřeba deponovat zeminu v objemu vsakovací galerie. Deponována bude v rámci vyrovnaní ploch v areálu – zrušený odvodňovací příkop na západní straně pozemku a v rámci případných dalších drobných terénních úprav.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku a prašnosti, po dokončení výstavby však tyto faktory zaniknou. Dodavatel zajistí, aby nedocházelo k úniku ropných látek do podloží během výstavby.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat všechny platné předpisy a zákonné technické normy. Zvláště potom zákon č. 309/2006 Sb. Podrobné podmínky stanoví vybraný zhotovitel spolu s koordinátorem bezpečnosti práce (bude-li na staveništi současně pracovat více než 1 zhotovitel), zejména s ohledem na současný provoz školy. Pracovníci budou náležitě proškoleni pro provádění konkrétních prací a seznámeni s bezpečnostními riziky před nástupem na konkrétní pracoviště.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Během výstavby nebude dotčen bezbariérový provoz areálu školy ani jiných budov v okolí.

#### **l) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba nevyvolá nároky na zvláštní opatření. Vjezd na staveniště bude řádně označen.

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba svým charakterem nevytváří nároky v tomto bodě.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín výstavby: 03/2020 – 11/2020.

Podrobný harmonogram postupu výstavby zpracuje a dle svých potřeb si upraví vybraný zhotovitel stavby.