

A. Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Nymburk – stanoviště podzemních kontejnerů
Místo stavby: Nymburk
Katastrální území: Nymburk
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro realizaci stavby

Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel: Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28, Nymburk

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Na Rybníčku 753
Roudnice nad Labem, 413 01
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Na Rybníčku 753, Roudnice n.L.,
autorizace číslo – 0401915

B. Stručný technický popis

Předmětem projektové dokumentace je umístění sestavy 3 podzemních kontejnerů o objemu 3 m³ a jejich napojení na stávající komunikační síť.

Lokalita 1 – ulice Růžová: Staveništěm je plocha zeleně u přilehlé chodníkové plochy.
Lokalita 2 – ulice Letců R.A.F.: Staveništěm je plocha zeleně u přilehlého dlážděného chodníku.
Lokalita 3 – ulice Mládežnická: Staveništěm je plocha zeleně trojúhelníkového tvaru.
Lokalita 4 – ulice Na Rejdišti: Staveništěm je stávající plocha využívaná jako parkovací stání.
Výstavbou kontejnerových stání dojde k odstranění 3 parkovacích stání.
Lokalita 5 – ulice Palackého třída: Staveništěm je stávající dlážděná chodníková plocha.

C. Výchozí podklady

Výchozím podkladem pro tuto projektovou dokumentaci bylo geodetické zaměření, katastrální mapa, projekty rekonstrukcí ulic Letců R.A.F a Na Rejdišti a vlastní průzkum v oblasti.

D. Technické řešení

a) Dopravní řešení

Přístupové komunikace ke kontejnerům jsou navrženy v základní šířce 1,0 m okolo kontejnerové sestavy. V případě lokality 3 – ul. Mládežnická, je navržen přístupový chodník šířky 1,5m. U lokality 5. – ul. Palackého třída bude vydlážděna plocha větší, až k přilehlé vozovce. Veškeré navržené plochy pro pěší mají totožnou konstrukci. Chodníkové plochy budou kryty betonovou dlažbou tl. 6 cm, uloženou do kladečského lože.

b) Výstavba podzemních kontejnerů

V projektu je navrženo umístění sestavy 3 podzemních kontejnerů o objemu 3 m³. Stavba bude probíhat odstraněním zeminy a vybudováním základové betonové desky dle přiložených vzorových řezů. Na základovou desku budou umístěny prefabrikované železobetonové kontejnerové jímky o objemu 3m³. Jímky budou dosypány nesedavou

zeminou, popřípadě štěrkodrtí. Zemina bude hutněna po max tl. 300 mm. Na prefabrikované jímky bude osazen vyrovnávací rám a víko kontejneru. Dodláždění komunikace pro pěší bude probíhat až po dokončení výstavby podzemních kontejnerů. Kontejnery musí splňovat ust. dle zákona č. 133/1985 Sb., vyhl. č. 246/2001, č. 23/2008 a musí splňovat certifikáty dle ČSN 750905, 13071 EN 1 a 2.

E. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch pro pěší je řešeno příčnými a podélnými sklony do stávajících uličních vpustí a do zeleně v okolí kontejneru. Plocha jedné kontejnerové sestavy je přibližně 32,3 m².

F. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V projektu není navrhováno dopravní značení.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

G. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba neklade zvláštní požadavky a podmínky.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech. Pouze lokalita č. 4 – Na Rejdišti se nachází v městské památkové zóně.

H. Dopravní opatření během stavby

V průběhu stavby podzemní části kontejnerů musí být s ohledem na hloubku výkopů (cca 2,0 m) staveniště ohraničeno plotem. Při tvorbě nových povrchů – pokládání dlažby – postačuje ohraničení výstražnou páskou. V místech stavby přiléhajících k hlavnímu dopravnímu prostoru bude komunikace označena dle schématu B/1 v TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při stavbě nedojde k úplným uzavírkám komunikací a mimo lokalitu č.5 – Palackého třída, ani chodníků. V té bude vyznačen dočasný přechod pro chodce a ti budou nuceni místo stavby obejít po druhém chodníku.

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno v souladu se zásadami uvedenými v TP 66.