


SO 101 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

HLAVNÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	<div></div> <div>MARTIN TOMS Čajkovského 913 500 03 Hradec Králové IČO: 71385789 ČKAIT:602590</div>	
Martin Toms	Martin Toms	Martin Toms		
KRAJ: Středočeský				
INVESTOR: Město Nymburk			ČÍS. ZAK.	01/2018
AKCE: NYMBURK, PŘECHOD TRATI ULICE PRAŽSKÁ			SOUBOR	NBK_Pražská_TZ.doc
			DRUH PD	RDS
			DATUM	leden 2020
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	PARÉ
ODDÍL: D.1. Komunikace pro pěší			ČÍS. PŘÍLOHY	D.1.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. Stavební objekt.....	2
1.2. Údaje o stavbě	2
1.3. Údaje stavebníka	2
1.4. Údaje zpracovatele	2
2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
6. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	5
7. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA	5
8. ZÁVĚR	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavební objekt

Oddíl PD: D.1. Komunikace pro pěší
Stavební objekt: SO 101 Komunikace pro pěší

1.2. Údaje o stavbě

Název stavby: Nymburk, přechod trati ulice Pražská

Stupeň PD: Realizační dokumentace stavby

Místo stavby: Nymburk
Katastrální území: Nymburk
Okres: Nymburk
Kraj: Středočeský

1.3. Údaje stavebníka

Název: Město Nymburk
Adresa: Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk
IČO: 00239500
DIČ: CZ 00239500

1.4. Údaje zpracovatele

Zpracovatel: Martin TOMS
Adresa: Čajkovského 913, Hradec Králové, 500 03
IČO: 71385789
ČKAIT: č. 0602259 - autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava

2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Návrh obsahuje o částečnou rekonstrukci a nový návrh komunikací pro pěší sloužících k lepší dopravní obslužnosti území a větší bezpečnosti chodců.

Komunikace pro pěší je navržena dle ČSN 736110, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D, podskupiny D2.

Dle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikace IV. třídy.

3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly užity následující podklady:

- Studie záměru vypracovaná Tomášem Kučerou (srpen 2017)
- Platný územní plán dostupný na webových stránkách investora
- Místní šetření zájmové lokality
- Geodetické podklady (zaměření stávajícího stavu a mapa KN)
- Orientační zakres podzemních zařízení
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření správců technické infrastruktury
- Platné ČSN, TP a další právní předpisy zejména:
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
 - ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací
- zájmová plocha nového návrhu se nachází na pozemcích náležejících do majetku investora
- stavba se nenachází v území chráněných podle jiných právních předpisů (památková rezervace, záplavové území,...)
- stavbou nedojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa
- stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví či životní prostředí v zájmovém území, proto není třeba provádět žádná opatření zabraňující negativním vlivům
- stavba nebude mít žádný vliv na dotčené území a okolní stávající ani případné plánované stavby
- Projektová dokumentace pro spojené územní a stavební řízení zpracovaná Martinem Tomšem (10/2019)
- Společné územní a stavební rozhodnutí
 - SZ MUNYM-110/73492/2019
 - č.j. MUNYM-110/101787/2019/NoI
 - ze dne 9.12.2019

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba objektu SO 101 Komunikace pro pěší je podmíněna realizací zabezpečení přejezdu (mimo tuto projektovou dokumentaci – zpracovatel SŽDC), provedením odstranění stávajícího oplocení a výstavbou nového (viz SO 701), přeložkou kabelového vedení SŽDC (SO 402) a výstavbou kabelového vedení veřejného osvětlení SO 401.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh komunikace pro pěší je veden od vjezdu do Pivovaru Nymburk a je navržen podél oplocení v šíři 2,0 m a dále v šíři 1,5 m. Příčný sklon komunikace je 2 % a podélný sklon nepřesahuje 7,4 %. Trasa je vedena v souběhu s nově navrženým oplocením (SO 701), přes železniční vlečku – úhel křížení 127,18°, která vede do areálu pivovaru a dále přes železniční trať 060 (Poříčany – Nymburk žkm cca 12,8) – úhel křížení 119,02°, poté je zakončena v napojení na křížení stávajícího chodníku v ulici Pražská a stávající cyklostezky podél železniční trati, kde bude provedena rekonstrukce krytu.

Pod chodník budou založeny dvě rezervní chráničky DN 110, pro případné zatažení kabelového vedení SŽDC. Chráničky budou osazeny do pískového lože, nad kterým bude položena výstražná folie, dále do úrovně zemní pláně bude výkop dosypán štěrkodrtí fr. 0/32 a dohutněn.

Srážková voda bude z povrchu komunikací svedena příčným a podélným sklonem do volného terénu, kde bude vsakována.

Nové konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

V prostoru stávajícího přejezdu bude upraven (opraven - vyrovnán) stávající asfaltový kryt. V tloušťce 5 cm bude stávající odstraněn a nahrazen novým asfaltovým kobercem ACO 11 ve stejné tloušťce. Na trati 060 bude doplněn stávající pryžový přejezd o dva dílce typu STRAIL, toto provedení je mimo tuto projektovou dokumentaci a bude proveden ze zdrojů SŽDC. Přechod drážní vlečky do Pivovaru Nymburk bude proveden napojením jednoho betonového panelu typu IZX 512/10 (včetně příslušenství) v mezikolejovém prostoru na stávající očištěné panely, a na vnější straně kolejnic bude asfaltový kryt dorovnan do úrovně kolejí a do jejich těsné blízkosti, tak jako tomu je ve stávajícím stavu v okolí.

Výškové řešení je uzpůsobeno stávající zástavbě a pevným bodů podél navržené trasy komunikace pro pěší. Výškový systém Bpv.

Plochy dotčené výstavbou budou po dokončení uvedeny do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Konstrukce komunikace pro pěší

Katalogový list D2-N-3 (upravený)

Třída dopravního zatížení: VI

Tip podloží: PIII

Konstrukce:

Asfaltový koberec ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
R-materiál	50 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrt' (ŠD _A fr. 0-32)	200 mm	ČSN EN 13285
CELKEM	300 mm	
Modul přetvárnosti pláně E _{def,2} = min. 30 MPa		

S ohledem na možnost pojezdu vozidly údržby, zejména v zimních měsících, byla zvolena vyšší třída TDZ, pro vyšší únosnost a tím i delší životnost komunikace pro pěší.

Vzory materiálů:

Kryt: *asfaltový koberec ACO II.*

Betonová dlažba: *dlažba pro nevidomé (reliéfní betonová dlažba pro nevidomé barva červená - varovné a signální pásy).*

Obruby: *barva přírodní - záhonový 25/5/100 cm, silniční 25/15/100 cm, nájezdový 15/15/100 a přechodový 25-15/15-12/100*

6. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Návrh obsahuje bezbariérové prvky s v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

7. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavbou dojde k zasažení ochranných pásem:

1. Již provedených inženýrských sítí:

Vodovod – 1,5 m na obě strany

Kanalizace gravitační – 1,5 m na obě strany

Plyn NTL – 1,0 m na obě strany

Sdělovací vedení – 1,0 m na obě strany

Kabelové vedení NN – 1,0 m na obě strany

Kabelové vedení VN – 1,0 m na obě strany

Kabelové vedení VO – 1,0 m na obě strany

2. Ochranné pásmo silnice II. třídy – 15 m od osy vozovky

3. Ochranné pásmo dráhy – 60 m od osy krajní koleje

Podmínky provádění prací ve veškerých ochranných pásmech jsou předmětem vyjádření dotčených orgánů a správců. Připomínky obsažené ve vyjádření správců jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

8. ZÁVĚR

Před zahájením zemních prací musí dodavatel ověřit navržené řešení a nechat vytyčit stávající vedení. PD byla zpracována v souladu s ČSN EN či ČSN a dalšími právními předpisy platnými v době vzniku PD.

V Hradci Králové, leden 2020

Martin Toms

autorizovaný technik ČKAIT č. 0602590

pro obor dopravní stavby, specializace nekolejová doprava