


SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 101 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 402 PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ SŽDC
SO 701 OPLOCENÍ

HLAVNÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	<div></div> <div>MARTIN TOMS Čajkovského 913 500 03 Hradec Králové IČO: 71385789 ČKAIT:602590</div>	
Martin Toms	Martin Toms	Martin Toms		
KRAJ: Středočeský				
INVESTOR: Město Nymburk			ČÍS. ZAK.	01/2018
AKCE: NYMBURK, PŘECHOD TRATI ULICE PRAŽSKÁ			SOUBOR	B_STZ.docx
			DRUH PD	RDS
			DATUM	únor 2020
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	PARÉ
ODDÍL:			---	
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. PŘÍLOHY	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2.	SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU	3
3.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
4.	PRŮBEH VÝSTAVBY	4
5.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	5
5.1.	Příprava území (SO 001)	5
5.2.	Komunikace pro pěší (SO 101)	5
5.3.	Veřejné osvětlení (SO 401)	6
5.4.	Přeložka kabelového vedení SŽDC (SO 402)	7
5.5.	Oplocení (SO 701)	7
6.	DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA	7
7.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	8
8.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	9
9.	NÁROKY NA ZDROJE	10
10.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
11.	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY	11
12.	PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ STAVBY	11
13.	ZÁVĚR	19

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v zastavěné části města Nymburk. V současné době se v místě nového návrhu nacházejí stávající dopravní stavby (chodníky, stezka pro cyklisty a pěší, komunikace vozidlová a kolejová trať).

Přestože stávající místo křížení železniční trati a silnice II/330, je chráněno zabezpečovacím zařízením se závorou, tento dopravní uzel byl shledán jako nebezpečné místo, a to zejména pro pěší. Hlavním záměrem projektové dokumentace je zvýšení bezpečnosti chodců, oddělením pohybu pěších od vozidlového dopravního prostoru pro motorová vozidla. Projektová dokumentace řeší propojení dvou komunikací pro pěší s přechodem železniční trati 060 (Poříčany – Nymburk žkm cca 12,8) v místě křížení trati se silnicí II/330, před areálem Pivovaru Nymburk.

Nový návrh komunikace pro pěší (SO 101) je umístěn na konci zastavěné části města Nymburk, v lokalitě průmyslového využití, do polohy za stávající oplocení pivovaru, které bude v rámci stavebních prací odstraněno a znovu zřízeno dále od komunikace II/330 směrem do areálu viz stavební objekt SO 701. Chodník procházející podél stávajícího oplocení, na pravé straně ve směru z města, který za stávajícího stavu končí na vjezdu do areálu pivovaru, bude návrhem prodloužen směrem k železniční trati, na které dojde k stavebním úpravám (mimo tuto PD) pro volný přechod chodců (se zabezpečením, mimo tuto PD, proti vstupu do kolejiště při průjezdu vlaku) a dále napojen na stávající chodník před provozovnou sladoven. Podél chodníku bude vedeno nové veřejné osvětlení (SO 401). Výstavba komunikace pro pěší vyvolá přeložku kabelového vedení ve správě SŽDC (SO 402).

Zájmová plocha je dle platného územního plánu zařazena do plochy umožňující výstavbu tohoto typu stavby.

Stavební záměr je tedy možný a je v souladu s územním plánem města Nymburk.

S ohledem na umístění stavby nebylo třeba provádět podrobné průzkumy, z nichž by vyplývaly závěry ovlivňující návrh stavby.

Podmínkou realizace stavby je rekonstrukce stávajícího zabezpečovacího systému dráhy a rozšíření pochozí plochy nad kolejovými pražci (mimo tuto projektovou dokumentaci - investor SŽDC).

2. SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

č.	KN	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor
1	740/5	Město Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	Dočasný zábor (rekonstrukce stávajícího stavu)
2	740/6	Pivovar Nymburk spol. s.r.o.	ostatní komunikace	ostatní plocha	Trvalý zábor (kabelové vedení veřejného osvětlení a rekonstrukce stávajícího stavu)
3	959/5	Sladovny Soufflet ČR, a.s.	zeleň	ostatní plocha	Dočasný zábor (rekonstrukce stávajícího stavu)
4	962/2	Město Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	Dočasný zábor (rekonstrukce stávajícího stavu)
5	962/5	Město Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	Dočasný zábor (rekonstrukce stávajícího stavu)
6	963/7	Pivovar Nymburk spol. s.r.o.	manipulační plocha	ostatní plocha	Dočasný zábor a oplocení
7	963/8	Město Nymburk	manipulační plocha	ostatní plocha	Trvalý zábor (komunikace pro pěší, oplocení a kabelové vedení veřejného osvětlení)
8	1612/3	Středočeský kraj - KSÚS	silnice	ostatní plocha	Dočasný zábor (odstranění oplocení)
9	1810/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	dráha	ostatní plocha	Trvalý zábor (komunikace pro pěší)

3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Jedná se o částečnou rekonstrukci a nový návrh komunikací pro pěší sloužících k lepší dopravní obslužnosti území a větší bezpečnosti chodců. Dále dojde k zřízení nového veřejného osvětlení a výstavbě nového oplocení. Ve všech případech se jedná o stavbu trvalou.

Od vjezdu do pivovaru je navržena komunikace pro pěší šíře 2,0 m. Tato trasa vede po pozemku investora, viz kupní smlouva S 201900081 ze dne 19. 3. 2019 a dále je napojena na křížení stávajícího chodníku v ulici Pražská a stávající cyklostezky podél železniční trati, kde bude provedena rekonstrukce krytu.

Podél komunikace pro pěší budou umístěny dva stožáry veřejného osvětlení, které propojí kabelové vedení s uzemněním, viz objekt SO 401.

Před zahájením prací bude provedeno odstranění stávajícího oplocení s podezdívkou. Drátěné pletivo bude opatrně sneseno, opraveno, proveden nátěr a následně znovu použito při realizaci nového oplocení. Dále bude v rámci přípravy území (SO 001) provedeno sejmutí drnu a jeho odvezení na řízenou skládku, odstranění krytových vrstev povrchů (asfalt, recyklát, beton, kamenivo, ...). Zemní práce v blízkosti stávajících vedení (které je nutno před zahájením realizace akce vytyčit a následně prokazatelně seznámit pracovníky zhotovitele) je nutné provedení kopaných sond, případně provádět výkopy ručně.

Srážková voda bude z povrchu komunikace svedena volného terénu, kde bude zasakována. Návrh obsahuje bezbariérové prvky s v souladu s vyhl. 398/2009 Sb..

Z místního šetření a mapových podkladů byly učiněny tyto závěry:

- zájmová plocha nového návrhu se nachází na pozemcích náležejících do majetku investora
- stavba se nenachází v území chráněných podle jiných právních předpisů (památková rezervace, záplavové území,...)
- stavbou nedojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa

- stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví či životní prostředí v zájmovém území, proto není třeba provádět žádná opatření zabráňující negativním vlivům
- stavba nebude mít žádný vliv na dotčené území a okolní stávající ani případné plánované stavby

Orientační náklady stavby: 1 500 000,- Kč

4. PRŮBEH VÝSTAVBY

Provádění stavby není časově podmíněno. Je však nutné přihlédnout ke klimatickým podmínkám během výstavby. Tyto klimatické podmínky musí splňovat požadavky ČSN pro zpracování jednotlivých materiálů a provádění příslušných prací.

V průběhu provádění bude staveniště vždy řádně označeno, ohraničeno a provedeny opatření pro umožnění pohybu pěších k sousedním nemovitostem.

Při provádění bude dbán zejména důraz na bezpečnost, v zájmovém území je složitý dopravní režim.

Mechanická odolnost je zajištěna užitím pouze schválených, certifikovaných materiálů. Tyto materiály budou dokladovány při předání stavby zhotovitelem investoru a kolaudací stavby.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 591/2006 sb. o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení).

Bezpečnost při užívání bude zajištěna za předpokladu dodržení obecných bezpečnostních pravidel a dodržení zákona 361/2000 Sb.

Zahájení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad podzim 2020)

Dokončení stavby - dle výběrového řízení investora (Předpoklad zima 2020)

Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci společného územního a stavebního rozhodnutí č.j. MUNYM-110/101787/2019/Nol.

S ohledem na rozsah a charakteru stavby nedojde k její etapizaci. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Před zahájením samotné výstavby je třeba provedení vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí a vytyčení stavby. Dále budou následovat demoliční, demontážní a zemní práce a kácení vzrostlé zeleně. Poté bude proveden výkop rýh pro uložení vedení veřejného osvětlení, provedení základových konstrukcí pro oplocení, provedení oplocení, založení obrubníků a následně provedení jednotlivých konstrukčních vrstev včetně krytu.

Stavba bude přístupna ze silnice II/330 a účelové komunikace v areálu pivovaru. Předpokládá se doprava stavebních materiálů silniční dopravou po pozemních komunikacích.

Stavbou bude částečně po dobu realizace omezen průjezd ulicí Pražská. Přechodné dopravní značení umístěné na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s TP 66. Návrh musí

být odsouhlasen příslušným Dopravním inspektorátem Policie České Republiky v Nymburce. Tento návrh přechodného značení bude proveden dodavatelem stavby na jeho náklady.

Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup k přilehlým nemovitostem.

5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

5.1. Příprava území (SO 001)

Před zahájením výstavby dojde k odstranění stávajícího oplocení, kácení vzrostlé zeleně (3 kusů Javorů), odstranění 4 kusů pařezů včetně kořenového systému, odstranění travního drnu, odstranění betonové plochy u vjezdu do areálu pivovaru a odstranění živichých krytů pro osazení nových obrub.

5.2. Komunikace pro pěší (SO 101)

Návrh obsahuje o částečnou rekonstrukci a nový návrh komunikací pro pěší sloužících k lepší dopravní obslužnosti území a větší bezpečnosti chodců.

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2.

Návrh komunikace pro pěší je veden od vjezdu do Pivovaru Nymburk a je navržen podél oplocení v šíři 2,0 m a dále v šíři 1,5 m. Příčný sklon komunikace je 2 % a podélný sklon nepřesahuje 7,4 %. Trasa je vedena v souběhu s nově navrženým oplocením (SO 701), přes železniční vlečku – úhel křížení 127,18°, která vede do areálu pivovaru a dále přes železniční trať 060 (Poříčany – Nymburk žkm cca 12,8) – úhel křížení 119,02°, poté je zakončena v napojení na křížení stávajícího chodníku v ulici Pražská a stávající cyklostezky podél železniční trati, kde bude provedena rekonstrukce krytu.

Pod chodník budou založeny dvě rezervní chráničky DN 110, pro případné zatažení kabelového vedení SŽDC. Chráničky budou osazeny do pískového lože, nad kterým bude položena výstražná folie, dále do úrovně zemní pláně bude výkop dosypán štěrkodrtí fr. 0/32 a dohutněn.

Srážková voda bude z povrchu komunikací svedena příčným a podélným sklonem do volného terénu, kde bude vsakována.

Nové konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

V prostoru stávajícího přejezdu bude upraven (opraven - vyrovnán) stávající asfaltový kryt. V tloušťce 5 cm bude stávající odstraněn a nahrazen novým asfaltovým kobercem ACO 11 ve stejné tloušťce. Na trati 060 bude doplněn stávající pryžový přejezd o dva dílce typu STRAIL, toto provedení je mimo tuto projektovou dokumentaci a bude proveden ze zdrojů SŽDC. Přechod drážní vlečky do Pivovaru Nymburk bude proveden napojením jednoho betonového panelu typu IZX 512/10 (včetně příslušenství) v mezikolejovém prostoru na stávající očištěné panely, a na vnější straně kolejnic bude asfaltový kryt dorovnan do úrovně kolejí a do jejich těsné blízkosti, tak jako tomu je ve stávajícím stavu v okolí.

Výškové řešení je uzpůsobeno stávající zástavbě a pevným bodům podél navržené trasy komunikace pro pěší. Výškový systém Bpv.

Plochy dotčené výstavbou budou po dokončení uvedeny do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Konstrukce komunikace pro pěší

Katalogový list D2-N-3 (upravený)

Třída dopravního zatížení: VI

Tip podloží: PIII

Konstrukce:

Asfaltový koberec ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1

R-materiál 50 mm ČSN EN 13108-8

Štěrkodrt' (ŠDA fr. 0-32) 200 mm ČSN EN 13285

CELKEM 300 mm

Modul přetvárnosti pláně $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

S ohledem na možnost pojezdu vozidly údržby, zejména v zimních měsících, byla zvolena vyšší třída TDZ, pro vyšší únosnost a tím i delší životnost komunikace pro pěší.

Vzory materiálů:Kryt: *asfaltový koberec ACO 11.*

Betonová dlažba: *dlažba pro nevidomé (reliéfní betonová dlažba pro nevidomé barva červená - varovné a signální pásy).*

Obruby: *barva přírodní - záhonový 25/5/100 cm, silniční 25/15/100 cm, nájezdový 15/15/100 a přechodový 25-15/15-12/100*

5.3. Veřejné osvětlení (SO 401)

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového veřejného osvětlení podél nově zřizované komunikace pro pěší v ulici Pražská, u oplocení areálu Pivovaru Nymburk. Veřejné osvětlení je navrženo v návaznosti na stávající osvětlení komunikace II/330.

Rozsah:	celkem 39,5 m; počet světelných bodů 2 ks
Celkový příkon svítidel:	dle svítidel poskytnutých ze zdrojů investora (sklad TS Nymburk)
Celková roční bilance spotřeby el. energie:	dtto
Rozvodová soustava:	3+PEN, střídavý 50 HZ, 400/230V, TN-C
Ochrana proto přetížení a zkratu:	jištěním v příslušném rozvaděči RVO
Ochranná před úrazem el. proudem:	automatickým odpojením od zdroje
Stožáry:	třístupňové, bezpaticové, pozinkované lakované (v barvě RAL dle požadavků investora) délka 6 m, vyložení 0,5 m

Na nové stožáry budou osazeny svítidla LED ze skladových zásob investora (sklad TS Nymburk). Svítidla budou instalována v montážní výšce 6 m. Kabelové vedení CYKY 4Jx16 je vedeno pruhem zeleně v minimální hloubce 0,7 m, od původního stožáru veřejného osvětlení s označením č. 13, který je i napojovacím bodem a je umístěn v travnatém pásu podél silnice II/330. Poté přechází stávající vjezd do areálu pivovaru Nymburk, kde bude proveden zemní protlak Ø min. DN 90 (zároveň bude zataženo zemnění) v minimální hloubce 1,2 m a dále ve volném terénu v souběhu s nově zřizovanou komunikací pro pěší v chrániče DN 63 až po

stožár s označení VO2 (toto označení bude nahrazeno číslováním Technických služeb). Uzemnění FeZn Ø D10 bude propojovat, v celé délce nového kabelového vedení, nové stožáry veřejného osvětlení, tj. od stávajícího stožáru č.13 po nově navržený stožár s označením VO2 (viz příloha č. C.2.2.1. Situace návrh veřejné osvětlení). Stožáry budou v provedení lakovaný pozink RAL 6005.

5.4. Přeložka kabelového vedení SŽDC (SO 402)

Stavební objekt „Přeložka kabelového vedení SŽDC“ řeší přeložku sdělovacího kabelu Poříčany – Nymburk Tkk12 (4XPi1,0+12DM0,9) v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha mimo zpevněnou část nově zřizované komunikace pro pěší v ulici Pražská, v prostoru železniční trati. Pod železniční tratí a vlečkou bude proveden řízený protlak délky 22,0 m se zatažení 2 ks chrániček DN 110. Vedení bude uloženo do pískového lože a po pokládce kabelového vedení bude nad ložem uložena modrá (výstražná) folie. Elektromontážní práce budou provedeny pracovníky ČD-Telematika a.s.. Harmonogram prací je nutné konzultovat s panem Vackem. (kontakt: p. Vacek Milan, 724 062 783. milan.vacek@cdt.cz).

5.5. Oplocení (SO 701)

Oplocení je navrženo dle požadavků majitele sousedního pozemku (Pivovar Nymburk).

Na základ, který bude proveden ze ztraceného bednění (25/40/50 cm – barva přírodní) s výplní betonovou směsí dle požadavků výrobce, do hloubky cca 1,0 m, bude usazena podezdívka z plných cihel (29/14/6,5 cm – barva cihlová). Nad podezdívkou bude provedena plotová stříška z betonové směsi min. C 25/30 XF1. Dále je navrženo osm plotových sloupků provedených z plných cihel (29/14/6,5 cm – barva cihlová), na kterých bude také vytvořena okapová stříška tvořená betonovou směsí min. C25/30 XF1. Mezi tyto sloupky bude osazeno drátěné oplocení snesené z původního oplocení. Toto drátěné pletivo bude opraveno, vyrovnáno, očištěno a netřeno v odstínu dle požadavku majitele sousedního pozemku Pivovar Nymburk).

6. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Stavbou dojde k zasažení ochranných pásem:

1. Již provedených inženýrských sítí:

- Vodovod – 1,5 m na obě strany
- Kanalizace gravitační – 1,5 m na obě strany
- Plyn NTL – 1,0 m na obě strany
- Sdělovací vedení – 1,0 m na obě strany
- Kabelové vedení NN – 1,0 m na obě strany
- Kabelové vedení VN – 1,0 m na obě strany
- Kabelové vedení VO – 1,0 m na obě strany

2. Ochranné pásmo silnice II. třídy – 15 m od osy vozovky

3. Ochranné pásmo dráhy – 60 m od osy krajní koleje

Podmínky provádění prací ve veškerých ochranných pásmech jsou předmětem vyjádření dotčených orgánů a správců. Připomínky obsažené ve vyjádření správců jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

Podmínky, které vyplívají z provádění stavební činnosti v ochranných pásmech správců dotčených sítí, jsou vzneseny v jednotlivých vyjádřeních v DOKLADOVÉ ČÁSTI.

Jsou to zejména:

- ČEZ Distribuce a.s. – dojde ke styku
- VAK Nymburk a.s. – dojde ke styku
- RWE DS s.r.o. – dojde ke styku
- ČD Telematika – dojde ke styku

Podmínky vyplívající z dotčených organizací:

- MÚ Nymburk – odbor výstavby
 - nenavrhopat komunikaci pro pěší a cyklisty – přejezd cyklistů ve stávajícím režimu
 - rozšíření levostranné komunikace pro pěší směrem z centra na 2,0 m
- MÚ Nymburk – odbor životního prostředí
 - dopracování dalšího stupně PD s příslušnými náležitostmi
- Policie ČR dopravní inspektorát
 - do dalšího stupně PD sčítání cyklistů a pěších
 - vypuštění smíšeného provozu
 - posouzení rozhledových poměrů
- SŽDC – správa trati Nymburk
 - V případě realizace stavby vzniká předávek na celkové technologické řešení zabezpečení přejezdu – včetně projektové dokumentace jako samostatného objektu
- Drážní úřad
 - nutnost provedení zábran v celé šíři

7. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou prvky, které by bránili úniku osob při požáru či omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Stavbou nedojde ke zhoršení průjezdného profilu na přilehlé silnici II/330 (průjezdný profil výšky min. 4,1 m a šířky min. 3,5 m), která odpovídá svou konstrukcí i účelem ustanovení ČSN 73 0802 odstavec 12.2..

V prostoru stavby a staveniště se nenacházejí stávající podzemní ani nadzemní hydranty.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

8. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- zda je řádně prováděna údržba stavby,
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovky

Stavebník, případně zhotovitel, oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a dále tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- Po vytýčení inženýrských sítí.

- Po odstranění stávajících zpevněných ploch v obvodu stavby.
- Po vybudování konstrukčních vrstev.
- Před dokončením.

9. NÁROKY NA ZDROJE

Stavba nebude mít žádné nové nároky na zdroje.

Nedojde ke změnám bilance nároků na zdroje.

Užíváním stavby nebude docházet ke vzniku odpadů.

Nároky na zdroje vyžádané samotnou výstavbou stavby bude řešit dodavatel stavby z vlastních zdrojů. V případě využití zdrojů cizích budou tyto využity na základě smlouvy s dodavatelem stavby a subjektem dodávajícím příslušný zdroj.

10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít během užívání žádné negativní vlivy na zdraví a životní prostředí.

Negativní vlivy se mohou projevovat pouze po dobu výstavby. Jedná se především o hluk, prašnost a dopravní omezení. Tyto negativní vlivy však nesmějí přesahovat hygienické normy. Dále je třeba dbát na zamezení jakýchkoliv úniků provozních kapalin či jiných stavebních materiálů do okolních zemín, případně vodních toků. Případná dopravní omezení budou schválena příslušným Dopravním inspektorátem Krajského ředitelství Policie České Republiky v Nymburce. Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby byly veškeré negativní vlivy během stavby minimalizovány.

S odpady bude nakládáno souladu se zákonem o opadech č. 185/2001 Sb. požadavky orgánů životního prostředí a v souladu s katalogem odpadů. Dodavatel při předání díla předá objednateli doklady prokazující předání odpadů oprávněným osobám.

Výskyt předpokládaných odpadů vyskytujících se na stavbě dle katalogu odpadů:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Nakládání s odpady	Předpokládané množství (t)
17 01 01	Beton	O	Odstranění – řízená skládka	~ 4
17 01 02	Cihly	O	Odstranění - kompostárna	~ 31
17 02 01	Dřevo	O	Odstranění - kompostárna	odhad ~ 33 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odstranění – řízená skládka	~ 7
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Odstranění – řízená skládka	minimální množství
15 01 02	Plasty – obalový materiál	O	Odstranění – řízená skládka	obalové materiály
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem	O	Odstranění – řízená skládka	~ 101

Na stavbě se mohou vyskytovat další druhy odpadů, jejichž množství bude zanedbatelné a jejichž množství nelze předem určit. O odpadech budou vedeny záznamy, které budou na stavbě kdykoliv připraveny k nahlédnutí pověřenými osobami.

Případné deponie budou zřízeny na pozemcích investora, případně na pozemcích v blízkém okolí stavby za souhlasu majitelů těchto pozemků a za předpokladu dodržení omezení provádění prací v případných ochranných pásmech sítí v těchto plochách, která určí správce sítí.

11. PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY

Podmínky vyplývající ze společného územního a stavebního rozhodnutí č.j. MUNYM-110/101787/2019/Nol.

- Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem v měřítku 1:250 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

12. PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ STAVBY

Podmínky vyplývající ze společného územního a stavebního rozhodnutí č.j. MUNYM-110/101787/2019/Nol.

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Martin Toms, Čajkovského 913, 500 03 Hradec Králové, IČO 71385789, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - o Po vytyčení inženýrských sítí.
 - o Po odstranění stávajících zpevněných ploch v obvodu stavby.
 - o Po vybudování konstrukčních vrstev.
 - o Před dokončením.
- Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
- Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.
- Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
- Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.

- Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Nymburk, odbor výstavby ze dne 03.06.2019 č.j. MUNYM-110/47515/2019/Šal:
 - o Ochrana přírody a krajiny: Během stavební činnosti nesmí dojít k poškození stávající vzrostlé zeleně, tzn. k oděru kůry, polámání větví a zatížení kořenového systému dřevin ukládáním výkopové zeminy v jeho okolí. Z toho důvodu je nutné zeminy chránit před případným poškozením oplocením či obedněním do výšky alespoň 2 m. Případné oděry kůry či kořenů je nutné zahladit a ošetřit vhodným fungicidním přípravkem pro zamezení vzniku houbové infekce. Bude dodržena norma ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství.
 - o Odpadové hospodářství: veškeré vzniklé odpady ze stavby v místě vzniku budou tříděny, zajištěny před nežádoucím únikem, zcizením a znehodnocením. Odpady nebudou v místě stavby shromažďovány, ale budou odváženy k oprávněným organizacím. O nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů. Doklady o využití, popřípadě odstranění odpadů budou předloženy MěÚ Nymburk, odboru životního prostředí ke kontrole do 10 dnů od dokončení stavby.
 - o Doprava na pozemních komunikacích: Žadatel zažádá MěÚ Nymburk, odbor správy městského majetku, silniční správní úřad o rekonstrukci připojení místní komunikace ul. U Závor na silnici č. II/330, ul. Pražská. K žádosti přiloží stanovisko Policie ČR - DI Nymburk a KSÚS Středočeského kraje. Zhotovitel požádá v předstihu (min. 30 dní) MěÚ Nymburk, odbor správy městského majetku o Stanovení přechodné úpravy provozu a o Zvláštní užívání (77 odst. (1) písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb.); k výše uvedenému bude doložen projekt dopravního značení odsouhlasený Policií ČR-DI Nymburk.
- Budou dodrženy podmínky stanoviska, které vydal Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku ze dne 08.10.2019 č.j. MUNYM-110/83162/2019/Kol:
 - o Místní úprava provozu bude provedena na základě žádosti žadatele z důvodu zajištění bezpečného přechodu a přejezdu železniční trati v obci Nymburk v ul. Pražská.
 - o Dopravní značení bude projednáno na místě s pracovníkem MěÚ Nymburk, odb. správy městského majetku, nebo Policií ČR – DI Nymburk.
- Budou dodrženy podmínky souhrnného závazného stanoviska Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 30.08.2019 zn. S 12112/US-42638/2019-SŽDC – OŘ PHA-OPS:
 - o Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy
 - o Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 - o Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - o Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
 - o Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážní vozidel apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při přípravě osvětlení prací.

- Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl Zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
- Vzhledem k zájmu místního správce dráhy, kterým je Správa tratí Praha východ se sídlem v Nymburce je provést současně s navrženou rekonstrukcí krytu vozovky silnici také rozšíření povrchu příjezdové komunikace, žádáme investora stavby, aby během další přípravy stavby kontaktoval našeho odpovědného zaměstnance za účelem projednání koordinace prací a spolupráce.
- Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor 14 dní předem OŘ Praha. Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
- V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá o dohled případně dozor při provádění stavby. Doporučujeme technologický postup prací projednat co nejdříve.
- V případě že z projednání technologického postupu vyplyne, že je práce nutné provádět za výluk železničního provozu, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto bude potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd a na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk (dále jen O12), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. Melich Jiří, tel. 9722 44184, 601 383 626, melich@szdc.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na přerušení je nutno předložit na OŘ Praha kontakty: p. Strnad Zdeněk, tel. 9722 57264, 725 894 249, strnadz@szdc.cz nebo p. Abel Jiří, Ing. tel. 9722 24692, 725389 718, abel@szdc.cz – Odbor provozu infrastruktury, oddělení výluk OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu, jeho rozhledové pole nesmí být narušeno a nesmí být do něj umístěné zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
- V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty požadujeme rekonstrukci krytu vozovky provést oboustranně až na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy traťové koleje. V místě napojení na traťovou konstrukci požadujeme hranu jeho živичného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací.
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.

- Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
- SŽDC GR, Odbor traťového hospodářství (dále jen O13) navrhovanými úpravami přechodu trati ulice Pražská (přejezd P4948) souhlasí za splnění následujících podmínek:
 - Bude provedena úprava nově vloženého SO 402 Přeložka kabelového vedení SŽDC podle platného předpisu SŽDC S4 Železniční spodek kap. V čl. 71. Krytí chráničky pod trati bude provedeno v hloubce minimálně 1,5 m pod úrovní pláň tělesa železničního spodku, čemuž odpovídá hloubka 2,3 metru od nivelety koleje vztažené k temeni kolejnice.
 - Chránička musí být provedena nejméně do vzdálenosti 2 m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější paty příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4 m od osy krajní koleje. Požadujeme proto úpravu hloubky protlaku a posunutí cílové jámy minimálně 4 m od osy vlečkové koleje, nejlépe k úrovni výstražníku.
 - Zákres protlaku pod tratí neodpovídá realitě, sestava kolejového roštu (kolejnice a betonový pražec) má obvykle výšku 372 - 399 mm, pod spodní ložnou plochou pražce je 350 mm vrstva kolejového lože a až pod touto úrovní (cca 550 mm od úrovně povrchu kolejového lože) je pláň tělesa železničního spodku, od které se počítá 1,5 m krytí protlačované chráničky.
- SŽDC GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen O14) navrhovanými úpravami přechodu trati ulice Pražská (přejezd P4948) souhlasí za podmínky, že předmětná stavba bude koordinována s nutnými úpravami přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P4948, které bude provádět SSZT Nymburk.
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk OŘ Praha (dále jen SSZT Nb) upozorňuje, že v prostoru železničního přejezdu P 4948 v evidenčním kilometru (dále jen ekm) se nacházejí trasy zabezpečovacích kabelů - viz situace Příloha 1. Jejich přesnou polohu je nutno před začátkem stavby určit vytyčením a v průběhu stavby ochránit před poškozením. Vytyčení si sjednejte v přiměřeném předstihu (nejméně 14 dní předem) u odpovědného zaměstnance SSZT Nb, kontakt: paní Černá Zdeňka, tel. 9722 55101, 601 367 964, cernaz@szdc.cz.
- Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen SEE) upozorňuje a konstatuje:
 - zájmová oblast plánované stavební činnosti se nachází v blízkosti elektrizované tratě se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen TV) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče,
 - realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna

napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče,

- veškeré technické náležitosti konzultujte s místními správci zařízení, kontakty jsou uvedeny níže (bod č. 22)
- Doplnující případně upřesňující informace k výše uvedenému Vám podá odpovědný zaměstnanec SEE, kontakt: p. Voldřich Lukáš, tel. 972 245 402, 607 050 781, voldrich@szdc.cz).
- V zájmovém území jsou vedeny kabelové trasy VN 6 kV ve správě SEE, jejichž dostupné orientační zákresy přikládáme. SEE požaduje následující:
 - kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm zřízeno zařízení cizího právního subjektu, veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytýčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo energetického zařízení dle §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
 - Přesné vytýčení kabelů v přiměřeném předstihu (nejméně 14 denním) objednejte u vedoucího střediska SZČ (speciální zařízení a činnosti), kontakt: p. Tichý Lukáš, DiS, mail: Tichyl@szdc.cz.
 - Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení ve správě SEE musí být prováděny pod technickým dohledem odpovědných zaměstnanců správce zařízení, kontakty:
 - p. Košík Pavel, tel. 9722 27809, 601 590 595 – vrchní mistr TV
 - p. Figar Jan, tel. 9722 24504, 725 362 46 – vedoucí provozního střediska STDR.
- Bude plně respektováno a splněno vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s., ze dne 07.08.2019, č.j. 07055/2019-O, zpracoval: p. Vacek Milan, tel. 9722 25110, 724 062 783, milan.vacek@cdt.cz. Vyjádření bylo, na základě předložené dokumentace, vydáno žadateli (Martin TOMS).
- Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením, jedná se o dálkový kabel (DK) ve směru Poříčany – Nymburk, v majetku SŽDC a ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen TÚDC), kontakt: p. Sládek Jiří, diplomovaný technik, tel. 9722 45566, 725 125 904, jiri.sladek@tudc.cz, na němž provádí servis a údržbu ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 303/6a, 190 00 Praha 9 (dále jen ČD-T). Toto telekomunikační vedení je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz. vyjádření ČD-T č.j. 07055/2019-O ze dne 07.08.2019.
 - TÚDC souhlasí s jeho navrženou přeložkou mimo nově zřizovanou zpevněnou část komunikace pro pěší řízeným protlakem pod železniční tratí. Budou uloženy dvě chráničky, z toho jedna rezervní. Ta musí být zakončena „v zeleném“ a její konce ochráněny před vnikáním nečistot.
 - Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD-Telematika, a.s., vytýčení tohoto kabelu (kontakt: p. Vacek Milan, tel. 724 062 783). Ten musí být

- překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD–Telematikou, a.s.
- Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny ball-markery.
 - Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů.
 - Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC, TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Bez této smlouvy nemůže být přeložka realizována, kontakt: viz. další podmínka.
 - Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno, kontakt: paní Adámková Jitka, Mgr., tel: 9723 41043, jitka.adamkova@tudc.cz).
 - Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
 - Je nutné respektovat platné včetně „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC (správě Technické ústředny dopravní cesty“, Příloha 3.
- Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŘDC OŘ Praha a investorem respektive zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohledací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva musí být uzavřena před zahájením prací. Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude SŽDC OŘ zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktní osobou pro řešení této problematiky je p. Střecha Josef, tel. 9722 24641, 606 801 413, strecha@szdc.cz.
 - Vzhledem k blízkosti železniční trati je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, techniky a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽDC a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽDC www.szdc.cz :
- postup viz.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>
 časté dotazy viz.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
- Před záhozem výkopů stavby požadujeme přizvat příslušné správce zařízení, v tomto případě ST Pv Nb (kontakt: viz. bod č. 8), SSZT Nb (kontakt: viz. bod č. 18), SEE (kontakt: viz. bod č. 20) a ČD- Telematiky a.s. (kontakt: viz. bod č. 21) ke kontrole skutečné vzájemné polohy stavby a technických zařízení či staveb dráhy. Bez této

předběžné kontroly se vystavujete nebezpečí, že bude požadováno opětovné odkrytí v rámci prohlídky dokončené stavby a nebude možno dostatečně včas vydat souhlasné stanovisko ke kolaudaci stavby resp. k uvedení stavby do provozu. Doporučujeme vyžádat si od správce provedení zápisu o provedené kontrole do stavebního deníku a kopii zápisů následně předložit v rámci žádosti o vydání souhlasu s kolaudací stavby respektive s uvedením stavby do provozu.

o Majetkoprávní vztahy a řešení

- Shrnutí zatížení pozemku SŽDC p.č. 1810/1 v k.ú. Nymburk předmětnou stavbou.

Jedná se o částečnou rekonstrukci a nový návrh komunikací pro pěší včetně úpravy železničního přechodu. Nový návrh chodníku (SO 101) spočívá v oddělení zóny pro chodce od komunikace pro motorová vozidla. V prostoru stávajícího železničního přejezdu bude upraven stávající povrch a dojde k úpravě přejezdu vlečky do areálu Pivovaru Nymburk. Dále bude upraveno stávající zabezpečovací zařízení dráhy včetně rozšíření pochozí plochy (investor SŽDC).

- Pozemek p.č. 1810/1 v k.ú. Nymburk v současné době není předmětem obchodní aktivity GŘ SŽDC, Odboru prodeje a pronájmu (dále jen O31).

- Vzhledem k umístění infrastruktury SŽDC, především SSZ, budou majetkoprávní vztahy řešeny následovně:

- Pro rozšířený trvalý zábor (SO 101) zatěžující část traťového pozemku p.č. 1810/1 v k.ú. Nymburk, kromě prostoru železničního přejezdu mezi závorami, bude zřízena služebnost na umístění stavby (chodníků) za úhradu podle metodiky SŽDC ve výši 10.000,- Kč. K platbě bude účtováno DPH dle platné právní úpravy.
- před vydáním stavebního povolení požádá investor písemně o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti (umístění chodníku) na pozemku SŽDC prostřednictvím OŘ Praha, Oddělení právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice, kontakt: paní Šterbová Markéta, tel. 9722 26413, 606 673 643, sterbova@szdc.cz. Podkladem pro uzavření vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti bude geometrický plán (GP) se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného provedení stavby, který zajistí na své náklady investor.
- trvalý zábor pozemku v prostoru železničního přejezdu mezi závorami bude jako vyvolaná investice bezúplatně, protokolárně předána místně příslušnému správci SŽDC. Rozsah tohoto majetku bude v PD jasně definován, nejlépe v samostatném PS (SO).
- Upřesňující případně doplňující informace k majetkoprávnímu řešení podá odpovědný zaměstnanec SOČ, kontakt: p. Bubeníček Tomáš, tel. 9722 24821, bubenicek@szdc.cz nebo O31, kontakt: paní Tichá Michaela, Ing., tel. 9722 35576, ticham@szdc.cz

- o Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sbírky a souvisejících vyhlášek. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.

- o Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu ožádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací adresa, telefon, e-mail), dále bude předložena,

zhotovitelem potvrzená, dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby, to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Dokumentaci společně se žádostí zašlete nejlépe v elektronické podobě na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz. Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

- Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, ze dne 16.9.2019 č.j. DUCR- 49962/19/Lh:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy -tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Provádění stavební činnosti v nebezpečném pásmu dráhy (2,5 m od osy koleje oboustranně) a v jeho těsné blízkosti, musí být prováděno pod dozorem pracovníka provozovatele dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - V případě porušení drážního zařízení, porušení GPK nebo poškození drážních sítí, je povinen zhotovitel neprodleně informovat provozovatele dráhy.
 - Předmětná stavba může být realizována až po provedení doplnění výstražníků zabezpečení železničního přejezdu P4948 v žkm 12,803.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Součástí žádosti bude doklad o převzetí doplněné přejezdové konstrukce provozovatelem dráhy.
- Budou dodrženy podmínky vyjádření KSÚS Středočeského kraje, přísp.org., ze dne 23.5.2019 zn. 3600/19/KSÚS/KHT/NOV:
 - Realizací chodníku nedojde k zásahu do pozemku parc.č. 1612/3 ve vlastnictví Středočeského kraje.
 - Chodník bude plynule navazovat na stávající chodník, srážková voda bude zasakována do zeleného pásu při silnici II/330.
 - Po dobu stavebních prací odpovídá investor za čistotu vozovky.
 - Dopravní řešení musí být odsouhlaseno Policií ČR DI Nymburk.
 - Před zahájením stavebních prací požádá investor (zhotovitel) MěÚ Nymburk, odbor SMm o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace.

13. ZÁVĚR

Veškeré majetkoprávní vztahy v území řeší investor. Dílčí negativní vliv na životní prostředí se může projevat pouze po dobu výstavby. To musí zhotovitel stavby příslušnými opatřeními minimalizovat.

PD byla zpracována v souladu s ČSN a dalšími právními předpisy platnými v době vzniku PD.

V Hradci Králové, leden 2020

Martin Toms

autorizovaný technik ČKAIT č. 0602590

pro obor dopravní stavby, specializace nekolejová doprava