

Most NB-05

Lávka pro pěší ze silničního mostu přes Staré Labe na Ostrov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. NB-05 (Lávka pro pěší ze silničního mostu přes Staré Labe na Ostrov)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední MPM (Pontex/1999), výpočet zatížitelnosti (Pontex/1999) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-05

Název objektu: **Lávka pro pěší ze silničního mostu přes Staré Labe na Ostrov**

Staničení ve směru: nestanoveno

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěru 1 tvoří nábrežní zeď, ve spodní části tvořená kamenným zdívem a v horní části monolitickou konstrukcí s ozdobnými prolisy. Opěra 2 včetně rovnoběžných křídel je zřejmě z kamenného zdiva opatřená ochranou omítkou a nátěrem.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je železobetonová monolitická dvoutrámová o 1 prostém poli se dvěma nadpodporovými a jedním mezipodporovým příčnickem. Most je kolmý. Celková šířka nosné konstrukce včetně římsových konzol je cca 3.51 m, světlost mezi opěrami je 12.0 m.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.2 Chodníky

Chodník má živičný kryt z LA olemovaný řadou zapuštěných žulových kostek, část mezi zábradlím a žulovými kostkami je dobetonována. Stávající povrch chodníku je navýšený o cca 80-90 mm nad úroveň původního chodníku.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy jsou železobetonové monolitické, betonované vcelku s nosnou konstrukcí.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je atypické s monolitickými železobetonovými sloupky, horním a dolním madlem a ozdobnou litinovou výplní.

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto Starého Labe. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Pod mostovkou je převáděno trubní vedení. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Na lici opěry 1 jsou významné stopy po průsacích s výluhy pojiva z úložné spáry. |
|-------|-----|-------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zejména u pravobřežní opěry jsou lokálně patrné oblasti s hloubkovou degradací betonu NK (trámu a příčniku), kde dochází i ke korozi výztuže se zjevným oslabením průřezové plochy. V těchto oblastech pravděpodobně dochází k intenzivním průsakům. V oblastech nulové tloušťky krycí vrstvy lokálně povrchově koroduje dotčená výztuž různých prvků nosné konstrukce. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.2 | Chodníky | V krytu chodníku je množství trhlin, podél zábradlí dochází k uchycení vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Beton římsy degraduje. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | V betonové části zábradlí je množství trhlin. Zábradlím prorůstá vegetace. |
|-------|-----|----------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|----------|--|
| [1] | 3.2 | Chodníky | Pravidelně udržovat kryt chodníku a zachytýný systém v provozuschopném stavu, kterým bude zajištěna bezpečnost provozu na mostě. |
|-----|-----|----------|--|

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 4.2 Zábradlí

Vysekat vegetaci v okolí mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Výhledově zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven adekvátní rozsah správy a údržby objektu, resp. rozsah případné opravy mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n =$ **Nosná konstrukce** $V_r = 2t$

Stavební stav:

 $V_e =$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 1.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména koroze nosné výztuže trémového roštu, použitelnost pak stávající stav zábradlí. Od stavebního stavu. Ve smyslu ČSN 73 6222 je zatížitelnost lávky 244 poslední HPM došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z výpočtu zatížitelnosti (Pontex/1999) a následně redukovány příslušným součinitelem kN/m².

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na lávce



příčná trhлина v krytu chodníku



zábradlím prorůstá vegetace



trhlina v zábradlí



degradace betonu zábradlí, podél zábradlí je v chodníku uchycená vegetace



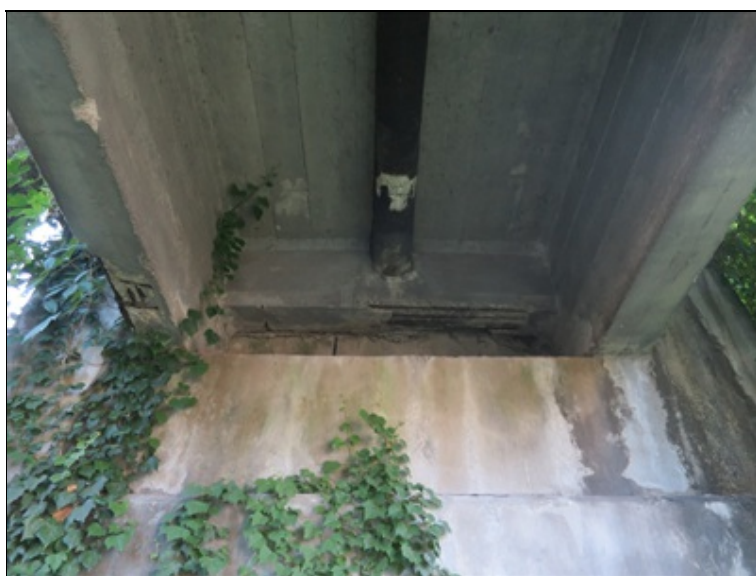
trhliny v betonové části zábradlí



trhliny v betonové části zábradlí



pohled na lávku



podhled nosné konstrukce u pravobřežní opěry -
degradace betonu trámu i příčnicku a koroze
obnažené výztuže, stopy po vodě stékající po lici
opěry z úložné spáry



DTTO - detail poruch podporového příčnicku



DTTO - detail poruch hlavního trámu



na líci NK je lokálně obnažena povrchově
korodující výztuž v oblastech zcela nedostačující
(spíše nulové) tloušťky krycí vrstvy



mezilehlý příčník



ojedinělá povrchově korodující výztuž desky mostovky v oblasti nulové tloušťky krycí vrstvy



pohled na uložení NK na nábrežní zeď