

# **Most NB-02**

Most přes Staré Labe, ul. Sportovní

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. NB-02 (Most přes Staré Labe, ul. Sportovní)**

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.6.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s TS Nymburk. Podkladem pro zhotovení protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (Balda&Toman/2011) a ML.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z teórnú, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: NB

Staničení km:

Ev.č.mostu: NB-02

Název objektu: **Most přes Staré Labe, ul. Sportovní**

Staničení ve směru: nestanoven

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Plné masivní tížné betonové opěry.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Masivní betonová kolmá křídla.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Železobetonová monolitická deska o jednom poli.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 Římsa Železobetonové monolitické římsy.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové dvoumadlové zábradlí z úhelníků.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Neregulované koryto Starého Labe.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Podél mostu je vedeno množství inženýrských sítí.  
Na křídle je osazena vodoměrná lať.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na líci dříku opěr je v úrovni kolísání hladiny vodoteče patrna degradace betonu a ochranné omítky.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Na líci dříku křídel je v úrovni kolísání hladiny vodoteče patrna degradace betonu a ochranné omítky.  
Na horním líci křídel a v okolí mostu je množství nánosů a vegetace.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci desky mostovky jsou patrné výraznější stopy po průsacích. V oblasti průsaků s největší intenzitou dochází ke korozi nosné výztuže a následně k odpadávání krycí vrstvy. Obnažená výztuž koroduje se zjevným úbytkem průřezové plochy.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný. Krajnice jsou částečně nezpevněné, v jejich oblasti dochází k rozpadu živice.

[3.2] 3.3.1 Římsa Beton říms degraduje.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí lokálně koroduje, nejvíce v oblasti kotvení do říms.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

[1] 3.1 Vozovka Pravidelně udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

[2] 1.2.4 Křídlo Vyčistit horní líc křídel a jejich okolí od nánosů a vegetace.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[3] 2.1 Nosná konstrukce Zajistit výpočet zatížitelnosti včetně diagnostického průzkumu v nezbytném rozsahu. Na jeho základě bude nezbytné

pravděpodobně zajistit omezení zatížitelnosti na mostě.  
 Diagnostický průzkum bude zároveň zásadním podkladem pro rozhodování o dalším způsobu správy a údržby mostu, resp. o jeho případné opravě.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Janda.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak =

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména koroze nosné výztuže desky mostovky, použitelnost pak stávající stav zábradlí. Zatížitelnost objektu není zpracovateli HPM známa. Od poslední HPM došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu mostu.

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě



rozpad vozovky v oblasti krajnice



zábradlí je částečně deformované





kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný



nezpevněná krajnice



podél mostu je převáděno množství inženýrských sítí



pohled na most



ke korozi zábradlí dochází zejména v oblasti kotvení do řím



průhled mostním otvorem.





degradace betonu a ochranné omítky dříku opěry  
v úrovni kolísání hladiny vodoteče



stopy po průsacích, odpadávání krycí vrstvy a  
intenzivní koroze výztuže v místech průsaků na  
spodním líci desky mostovky



celkový pohled spodního líce desky





detail stavu opěry v úrovni kolísání hladiny  
vodoteče