

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Výměna výtahu v objektu Městského úřadu Nymburk – budova C
NYMBURK, U Staré sladovny 390

Investor : Město Nymburk, odbor správy městského majetku
Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

Zadavatel : Město Nymburk, odbor správy městského majetku
Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk



1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova Městského úřadu Nymburk v ulici U Staré sladovny 390. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Výtahová šachta je uvnitř budovy v prostoru schodiště.

2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahu ve stávajícím objektu bez stavebních úprav šachty a strojovny. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu. Nový výtah není navrhován jako evakuační dle ČSN 27 4014. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky ČSN EN 81-73 – funkce výtahů při požáru a v blízkosti strojovny bude osazen hasicí přístroj o hasicí schopnosti min. 55B (např. PHP S6).

Případnými stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu.

Dokumentace řeší instalaci nového osobního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní šachty. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 112/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20, ČSN 81-21 a dispoziční stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svou konstrukcí a vybavením bude splňovat požadavky na výtahy pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č.398/2009 Sb. a EN 81-70.

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schemata zapojení výtahu

Všechny šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů bez bourání. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od nových šachetních dveří.

Elektroinstalace výtahu včetně hlavního vypínače s vhodným jištěním bude kompletně dodána dodavatelem výtahu, přípojný bod je ve strojovně stávajícího výtahu v suterenu. Revizi přívodu zajišťuje investor. Revizi za hlavním vypínačem, osvětlení šachty a vlastního výtahu zajišťuje zhotovitel díla.

3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 5-ti podlažní budova se suterenem. Vstup do původní strojovny je z prostoru suterenu, kam je přístup po schodišti. Strojovna výtahu nebude pro nový výtah pravděpodobně využívána, nový výtah je navrhován jako trakční výtah bez strojovny se strojem v horní části šachty. V horní části šachty je osazen montážní nosník a odvětrání šachty do vnějšího prostoru. V šachtě není žádné cizí zařízení nepatřící k výtahu. Výtah je průchozí, 6 nástupišť je do nové budovy a dvě protilehlé do staré budovy.

4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do strojovny – revizi zajistí investor

přívod je dostatečně dimenzován pro nový výtah, hlavní jistič bude vyměněn dle zadavatele za slabší

Vliv stavby na životní prostředí – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č. 381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací

Navržený výtah bude svými rozměry a vybavením splňovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a EN 81-70, šachetní dveře jsou automatické o světlosti 800x2000mm a kabina má rozměr 1100x1500mm. V kabině bude sklopné sedátko, madlo na přidržení a ovládací prvky budou dle EN 81-70.

6. Zhodnocení provedených průzkumů

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení. Před realizací je třeba zaměřením vybraným dodavatelem.

7. Údaje o vytyčení stavby

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky

Stavba je jedním objektem a nebude členěna na jednotlivé úseky.

9. Údaje o výrobním zařízení a technologiích výroby

V objektu se neumísťují výrobní zařízení.

10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory.

11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Nosnost nového výtahu bude přibližně stejná, bude však použito jiné uspořádání výtahu, a proto vybraný dodavatel zajistí posudek statika dle konkrétních zatížení na stavební konstrukce od nového výtahu.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Provedení výtahu – výtah není navrhován jako evakuační výtah dle ČSN 27 4014. Výtah bude označen tabulkou „Nepoužívat při požáru“ a řízení bude dle ČSN EN 81-73 – chování výtahu při požáru.

14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m- měření zajistí dodavatel výtahu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	Nymburk, U Staré sladovny 390
Typ :	EH 630
Výrobce :	DOVER výtahy s.r.o. – rok výroby 1997 výr. č. 97-50280
Provedení :	hydraulický osobní výtah, boční plst, nepřímá instalace 2:1
Nosnost :	630 kg – 8 osob
Zdvih výtahu :	16,98 m
Počet stanic :	8
Počet nástupišť :	6 + 2
Dopravní rychlost :	0,63m/sec.
Rozměr kabiny :	šířka 1100mm x hl. 1420mm x v.2100mm
Šachetní dveře :	automatické stranové 2d. světly rozměr 800 x 2000mm
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové se sběrem dolů – vně přivolávače
Výtahový stroj :	hydraulická cetrála Leistritz typ 160/20 - 164 lit/min.
Příkon motoru :	16 kW
Hydraulický válec:	nepřímý boční, Ø100/7,5mm, celkový zdvih 8700mm (jednodílný !!!)
Nosná lana :	4x ocelové lano SEAL 10mm
Vodítka kabiny :	T 89/62/16 – 2x 20,20m - instalace podepřená na dno šachty

2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný hydraulický osobní výtah umístěný v uzavřené zděné šachtě umístěné uvnitř budovy v prostoru schodiště a strojovnou dole v suterenu vedle šachty. Rok výroby výtahu je 1997, výrobce DOVER výtahy s.r.o.. Výtah je již provozně opotřebovaný, morálně a technicky zastaralý, nevyhovující současně platným předpisům na výtahy a s velkým nárokem na elektrický příkon (16kW). Rychlost výtahu je jen 0,63m/sec. Vybavení kabiny neodpovídá požadavkům invalidní vyhlášky č. 398/2009 Sb. a EN 81-70.

Tehdejší výrobce osadil šachetní dveře dovnitř šachty, takže vznikla mezera mezi prahem kabinových dveří a stěnami šachty větší než 150mm a proto jsou ještě mezi šachetními dveřmi namontované vymezovací plechové stěny, které by u nového výtahu navrženého s větší kabinou již nemusely být. Původní strojovna výtahu by mohla být z důvodu navržení nového výtahu jako bezstrojovnového trakčního uvolněna pro skladové prostory zadavatele nebo jen umístění řídicího výtahového rozvaděče.

Řízení původního výtahu umožňuje sjetí všech osob i do suterenu, kde jsou namontované mříže vně šachetních dveří pro zamezení přístupu nepovolaných osob. U nového výtahu je požadována volba stanice suterén jen s magnetickým čipem.

Současný strop šachty je zhotoven z trapézového plechu s betonovou mazaninou, což není požárně odolná konstrukce a bude nutné strop obložit protipožárními deskami.

Šachta je v horní části odvětrána do vnějšího prostoru a pod stropem je osazen montážní nosník s vyznačenou nosností 1000kg, což bude nutné v dokumentaci nového výtahu doložit výpočtem.

Následuje fotodokumentace původního stavu:



Budova C – U Staré sladovny 390



typické nástupiště



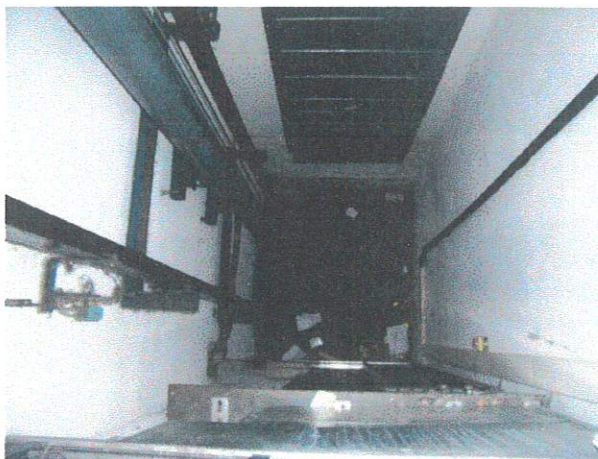
Nástupiště v přízemí – výchozí stanice



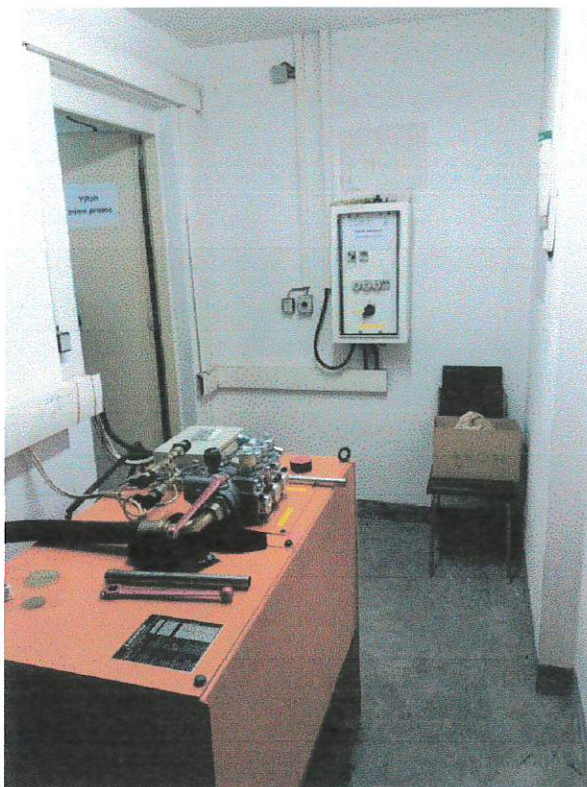
pohled do šachty výtahu s bočním vedením



Strop výtahové šachty s montážním nosníkem



pohled do spodní části šachty



Původní strojovna výtahu



ovladačový panel v kabině



vymezovací stěna mezi dveřmi – nová budova



vymezovací stěna na straně staré budovy

3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zadavatel požaduje výtah minimálně následujících parametrů :

Typ :	osobní trakční výtah dle ČSN EN 81-20, EN 81-50, EN 81-21
Třída :	I. dle ČSN ISO 4190-1
Pohon :	trakční lanový – bezpřevodový stroj – frekvenčně řízený
Nosnost :	675 kg – 9 osob
Dopravní rychlost :	1,00 m/sec.
Zdvih :	16,98 m
Počet stanic :	8
Počet nástupišť :	6 + 2
Výchozí stanice :	přízemí – stanice 0
Počet jízd za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 6 kW
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S
ŠACHTA	
Rozměr šachty :	šířka 1650mm x hl. 2050mm – stávající šachta
Hloubka prohlubně šachty :	1300mm - stávající
Výška hlavy šachty :	3400mm - stávající
Provedení šachty :	samostatná uzavřená šachta – stěny z cihel + žlb věnce + omítka
Prostředí :	obyčejné dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40°C
STROJOVNA	
Umístění :	výtah bez strojovny – výtahový stroj umístěn nahoře v šachtě
Rozměr strojovny :	rozměr šachty 1650 x 2050 mm
Prostředí :	obyčejné AA5 dle ČSN 33 2000, teplota +5 až +40°C
KABINA	
Počet vstupů :	2
Rozměr kabiny š x h x v :	1100 x 1500(min.1450) x 2150 mm
Stěny kabiny:	ocelové lamely obložené odolnými deskami s nerez doplňky
Osvětlení :	LED diodové bodové nebo celoplošné ve stropě
Podlaha :	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač :	svislý panel v provedení dle EN 81-70 s rozdělením tlačítek dle původních (vlevo stará budova – vpravo nová budova)
Madlo :	podélné madlo na boční stěně
Zrcadlo :	v horní polovině boční stěny
Sedátko :	sklopné na boční stěně
KABINOVÉ DVEŘE	
Typ :	automatické stranové 2-dílné (řízení VVVF- uveďte výrobce)
Světlý rozměr dveří š x v :	800 x 2000mm
Provedení :	nerez plech dle upřesnění investora (jemně broušený nebo strukturovaný)
ŠACHETNÍ DVEŘE	
Typ :	automatické stranové 2-dílné (uveďte výrobce)
Světlý rozměr dveří š x v :	800 x 2000mm
Provedení :	lakovaný plech dle upřesnění investora (prášková vypalovaná barva)
Požární odolnost :	nutno respektovat zprávu PBR (zatím není zpracována, předpokládá se EW 15 DP1 výtah je součástí chráněné únikové cesty)
POHON VÝTAHU	
Typ:	trakční bezpřevodový stroj s frekvenčním řízením otáček (uveďte výrobce a systém nouzového vyproštění osob)
NOSNÉ PROSTŘEDKY:	navržena jsou ocelová výtahová lana, alternativně lze nabídnout i jiné prostředky – uveďte životnost a náklady na výměnu.

ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

- Druh řízení : mikroprocesorové tlačítkové, samoobslužný provoz se sběrem dolů, který je možné vypnout, stanice suterén jen s magnetickým čipem, automatický sjezd kabiny do nejbližší stanice a otevření dveří při výpadku proudu
- Elektrovýbava : vázící zařízení proti přetížení, revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny
STOP tlačítko v prohlubni a hlavě šachty, osvětlení šachty
Tepelná ochrana motoru stroje
- Ovladače a ukazatele v kabině tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením -1,0,1,2,3,4
(značení stanic na straně staré budovy 1 a 2)
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy
Tlačítko ALARM sdružené s ovládáním interkomu
Tlačítko znovuotevření a zavření dveří
Indikace přetížení (světelná a zvuková)
Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM
Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice
- Ovladače a ukazatele ve st. provedení antivandal nerez
Tlačítko volby s indikací záznamu
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici
Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří

4. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní kotvení vodítek výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Vše výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Výjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střešou klece v její svislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoli může stát nebo se pohybovat osobav. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah nebude využívat původní strojovnu, je navržen jako bezstrojnový se strojem umístěným nahoře v šachtě. Servisní práce budou prováděny ze střešy kabiny. Umístění elektrického rozvaděče výtahu je navrženo v horní stanici na pravé vnější stěně šachty, případně může být i jiné dle dohody se zadavatelem. Osvětlení prostoru stroje musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, napojení nového výtahu na stávající přívod do strojovny v suterénu zajistí včetně revize vybraný dodavatel výtahu. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené nebude, viz čl.5.10.5.1 EN81-20. V řídicím rozvaděči musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. V blízkosti rozvaděče bude umístěn hasicí přístroj pro hašení el. zařízení.

5. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střecha kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1, A2.

6. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou by měly splňovat základní bezpečnostní požadavky norem ČSN EN 81-20, EN 81-50, EN 81-21+A1. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.

7. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

*ČSN EN 81-20/2015

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 20: výtahy pro dopravu osob a nákladů

*ČSN EN 81-50/2015

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 50: konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

*ČSN EN 81-21+A1/2013

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 21: Nové výtahy ve stávajících budovách

*CSN EN 81-70

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob – přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

*ČSN EN 81-28

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – výtahy pro dopravu osob a nákladů- část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

*ČSN ISO 4190-1

Zřizování elektrických výtahů – část 1: Výtahy třídy I, II, III, IV

*ČSN EN 81-73

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Funkce výtahu při požáru

*ČSN 73 0802

Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty

8. VÝKRESOVÁ ČÁST - PŘÍLOHY

V příloze jsou výkresy původního uspořádání výtahu a návrhy nového řešení výtahu. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro investora zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné zaměření stávajícího stavu vybraným dodavatelem. Případné zásadní odchylky nutno projednat s investorem nebo zástupcem investora.

Příloha č. 1 – půdorysný výkres šachty původního výtahu č. 18-055-01

Příloha č. 2 – půdorysný výkres strojovny původního výtahu č. 18-055-02

Příloha č. 3 – svislý řez šachtou původního výtahu č. 18-055-03

Příloha č. 4 – návrh půdorysného řešení nového výtahu č. 18-055-04

Příloha č. 5 – návrh půdorysného řešení umístění stroje v hlavě šachty č. 18-055-05

Příloha č. 6 – návrh svislého řezu šachtou nového výtahu č. 18-055-06

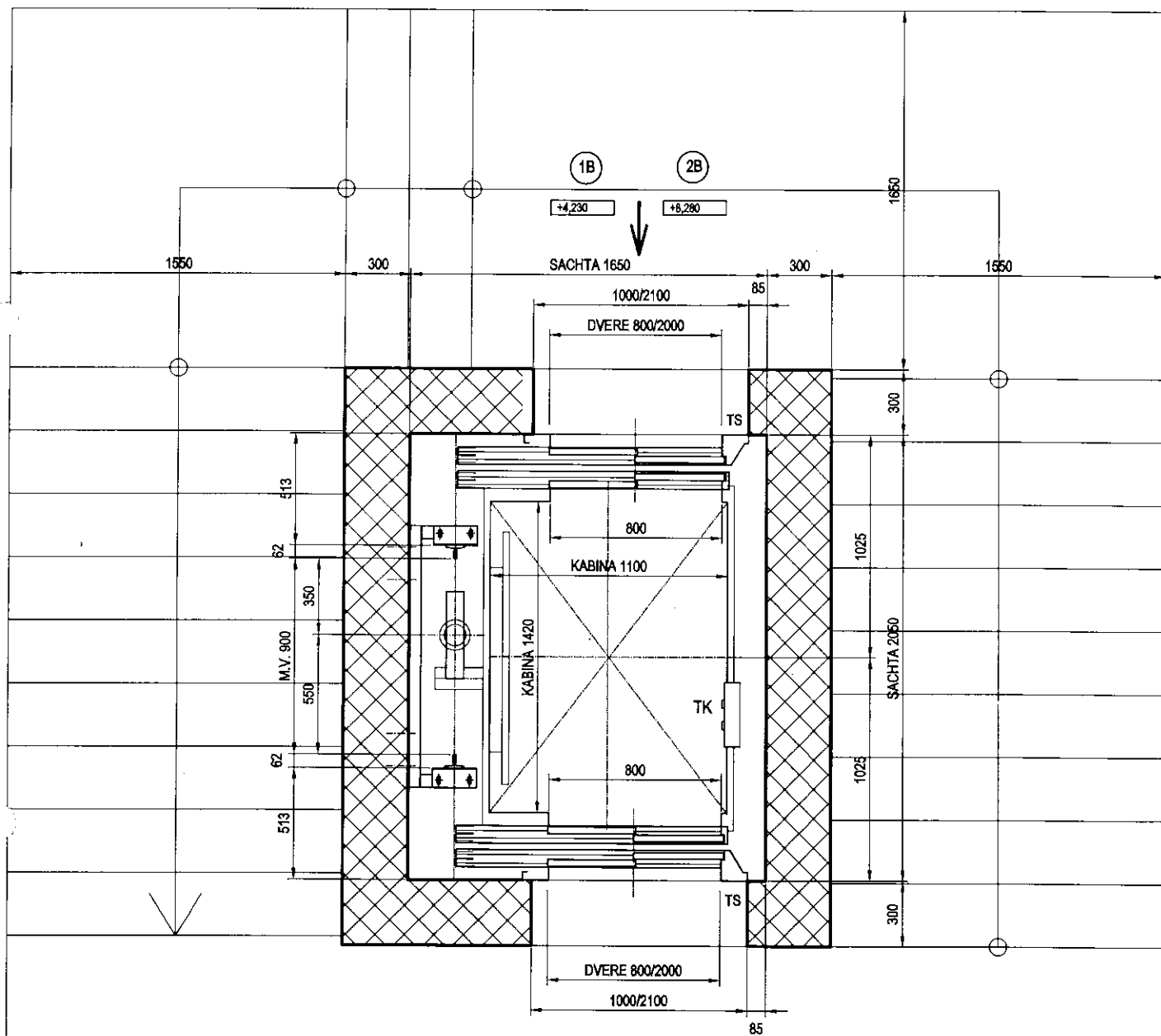
Příloha č. 7 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet k doplnění cen)

Zpracoval : Vladimír Kukla, Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693

Datum : prosinec 2018



STARÁ BUDOVA



-1 0 1 2 3 4

-3,300 ±0,000 +3,300 +6,750 +10,230 +13,680

NOVÁ BUDOVA

DOPRAVNÍ ZDVIH : 16,98m

POČET STANIC/NÁST. : 8/6+2

DOPRAV. RYCHLOST. : 0,63m/sec.

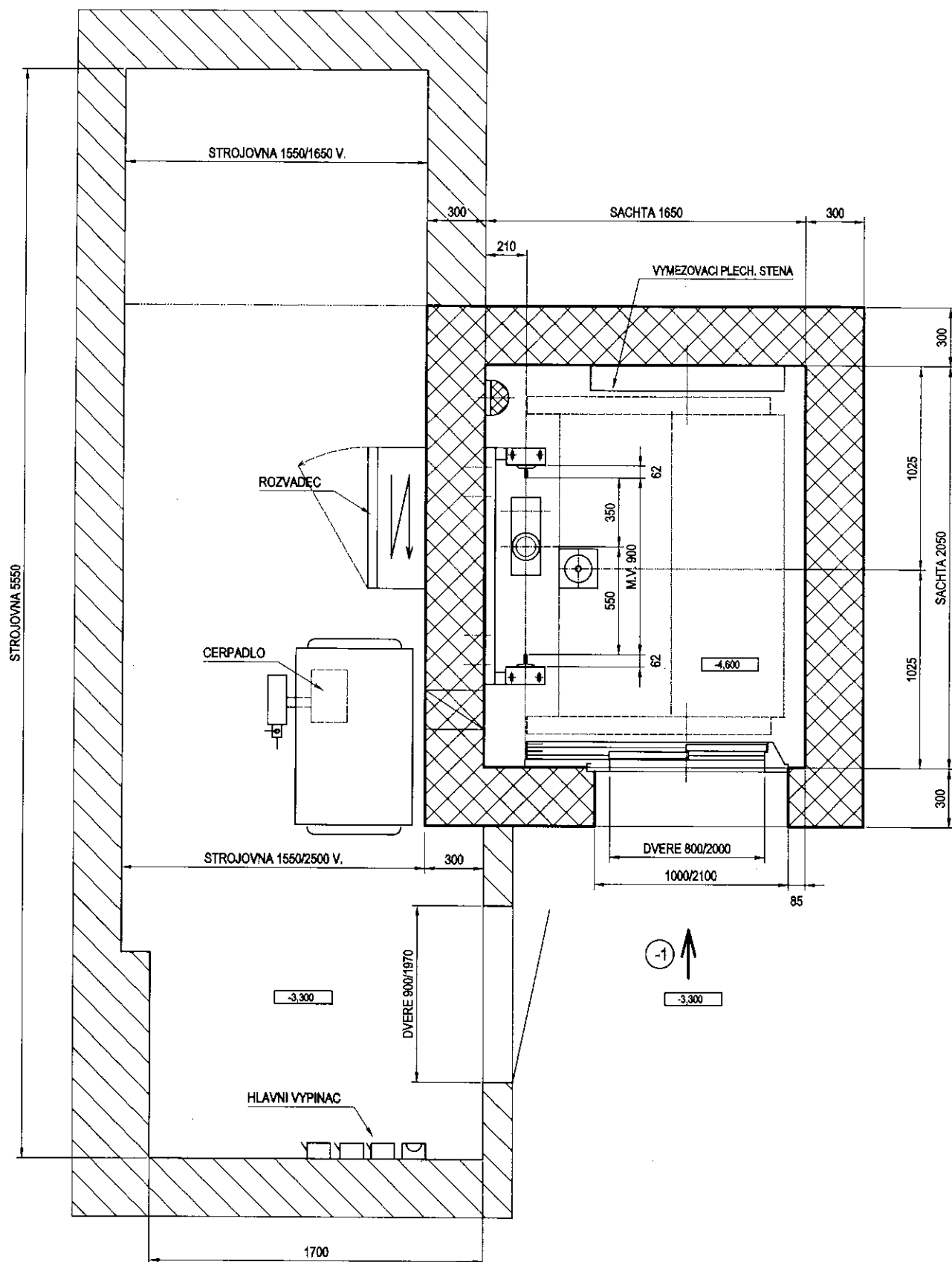
ELEKTR. PŘÍKON : 16kW

PŮDORYS ŠACHTY - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH OSOBNÍ HYDRAULICKÝ - 630kg

Příloha č.1

NYMBURK, U STARÉ SLADOVNY 390

18-055-01



DOPRAVNÍ ZDVIH : 16,98m

POČET STANIC/NÁST. : 8/6+2

DOPRAV. RYCHLOST : 0,63m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 16kW

PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH OSOBNÍ HYDRAULICKÝ - 630kg

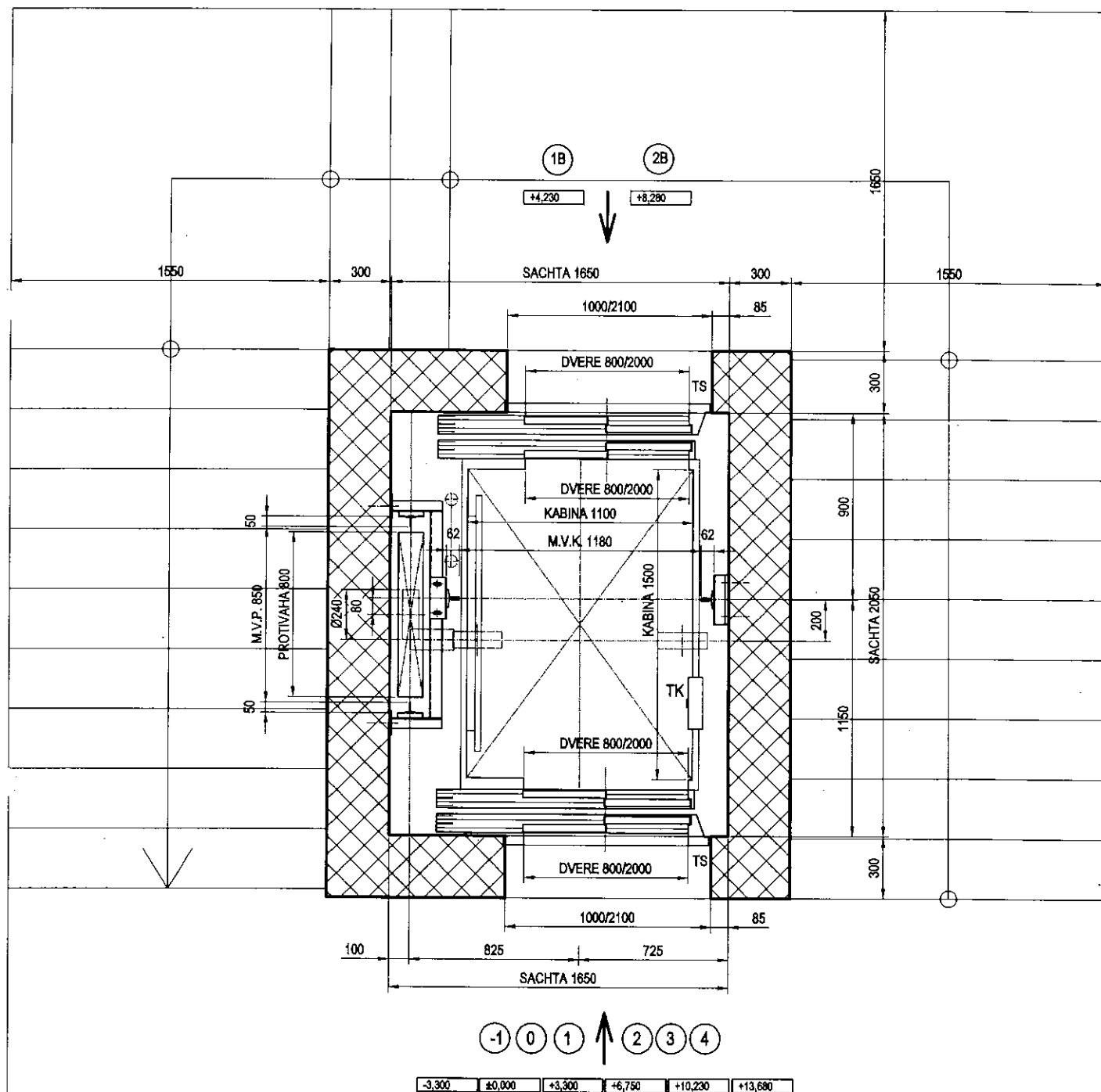
Příloha č.2

NYMBURK, U STARÉ SLADOVNY 390

18-055-02



STARÁ BUDOVA



NOVÁ BUDOVA

DOPRAVNÍ ZDVÍH : 16,98m

POČET STANIC/NÁST. : 8/6+2

DOPRAV. RYCHLOST : 1,0m/sec.

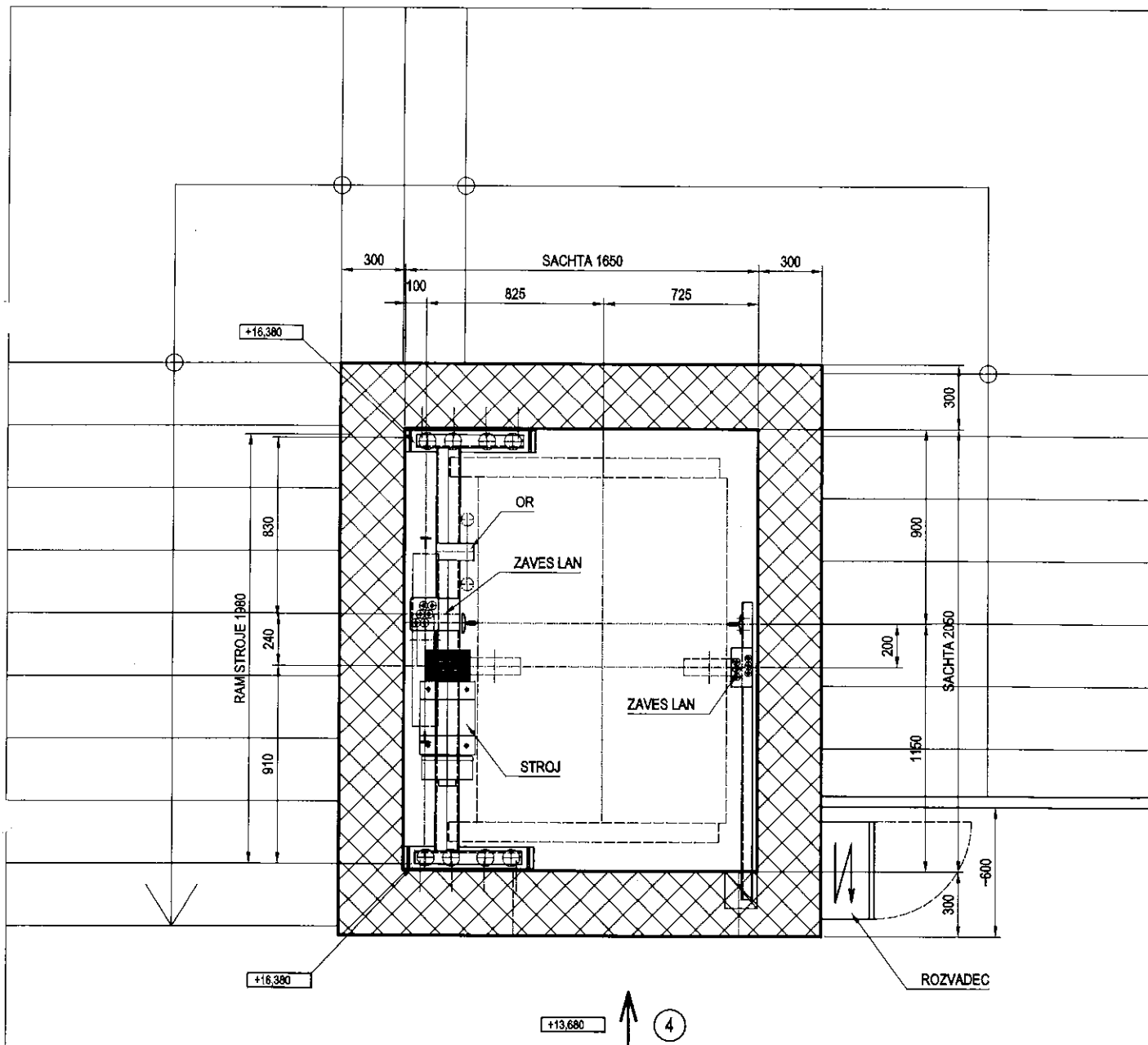
ELEKTR. PŘÍKON : 6kW

PŮDORYS ŠACHTY - NAVRHOVANÝ STAV - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - 675kg

Příloha č.4

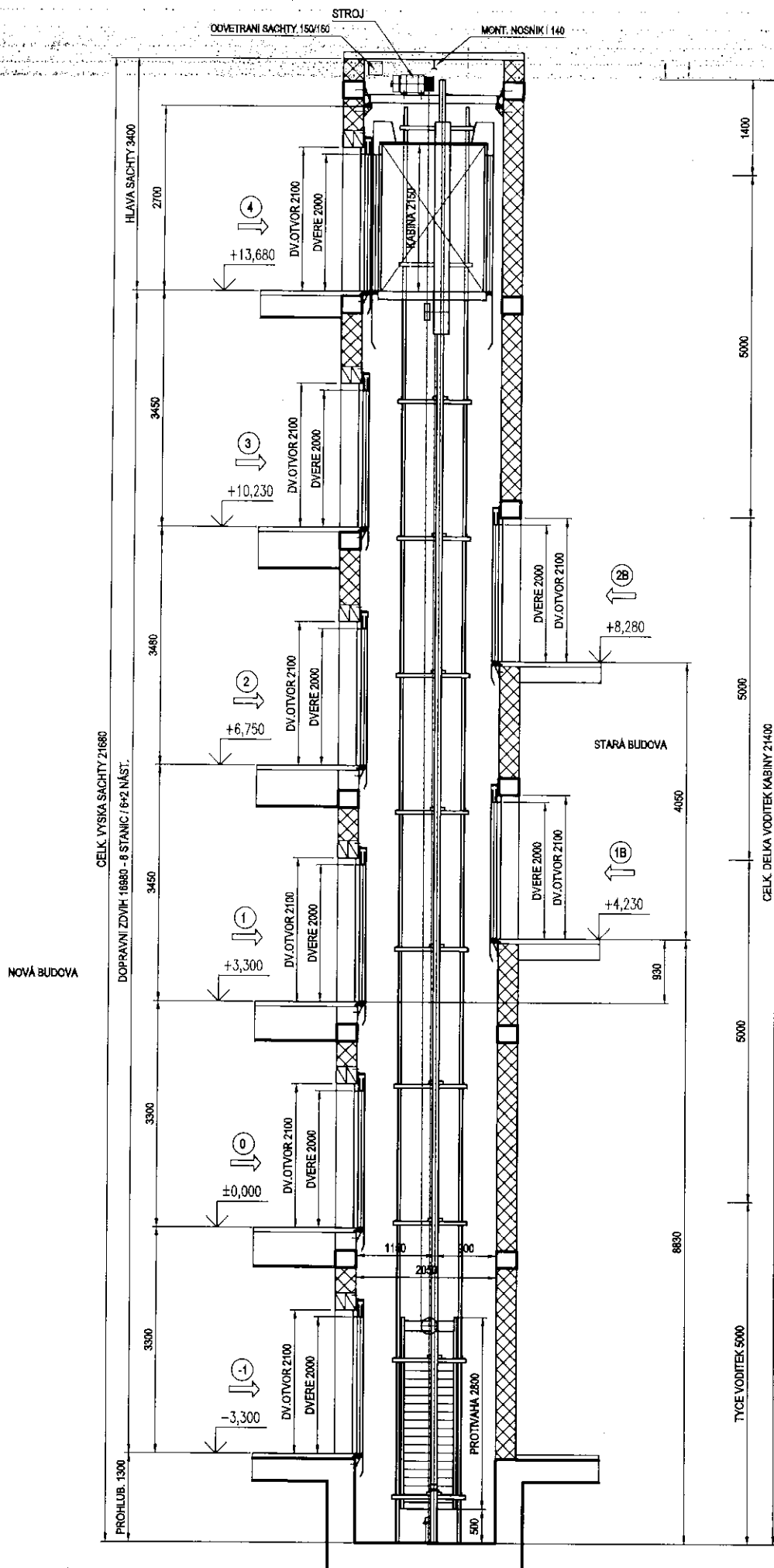
NYMBURK, U STARÉ SLADOVNY 390

18-055-04



ULOŽENÍ STROJE V HLAVĚ ŠACHTY

DOPRAVNÍ ZDVIH : 16,98m	POČET STANIC/NÁST. : 8/6+2	DOPRAV. RYCHLOST : 1,0m/sec.	ELEKTR. PŘÍKON : 6kW
PŮDORYS ŠACHTY - NAVRHOVANÝ STAV - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - 675kg			
Příloha č.5	NYMBURK, U STARÉ SLADOVNY 390		18-055-05



DOPRAVNÍ ZDVÍH : 18,98m

POČET STANIC/NÁST. : 8/6+2

DOPRAV. RYCHLOST. : 1,0m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 6kW.

ŘEZ ŠACHTOU - NAVRHOVANÝ STAV - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - 675kg

Příloha č.6

NYMBURK, U STARÉ SLADOVNY 390

18-055-06

Výkaz výměr díla:						
Městský úřad Nymburk, budova C, U Staré sladovny 1390, Nymburk						
Výměna výtahu EH 630 za nový trakční o nosnosti 675kg						
p.č.	Popis položky, stavebního dílu, řemesla	Množství	Mj	Jedn. Cena	Cena celkem	Cena za část
CENA CELKEM:						
1	Dodávky, demontážní a montážní práce					
	Kompletní demontáž stávajícího výtahu včetně příslušenství, včetně odvozu a likvidace	1,000	kpl.			
	Kompletní dodávka výtahové technologie 8 staníc - 6+2 nástupiště	1,000	kpl.			
	Kompletní stavební úpravy včetně malířských prací	1,000	kpl.			
	Úprava přívodního vedení včetně revizní zprávy	1,000	kpl.			
	Zajištění pracoviště a úklidové práce (oplocení, zábrany proti pádu osob, označení, atd.)	1,000	kpl.			
	Dodávky, demontážní a montážní práce celkem:					
2	Příplatky					
	Příplatek za	1,000	kpl.			
	Příplatky celkem:					
3	Parametry díla					
	Výtahová kabina					
	šířka kabiny C =	1,10	m	min. 1,10m		
	hloubka kabiny D =	1,50	m	min. 1,45m		
	Výtahová šachta					
	hloubka šachty B =	2,05	m			
	šířka šachty A =	1,65	m			
	celková výška šachty H =	21,68	m			
	Dveře					
	šířka výtahových dveří =	0,80	m	min. 0,80m		
	Harmonogram dodávek					
	objednací doba výtahové technologie ve dnech, po podpisu smlouvy =		dnů			
	doba provádění demontáže a montáže nové technologie ve dnech =		dnů			
	Záručná doba					
	délka záruční doby =		let	min. 5 let		
	Servisní práce					
	cena servisních prací výtahu v rámci záruky =		Kč/rok			
	cena servisních prací po ukončení záruky =		Kč/rok			