

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

B.1. Popis území stavby	1
B.2. Celkový popis stavby	2
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	4
B.4. Dopravní řešení	4
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	5
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	5
B.7. Ochrana obyvatelstva	6
B.8. Zásady organizace výstavby	6



Praha 04-05 / 2020

Sestavila : Ing. Jana Dušková

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku :

rozsah řešeného území : zastavěné území

dosavadní využití území : území využíváno pro vjezd do nemocnice Nymburk

údaje o ochraně území : území není součástí památkové zóny ani památkové rezervace, není součástí zvláštního chráněného území ani záplavového území

b) výčet a závěry provedených průzkumů – a rozborů – geologické, hydrogeologické a stavebně historické průzkumy nebyly požadovány

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma – nebudou stavbou dotčena

- d) stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území
- e) vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území – novostavba vjezdu do nemocnice Nymburk nebude mít přímý vliv na okolní pozemky, ochrana okolí není proto řešena (v průběhu stavebních prací musí zhotovitel dbát na dodržování předpisů bezpečnosti práce a provádět práce tak, aby nedošlo k únikům ropných látek a nebylo okolí stavby nadměrně zatěžováno prachem a hlukem.), odtokové poměry jsou v lokalitě stabilní, dešťové vody jsou i na okolních pozemcích likvidovány vsakem z důvodů příznivých poměrů v lokalitě
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin – netýká se (vzrostlé stromy již byly vykáceny).
- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) – netýká se
- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu): napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je z navrhovaného vjezdu do nemocnice Nymburk na ul. Boleslavskou jako doposud; smysl a funkce vjezdu zůstane zachován. Napojení na vodovod a elektrickou energii – v ulici Boleslavské je možné toto napojení (toto napojení bude potřeba pro vlastní stavební práce).
- i) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice : **Před zahájením výstavby vjezdu do nemocnice Nymburk nejsou potřeba podmiňující, vyvolané, související investice. – Jsou zde vyhovující přístupové místní obslužné komunikace. V současné době je v realizaci v těsném sousedství probíhá stavba „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY NYMBURK II/503 X II/330 A II/503 X II/331“, s níž je tato stavba projekčně koordinována.**

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek: vybudování navrhovaného vjezdu do nemocnice Nymburk na pozemku č. kat. 1688/7, 3415 a 223/1 (dočasný zábor) k. ú. Nymburk, základní navrhované kapacity stavby : vjezd šířky min. 2 x 3,50 m, napojení na ulici Boleslavskou v místě jako doposud.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení – u vybudování navrhovaného vjezdu do nemocnice Nymburk není samostatně řešeno urbanistické a architektonické řešení, byla zpracována vizualizace nového návrhu vjezdu.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby : Dispoziční a provozní řešení je zřejmé z přílohy C.2. Koordinační situace, technologie výroby – netýká se.

B.2.4. Z hlediska plnění požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb. se stavba **stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk** posuzuje podle § 2, odst. 1a).

Návrh **stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk** respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V návrhu jsou řešeny chodníky, a bezbariérové úpravy se zde vyskytují. Je zde řešeno – nově navrženo – místo pro přecházení, takže jsou zde vyznačeny a provedeny vodící linie. Na stavbě se po jejím dokončení předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na stavbě se po jejím dokončení předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, avšak stavbou nového vjezdu není tento pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nijak zhoršen či znemožněn, naopak bude vylepšen přidáním vodicích linií u místa pro přecházení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby: jedná se o vybudování nového kapacitního dvouzávorového vjezdu do nemocnice. Bezpečnost si zajistí nemocnice, která bude vjezd po dokončení využívat.

B.2.6. Základní technický popis stavby:

Směrové řešení

Směrové řešení vjezdu vyplynulo z podmínek daných polohou a umístěním okolních pozemků, současnou výškovou polohou vjezdu (ul. Boleslavské), navrhovaného vjezdu na pozemek kat. č. 223/1.

Směrové řešení cesty je navrženo podle požadavků zadavatele tak, že se odpojuje z příjezdové komunikace (ul. Boleslavské) kolmo přímým úsekem délky 17,104 m, na ni navazuje levotočivý oblouk o poloměru $R=38$ m délky 13,936 m. Dále navazuje stávající poloha osy areálu.

Výškové řešení

Výškové řešení účelové komunikace vyplynulo z podmínek daných současnou výškovou polohou příjezdové komunikace – ul. Boleslavské (č. kat. 1688/2) a potřebou napojení na výškovou úroveň vjezdů a okolních pozemků, lemujících nově navrhovaný / upravený vjezd.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání: vjezd šířky min. $2 \times 3,50$ m, napojení na ulici Boleslavskou v místě jako doposud.

Konstrukce chodníku

NAVRŽENÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU (NEPOJÍŽDĚNÁ ČÁST):

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 0-4	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ min. ŠD B, frakce 0-63	ŠD B 0/63	150 mm
C e l k e m	min.	250 mm

(plocha 40 m²)

Edef,2=50 MPa na horní hraně vrstvy ŠD

Edef,2=30 MPa na zemní pláni

Konstrukční vrstvy musí odpovídat TKP a platným ČSN pro jednotlivé druhy konstrukčních vrstev.

OBRUBNÍKY :

Okraj rozšířené části chodníku bude opřen do betonových obrubníků.

ODVODNĚNÍ :

Odvodnění v prostoru vjezdu do nemocnice zůstane zachováno, odtokové poměry jsou v lokalitě stabilní, dešťové vody jsou v současné době likvidovány pomocí uličních vpustí a městské kanalizace. Projektant nenavrhuje úpravu stávajícího odvodnění zpevněných ploch (komunikace a chodník) v dané lokalitě.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :

Není zde navrženo nové svislé ani vodorvné dopravní značení, protože se jedná o stavební úpravu stávajícího vjezdu, čímž nevzniká nová křižovatka. Je zde nově navrženo místo pro přecházení, které není vyznačeno jinak než vodícími liniemi.

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

V prostoru pozemku č. kat. 1688/7, 3415 a 223/1 (dočasný zábor) k. ú. Nymburk byly zjištěny stávající inženýrské sítě vybudované v předstihu a jsou zakresleny v příloze C.2. KOORDINAČNÍ SITUACE.

Veškeré stávající inženýrské sítě procházející v okolí staveniště nebudou stavbou dotčeny.

(Předpokládá se, že jsou **stávající inž. sítě uloženy v potřebných hloubkách dle příslušných ČSN**, tudíž nebudou stavbou dotčeny.)

Ke kolizi stávajících inženýrských sítí se stavebními úpravami nedochází, tyto sítě nebudou dodatečně v rámci stavby ochráněny ani přeloženy.

Výkopy kolem stávajících nepřekládaných inž. sítí budou prováděny ručně, v jejich blízkosti nebude prováděno dohutňování. Stavební činností nedojde k porušení inž. sítí.

Bude doplněn **1 stožár veřejného osvětlení (VO)** – jeden stožár v dělicím ostrůvku (umístění viz situace) **včetně přípojky VO** od stožáru č. 8 sousední / související stavby **v délce 28 m s chráničkou dl. 4,5 m** pod pravou polovinou vjezdu do nemocnice.

Připojení kabelu VO je možné ze stožáru č. 8 související stavby „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY NYMBURK II/503 X II/330 A II/503 X II/331“, který bude umístěn v zeleni a proto nebude problém za obrubníky vykopat rýhu a kabel ke stavbě dotáhnout dodatečně, bez vybourávání dlažby.

Veřejné osvětlení dělicího ostrůvku umístěným na samostatném stožáru VO.

Kabelové vedení sítě 1 kV, uložené do kabelového lože v otevřeném výkopu a případně v ochranných trubkách pr. 110mm. Technicky je objekt zpracován jako trvalý podle platných norem a předpisů.

Proudová soustava a napětí – 3~+PEN/N+PE, 3x400/231 V, 50 Hz, TN-C-S.

Místem rozdělení je vždy svorkovnice v příslušném stožáru.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím – Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 332000-4-41 ed.2. V trase kabelového vedení VO bude pod kabelové lože položen zemnicí vodič prům. 10 mm, který bude spojen s dřívky nových stožárů a propojen s uzemňovacím vedením stávajícího rozvodu VO v místech napojení na stávající osvětlovací soustavu.

Výpočet obvodu a jištění kabelů – typ kabelu a jeho průřez je dán standardy VO. Nově pokládané kabely jsou typu CYKY, na rozdíl od stávajících AYKY, obdobného průřezu.

Proudová zatížitelnost: pro kabel CYKY-J 4x16 mm² při uložení v zemi..... 80 A

Technické řešení VO:

Stávající veřejné osvětlení je ve správě Technických služeb města Nymburka. V rámci sousední (související) stavby dojde ke kompletní rekonstrukci VO v části ulice Boleslavská, v úseku mezi ulicemi Velké Valy a B. Smetany a v souvisejících částech ulic Zbožská, Malé Valy a Velké Valy. V rámci této stavby bude nově zřízen jeden stožár VO v dělicím ostrůvku.

Stožár veřejného osvětlení bude zřízen v souladu s požadavky správce VO.

Typy, počty a rozmístění svítidel je navrženo na základě zhotoveného výpočtu osvětlení, s respektováním požadavků souboru norem ČSN EN 13201: Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy: Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací.

Pro nasvětlení dělicího ostrůvku je navržen nový 6,2 m, bezpaticový, třístupňový sloup s obloukovými výložníky v.1,8m a svítidly se zdroji LED, závěsná výška svítidel je tedy 8 m, barva zdrojů nasvětlujících vjezd (NW - neutrální bílá). Sloup bude žárově pozinkován.

Pozn.: Nově zřizovaná soustava VO bude sousední / související stavby připravena tak, aby mohla být součástí inteligentního veřejného osvětlení, tj. musí umožňovat napojení na systém řízení, vzdálené správy a monitorování provozu, stavu a online řízení. Všechna svítidla musí být osazena světelnými zdroji LED a musí být vybavena inteligentním komunikačním modulem umožňujícím obousměrnou komunikaci se správcem osvětlovací soustavy. Součástí dodávky musí být také řídicí software. – bude pro tuto stavbu rovněž splněno.

Zemní práce – nové kabely VO budou uloženy v souladu s ČSN 33 2000-5-52 do pískového lože v otevřeném výkopu, se zakrytím cihlou a výstražnou fólií. Ve volném terénu s krytím 0,7m, v chodníku se předpokládá uložení s krytím 0,5 m. V pojížděných plochách budou kabely uloženy do chrániček z korugovaných trubek pr. 110 mm, s krytím 0,7m. Příčné přechody komunikací budou v chráničkách z korugovaných trubek pr. 110 mm, založených v otevřeném výkopu, krytí min. 1,0 m. Chráničky budou založeny při realizaci vjezdu. Povrchové úpravy chodníků a komunikací jsou součástí této stavby, a to i rozrušení stávajících povrchů, tak i definitivní povrchy budou součástí oprav chodníků a komunikací v daném území.

Protipožární zabezpečení – kabelový rozvod uložený v zemi nevyžaduje speciální protipožární opatření. Za dostatečné opatření proti požáru se považuje uložení kabelů podle technických norem a předpisů pro kladení kabelů. Kabely budou uloženy do země podle českých technických norem (ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005), což zajišťuje dostatečnou ochranu proti vzniku a šíření požáru kabelů a naopak ochranu před požárem vzniklým v okolí kabelů. Nové stožáry a svítidla veřejného osvětlení jsou typové, schválené, odpovídající všem potřebným ČSN, s příslušnými atesty a osvědčením o shodě dle platných zákonů a vyhlášek.

VYTÝČENÍ :

Vytyčení objektu bude provedeno pro vlastní realizaci stavebních úprav souvisejících s **úpravou vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9.**

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ :

V průběhu stavebních prací musí zhotovitel dbát na dodržování předpisů bezpečnosti práce a provádět práce tak, aby nedošlo k únikům ropných látek a nebylo okolí stavby nadměrně zatěžováno prachem a hlukem.

B.2.7. Technická a technologická řešení – netýká se.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení – netýká se.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi – netýká se

B.2.10. Hygienické požadavky stavby – netýká se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí – netýká se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

– netýká se

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení :

Jedná se o **návrh stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9 včetně zřízení přípojky NN délky 15 m pro dvě automatické závory a přípojky VO na středový ostrůvek** šířky min. 600 mm s tím, že napojení NN pro závory bude z vrátnice nemocnice, napojení přípojky VO bude provedeno ze stožáru č. 8 na Boleslavské třídě a zajištění připojení bude záležitostí Zhotovitele stavby (stavební příprava i kabeláž). Součástí stavby (stavebních úprav) nebude dodávka technologie vjezdu – tj. zajištění automatických závor, vjezdových stojanů, automatické pokladny, obsluhy PC, semaforů včetně sloupků a kamer a skříně pro kameru, ani sada indukčních smyček a detektoru pro vyhodnocení přítomnosti vozidla a HW a SW služby a montáže.

Tímto navrženým způsobem stavebních úprav vjezdu nevzniká nové napojení ani křižovatka, rozhledy jsou posouzeny dle příslušné ČSN 736102/Z1.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je z vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9 na ulici Boleslavskou jako doposud.

c) doprava v klidu – není samostatně řešena, nejedná se o změnu plochy budov nemocnice.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

VEGETAČNÍ ÚPRAVY :

Součástí objektu nejsou vegetační úpravy.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Návrh a realizace **stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9** nezhorší výrazně a nemá zásadní vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině : Návrh a realizace stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9 a nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod. nepřichází v úvahu. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině bude rovněž zajištěno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – netýká se, návrh a vybudování vjezdu nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA – netýká se, zjišťovacího řízení EIA není nutné pro návrh a vybudování stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9 provádět.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany :

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železničních jsou následující:

Vozovky

Místní komunikace I.a II. tř.	15 m od osy vozovky
Plynovody a přípojky do \varnothing 200 mm včetně	4m od vnějšího povrchu potrubí
Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7m od krajního vodiče
Napětí od 35 kV do 110 kV včetně	12m od krajního vodiče
Elektro podzemní vedení	
Podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková	1 m od krajního kabelu
Podzemní silnoproudá vedení do 110 kV včetně.....	1 m od krajního kabelu

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma – nebudou stavbou dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva bude zajištěno.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. POSTUP PRACÍ :

Realizace stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9 bude prováděna bez kompletní uzavírky komunikace – ulice Boleslavské, stavebních úprav vjezdu budou realizované po polovinách, ve dvou etapách výstavby. Doba výstavby celkem cca 2 týdny na jednu etapu výstavby.

B.8.2. Lhůta výstavby , termín zahájení a dokončení stavby :

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY :

Lhůta výstavby vychází z předpokládaného harmonogramu výstavby, je stanovena na 2 týdny na každou ze dvou etap výstavby. Termín realizace je navržen na letní období – měsíc červenec až srpen roku 2020.

B.8.3. Postup výstavby :

Stavební práce při realizace stavebních úprav vjezdu do nemocnice Nymburk na Boleslavské třídě č. 425/9 jsou rozděleny z technologických a provozních důvodů na 2 etapy výstavby.

JEDNOTLIVÉ ETAPY VÝSTAVBY:

- v průběhu realizace stavebních prací bude v ulici Boleslavské umožněn průjezd a parkování osobních vozidel a bude umožněn příjezd vozidel IZS jako dosud
- obsluha zástavby obytných domů a příjezd vozidel popelářů bude po dobu výstavby umožněn z ulice Boleslavské jako obvykle

- po celou dobu výstavby je nutné zachovat bezpečný přístup pro pěší do všech nemovitostí a umožnit příjezd IZS (záchranné služby, vozidel hasičů) včetně dalších vozidel dopravní obsluhy
- bude realizován dočasný zábor na pozemcích č. kat. 1688/7, 3415 a 223/1, bude zajištěn bezpečný pohyb chodců po stávajícím chodníku - chodník se v lokalitě vyskytuje
- případné překopy chodníků se nepředpokládají, protože se jedná o realizaci vjezdu na soukromém pozemku, i když se jedná o sousední komunikaci (ulici Boleslavské) s chodníkem podél komunikace (chodník bude napojen na chodník podél ul. Boleslavské)
- v rámci akce budou zachovány všechny stávající sjezdy na nemovitosti
- výkopové práce budou provedeny pouze v nezbytném minimálním rozsahu
- vybourané hmoty a výkopek nebudou ukládány v prostoru MK, budou průběžně odváženy na skládku
- v průběhu realizace nebudou MK znečišťovány či poškozovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými předpisy
- všechny použité pozemky na veřejném prostranství budou uvedeny do původního stavu včetně finálního povrchu (viz vyjádření obce Ohrobec zn. Oh/0302/13 ze dne 22.04.2013).
- stavební práce nepředpokládají kompletní uzavření provozu v dotčeném úseku ulice Boleslavské pro pojezd osobních vozidel po dobu stavebních prací
- veškeré práce budou prováděny bez omezení provozu části ulice Boleslavské (z hlediska BOZP se nejedná o málo frekventovanou ulici s malým nebezpečím pro pracovníky stavebníka, za předpokladu dodržování bezpečnostních předpisů a používání pracovníků OOPP)

B.8.4. Zařízení staveniště

Plocha zařízení staveniště se uvažuje (pokud bude potřeba) na soukromém pozemku stavebníka či po dohodě zhotovitele na pozemku nemocnice. Na ploše budou umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, marigotky a nutné náradí. Na plochách zařízení staveniště nebude sklad materiálu (tedy zde nebude deponie vybouraného ani nového materiálu, ten bude zhotovitel odvážet a dovážet průběžně). Zemní a demoliční materiál bude průběžně odvážen na skládku, která bude přesně určena až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

B.8.5. Odvodnění staveniště

Bude realizováno jako odvodnění v současné době.

B.8.6. Možnost připojení ZS na inženýrské sítě

Voda pro stavbu

Místo napojení – z ulice Boleslavské. Odebírané množství bude měřené. O odběr si požádá zhotovitel stavby, případně si vodu doveze.

Voda – možné napojení vedoucí z vodovodního řadu v ulici Boleslavská.

Staveništní kanalizace

Pro účely ZS bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou jako doposud vsakem.

Potřeba elektrické energie pro stavbu

Potřebné množství el. proudu bude odebíráno pro stavbu ze staveništního rozvaděče, který bude napojen na nejbližší RIS. Případně bude použit dieselagregát.

Telefon

Budou použity mobilní telefony.

Provizorní odběry budou vždy měřeny a odběr si zažádá vybraný zhotovitel stavby.

B.8.7. Bilance zemních prací, odpady

SPECIFIKACE A LIKVIDACE ODPADŮ

Během stavebních prací vznikne při stavební činnosti minimální množství odpadů. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím právním předpisům v oblasti odpadového hospodářství v ČR :

Zákon č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění novely zákona č. 314/2006 Sb. (Úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn - Datum účinnosti od: 1.1.2007, část změny 314/2006 s účinností od 1.4.2007).

- s výjimkou §31 odst.5 (*Povinnosti při nakládání s bateriemi a akumulátory*)

a § 38 odst.3,4,5,6,7,8 (*Zpětný odběr některých výrobků*)

- s výjimkou části 16 (*tj. Změna zákona č.130/1974 Sb. o státní správě ve vodním hospodářství*), která nabyla účinnosti dnem vyhlášení, tj. 14.6.2001.

Vyhláška MŽP č. 353/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 294/2005 Sb. s účinností od 5.8.2005 a vyhláškou č. 41/2005 Sb. s účinností od 1.2.2005 (*nový prováděcí předpis*).

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví **Katalog odpadů**, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 503/2004 Sb. s účinností od 1.10.2004 (*nový prováděcí předpis*).

Vyhláška č. 168/2007 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví **Novela Katalogu odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy**

odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. (Zařazování odpadů autovraků a upřesnění k formulářům při přepravě odpadů z ČR, platnost od 5.7.2007 – NEBUDE PŘI STAVBĚ UPLATNĚNA).

Vyhláška MŽP a MZ č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 502/2004 Sb. s účinností od 1.10.2004.

Vyhláška MŽP č. 237/2002 Sb. o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků - aktualizované znění po změně vyhláškou č. 505/2004 Sb. s účinností od 1.10.2004.

Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

Dle **zákona o odpadech č.185/2001 Sb.** jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů. Podle § 10 v třetí části výše uvedeného a dosud platného zákona o odpadech je základní povinností každého stavebníka (původce odpadů) předcházet vzniku odpadu a vznik odpadu co nejvíce omezovat, omezovat nebezpečné vlastnosti odpadů; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem, popř. vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s odborem životního prostředí stavebního úřadu.

Dle výše citovaných předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány. Jednotlivé druhy odpadů jsou zanedbatelné a budou předmětem výpočtu zhotovitele stavby.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný

(- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů).

katalog.	druh odpadu	kategorie odpadu
6-místný kód		

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY, KERAMIKA
17 01 01	Beton

O

**17 05 ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST),
KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA**

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady

Pro tuto stavbu jsou předpokládány dále uvedené způsoby likvidace odpadu vzniklého při provádění stavebních prací:

- a) Beton (odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03) – budou opět využity nebo odvezeny na řízenou skládku (vzdálenost skládky uvažována do 25 km – způsob likvidace a lokalita je součástí výběru zhotovitele stavby)
- b) Zeminy a kamení (odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03) – budou opět využity nebo odvezeny na řízenou skládku (vzdálenost skládky uvažována do 25 km – způsob likvidace a lokalita je součástí výběru zhotovitele stavby)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, zpracovaném v rámci RDS nebo při stavbě.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpad charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti, odcizení, neodborné manipulaci a úniku do životního prostředí – v této stavbě se nebezpečný odpad nepředpokládá..

Mezideponie materiálů charakteru "O" přichází v úvahu pouze na plochách ZS.

B.8.8. Přístup na staveniště, dopravní trasy, omezení dopravy

Příjezd a výjezd na stavbu bude z ulice Boleslavské.

Použité nákladní automobily T 813, automobily Avia. Tonáže vozidel max. 8t, frekvence jízd bude maximální dle výpočtu činní 2-3 auta/hod.

Trasa dopravy vyfrézovaného materiálu : bude určena dodavatelem stavby.

Trasa dovozu materiálu : bude určena dodavatelem stavby.

Další trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu budou upřesněny po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Objízdná trasa za práce na vjezdu v lokalitě nebude zřizována.

Délka omezeného úseku ulice Boleslavské je zanedbatelný – jedná se pouze o výjezd.

B.8.9. Požadavky na provádění stavby

Pro zhotovitele stavby budou závazně platit stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb.:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/1992 Sb. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.

B.8.10. Podmínky pro výstavbu

Problematiku jako celek řeší zákon č. 244/1992 Sb. ČNR, o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Případný zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Emise

Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Zhotovitel je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem – netýká se**Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Dodavatel je povinen řídit se vyhláškou MLVH č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován. Druhy odpadu řeší - Projekt odpadového hospodářství z výstavby.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

B.8.11. Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zlikvidováno po dokončení výstavby vjezdu.

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu : viz B.1. h) a B.4.
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin : – netýká se – viz B.1. f)
- c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) : maximální dočasný zábor je 240 m², což je přesně část plochy pozemků č. kat. 1688/7, 3415 a 223/1 k. ú. Nymburk.
- d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: je zanedbatelný, zpracuje zhotovitel stavby

V Praze dne 04 - 05 / 2020



Vypracovala : Ing. Jana Dušková