



# Nymburk - ul. Obchodní přechod pro chodce

## DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Nymburk</b> Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz			<b>ZHOTOVITEL</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
<b>NÁZEV AKCE</b> Nymburk - ul. Obchodní - přechod pro chodce					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT <i>nyolt</i>					
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> <b>OKRUŽNÍ 948/7</b> <b>HRADEC KRÁLOVÉ</b>			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b> ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		
			<b>VYPRACOVAL</b> ING. MICHAL ČEPELKA		
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> <b>SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY</b>			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 07/s/2019			<b>DATUM</b> červenec 2019		<b>PARÉ</b>
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b>					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 12s19-3-00-00		<b>VERZE</b> A	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>	

# Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

12s19-3-A-00-01 Průvodní zpráva

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

12s19-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

## C. SITUAČNÍ VÝKRESY

12s19-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

12s19-3-C-00-02 Katastrální situační výkres

12s19-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

12s19-3-D-00-01 Technická zpráva

12s19-3-D-00-02 Situace stavby

12s19-3-D-00-03 Vzorové příčné řezy

## A) Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

**NYMBURK - UL. OBCHODNÍ - PŘECHOD PRO CHODCE**

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

- Nymburk, ul. Obchodní
- k.ú. Nymburk parcelní čísla: 1829/1, 986/3, 986/33, 986/21

c) *předmět dokumentace*

- jedná se o doplnění přechodu přes ul. Obchodní v místě křižovatky s ulicí Drahelickou
- a úpravu nárožních oblouků a přilehlých chodníků

Stupeň: dokumentace pro vydání společného povolení stavby

*Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11*

Datum: červenec 2019

Zakázkové číslo: 12/s/2019

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

**Objednatel:** Město Nymburk

IČ 00239500

DIČ CZ 00239500

**Sídlo:** Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

**Zastoupený:** ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**

tel. : 325 501 111

e-mail: mail@meu-nbk.cz

ve věcech technických **Ing. Jiřím Konhefrem** - vedoucím odboru správy městského majetku a **Alenou Miklošínovou** - silniční hospodářství

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zhotovitel:** HIGHWAY DESIGN, s.r.o

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČ 27513351

DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Dopravní plochy

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## B) Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

- křižovatka typu T, jednostranné chodníky, bez přechodů a míst pro přecházení
- vedle umístěno parkoviště pro obchod

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :  
plochy smíšené obytné - městské  
dopravní infrastruktura  
ve všech těchto plochách je umožněno realizovat daný záměr

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
  - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- Dopravně inženýrské údaje
  - nebylo provedeno sčítání vozidel
- Dendrologický průzkum
  - nebyl nutný

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

- nejsou

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba se nenachází v záplavovém území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- kácení není
- demolice nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nebude proveden zásah do pozemků ZPF a LPF

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- stavba je bezbarierová

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

k.ú. Nymburk 708232

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	pozemek		
			využití	druh	výměra
1829/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 959
986/3	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 120
986/33	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	114
986/21	Omega Property s.r.o	Nosticova 469/6, Malá Strana, 11800 Praha 1	jiná plocha	ostatní plocha	3 269

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

- nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

- nejsou pro danou stavbu požadovány

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

- stavba v místech napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu využívá míst stávajících napojení
- napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je následující
  - využití stávajících chodníků v křižovatce podél ul. Drahelické a Ul. Obchodní
  - napojení přisvětlení přechodu na stávající rozvody VO, ze stávajícího stožáru

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- nová stavba, změna současného stavu
- doplnění přechodu pro chodce včetně nasvětlení

b) účel užívání stavby,

- zajištění bezpečnosti motoristické a nemotoristické dopravy v oblasti

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zpracovány do projektové dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- šířka chodníku minimálně 1,6m max. 2,5m délka 33m a 10m
- přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m
- nárožní oblouky v křižovatce R=8,0m
- vše bez nových ochranných pásem

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

- bez ochrany

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- chodník je odvodněn dle stávajícího stavu na přilehlé zpevněné plochy, které jsou odvodněny do dešťové kanalizace
- napojení 2 stožárů VO na stávající rozvody
- stavba svým charakterem neprodukuje odpady ani emise

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 10/2019 – 06/2020

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- SO 101 Dopravní plochy
  - chodník – betonová zámková dlažba barva šedá, varovné a signální pásy barva červená

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

#### SO 101 Dopravní plochy

- chodník a přechod
  - šířka chodníku minimálně 1,6m délka 33m a 10m
  - přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m
  - nárožní oblouky v křižovatce R=8,0m
- sadové úpravy
  - úpravy okolního terénu v návaznosti na stavbu

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

- stavba nespotřebovává žádné energie

c) celková spotřeba vody,

- stavba nespotřebovává vodu

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
  - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
  - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
  - materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
  - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u přechodů na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1400 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 3,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka přechodu je 6,5m
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá ) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupky VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné a signální pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

- stávající chodník podél ul. Drahelické bez přechodu přes ulici Obchodní

- v kvadrantu křižovatky ve směru na Kostomlaty je chodník v úrovni nivelety vozovky bez výškového oddělení obrubou od komunikace
- v ulici Obchodní je chodník veden podél parkoviště a oddělen od vozovky zeleným pásem s keři a na druhé straně je umístěn podél vozovky

b) popis navrženého řešení.

- výškové oddělení chodníku od vozovky v úseku ul. Drahelická v rameni na Kostomlaty
- šířka chodníku minimálně 1,6m a max 2,5 m délka 33m a 10m
- nový přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m
- přechod včetně nasvětlení pomocí dvou stožárů v.6,0m
- zúžení komunikace u přechodu a úprava nárožních oblouků v křižovatce na R=8,0m

### **1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- úpravy stávajících chodníků a doplnění přechodu pro chodce

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
  - chodník, funkční třída D, jednostranný sklon
- parametry a zdůvodnění trasy,
  - šířka chodníku minimálně 1,6m délka 33m a 10m
  - přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m
  - nárožní oblouky v křižovatce R=8,0m
  - trasa přímá a z prostých oblouků dle stávajícího stavu
  - trasa kopíruje stávající komunikace
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
  - bez zemního tělesa, chodníky v úrovni stávající komunikace
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
  - chodníky – pro pěší provoz a občasnou údržbu

### **2. Mostní objekty a zdi**

- nejsou součástí stavby

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- odvodnění chodníků je dáno příčným a podélným sklonem na přilehlou komunikaci

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- nejsou součástí stavby

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- nejsou součástí stavby

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

a) zachytná bezpečnostní zařízení,

- nejsou součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

- nebudou nové svislé dopravní značky, vodorovné značení – přechod pro chodce

c) veřejné osvětlení,

- stávající bez úprav
- doplnění 2 stožárů pro nasvětlení přechodu

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- nejsou použity

e) clony a sítě proti oslnění.

- nejsou použity

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

nejsou obsazeny

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

a) technické řešení,

- neobsahuje technické a technologické zařízení

b) výčet technických a technologických zařízení.

- neobsahuje technické a technologické zařízení

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány

předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

**a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

- vzhledem k charakteru stavby není stavba dělena do požárních úseků

**b) výpočet požárního rizika a stanovení požární bezpečnosti**

- vzhledem k charakteru stavby není proveden

**c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí**

- budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- zvýšená odolnost stavebních konstrukcí vzhledem k charakteru stavby není nutná

**d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

- navržené úpravy chodníků neruší únikové cesty z okolních objektů
- všechny trasy dle původního stavu jsou zachovány

**e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

- řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

**f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

- vnitřní prostory budov nejsou součástí PD
- vnější zdroje požární vody nejsou v upravovaném místě stavby umístěny

**g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),**

- jedná se o úpravy nároží křižovatky a zúžení v místě přechodu
- stávající komunikace pro požární zásahy v oblasti bez úprav, průjezd zúžením prověřen pomocí vlečných křivek

**h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),**

- stavba neobsahuje technologické a technické zařízení

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,**

- není nutné doplňovat požárně bezpečnostní zařízení

**j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

- ve stávajícím stavu nejsou v místech provádění stavby rozmístěny bezpečnostní značky a tabulky

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
  - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

**b) ochrana před bludnými proudy,**

- charakter stavby nevyžaduje ochranu



- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- d) *ochrana před hlukem,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- e) *protipovodňová opatření,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- f) *ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*
  - napojení přisvětlení přechodů na stávající stožár VO v ul. Drahelické
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*
  - délka nového kabelového vedení 35m, pro 2 stožáry s LED svítidly 44W

### **B.4 Dopravní řešení**

Členění a popis :

- úprava chodníku podél ulice Drahelická
- výškové oddělení chodníku od vozovky v úseku ul. Drahelická v rameni na Kostomlaty
- nový přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m
- zúžení komunikace u přechodu a úprava nárožních oblouků v křižovatce na R=8,0m
- šířka chodníků minimálně 1,6m a max 2,5 m délka 33m a 10 m

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) *terénní úpravy,*
  - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
  - budou upravena místa dotčená stavbou
- b) *použité vegetační prvky,*
  - budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- c) *biotechnická opatření.*
  - nejsou použity

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
  - stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*
  - stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
  - nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
  - na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
  - nebylo nutné, nebylo vydáno
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*
  - stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*
  - stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
  - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů, budou mobilní v závislosti na možnostech dodavatele

*b) odvodnění staveniště,*

- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

- stavba u silnice II/331 a z ulice Obchodní

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

- nejsou potřeba související asanace a demolice

*f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití(pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu

jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm

- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

- nejsou

o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 1 týden

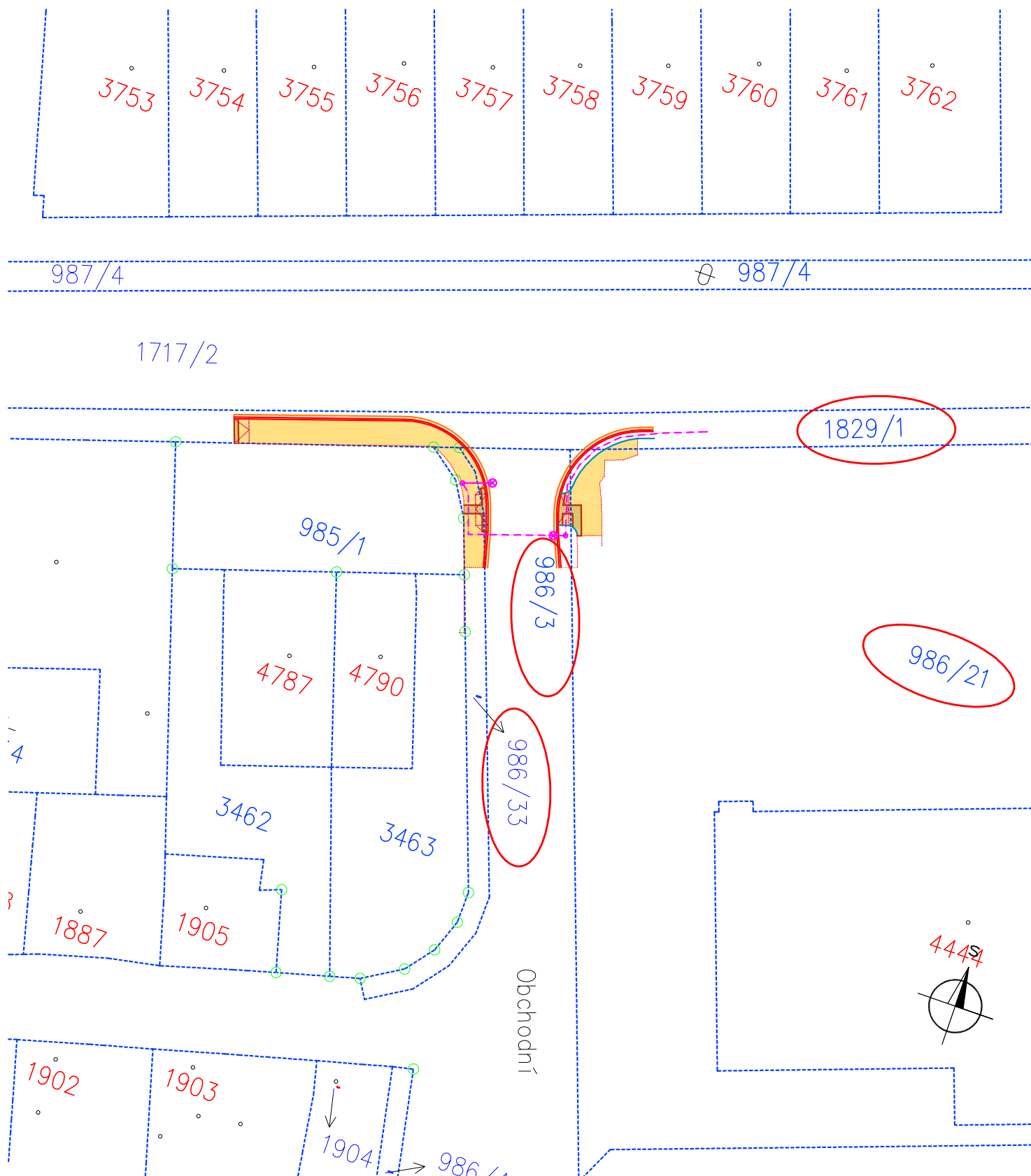
- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště



**12s19-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů**  
**M 1 : 2500**



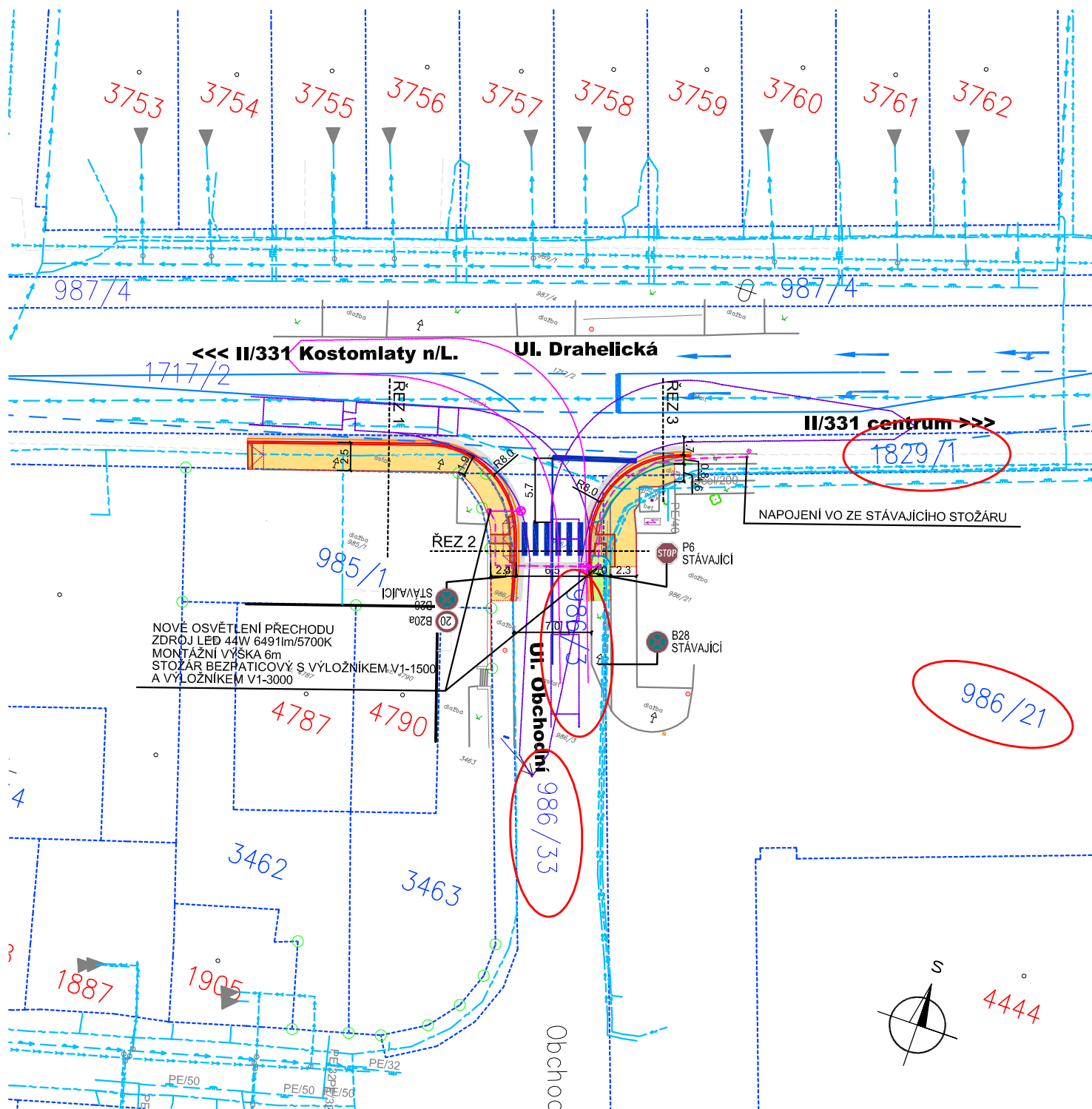
k.ú. Nymburk 708232

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	využití	pozemek druh	výměra
1829/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 959
986/3	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 120
986/33	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	114
986/21	Omega Property s.r.o	Nosticova 469/6, Malá Strana, 11800 Praha 1	jiná plocha	ostatní plocha	3 269



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**12s19-3-C-00-02 Katastrální situační výkres**  
**M 1 : 500**



## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	VODOVOD
	PLYN
	EL. KABEL NN, VN
	KABEL VO
	KANALIZACE
	SDĚLOVACÍ KABELY
	SDĚL. KABELY- neprovozované sítě

## LEGENDA :

	PĚŠÍ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA
	PLOCHY ZELENĚ
	VOZOVKA ŽIVICE
	OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ š. 0.15m
	VODÍCÍ PŘOUŽEK š. 0.25m
	OBRUBNÍK PARKOVÝ / PŘEVÝŠENÝ (VODÍCÍ LINIE)
	VAROVNÝ PÁS š. 0.4m, SNIŽENÝ OBRUBNÍK +0.02m
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STOŽÁRY NASVĚTLENÍ PŘECHODU, KABEL VO



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**12s19-3-C-00-03** **Koordinační situační výkres**  
**M 1 : 500**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** NYMBURK - UL. OBCHODNÍ - PŘECHOD PRO CHODCE  
**SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY**

**Místo:** Nymburk, ul. U Starého Labe  
**Kraj:** Středočeský  
**Stupeň:** dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
**Datum:** červenec 2019  
**Zakázkové číslo:** 12/s/2019

**Objednatel:** **Město Nymburk**  
IČ 00239500  
DIČ CZ 00239500

**Sídlo:** Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk

**Zastoupený:** ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**  
tel. : 325 501 111  
e-mail: mail@meu-nbk.cz  
**ve věcech technických Ing. Jiřím Konhefrem** - vedoucím odboru správy  
městského majetku a **Alenou Miklošínovou** - silniční hospodářství

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltm,**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení
- doplněn přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m včetně nasvětlení
- úprava nároží křižovatky
- úprava chodníku
- návrhem se zásadně nemění způsob využití stávajících ploch

### 2.2. Podklady

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPo
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

### 2.3. Stávající stav

- křižovatka typu T, jednostranné chodníky, bez přechodů a míst pro přecházení
- vedle umístěno parkoviště pro obchod
- stávající chodník podél ul. Drahelické bez přechodu přes ulici Obchodní
- v kvadrantu křižovatky ve směru na Kostomlaty je chodník v úrovni nivelety vozovky bez výškového oddělení obrubou od komunikace
- v ulici Obchodní je chodník veden podél parkoviště a oddělen od vozovky zeleným pásem s keři a na druhé straně je umístěn podél vozovky



### 3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

#### 3.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- vybourání stávajících zpevněných ploch a obrubníků určených k odstranění
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

#### Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

**Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

	Č.Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	15	t
2	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	10	t
3	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	15	t
4	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	5	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad (S - 00).
- Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předčení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).



### 3.2. Chodníky a přechod

- nový přechod pro chodce šířka 3,0m a délka 6,5m
- přechod od je odsazen od ul. Drahelické, tak aby mezi stop čarou a přechodem bylo možné zastavit osobní vozidlo
- zúžení komunikace v ul. Obchodní u přechodu z 7,0m na 6,5m a úprava nárožních oblouků v křižovatce na  $R=8,0m$
- za přechodem opětovné rozšíření do šířky 7,0m
- obruby převýšeny od nivelety vozovky na +12cm u přechodu sníženy na +2,0cm
- podél obrub osazeny bet. vodící proužky š.0,25m a upraven povrch komunikace v max. šířce 0,5m
- úprava chodníků:
- navedení chodníku u parkoviště na přechod, zkrácení zeleného pásu a částečné odstranění keřů
- chodník podél ul. Drahelické bude oddělen zeleným pásem až k přechodu pro chodce
- výškové oddělení chodníku od vozovky v úseku ul. Drahelická v rameni na Kostomlaty
- šířka chodníků min.1,6m a max. 2,5 m délka upravovaných částí 33m a 10m
- na chodníku u přechodu varovné a signální pásy
- na konci chodníku u vjezdu na rameni do Kostomlat varovný pás se snížením nivelety
- povrch chodníku navržen z dlažby s jednostraným sklonem k vozovce (parkovišti)

### Bezbariérové prvky

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u přechodů na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1400 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 3,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka přechodu je 6,5m
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá ) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

### 3.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno od stávajících obrub

### 3.4. Dopravní značení

#### Vodorovné dopravní značení

- nástřik přechodu pro chodce
- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- podrobnosti viz. Situace stavby

#### Svislé dopravní značení

- stávající bez úprav

### 3.5. Odvodnění

- odvodnění chodníků je dáno příčným a podélným sklonem na přilehlou komunikaci

### 3.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)

### Konstrukce A – chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

### Konstrukce C – komunikace - rekonstrukce

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
<b>stávající vrstvy</b>			
<b>celkem</b>		<b>100 mm</b>	

### Vzory materiálů:

**chodníky** dlážděné bet. dlažba typu „Íčko“dl. 0,2m x š. 0,15m x v. 0,06m barva přírodní,

bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m reliéfní BZD pro nevidomé barva červená

**parkový obrubník** bet. obrubník dl.1,0m x v.0,25m x tl.0,08m

**silniční obruby** - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a2 - dle rádiusu pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

**vodící proužky** bet. dl.0,5m x v.0,25m x tl.0,08m

## 3.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

### Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

### Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků
- veřejné osvětlení – nebude upravováno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno

## 3.8. Terénní a sadové úpravy

Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový trávník. V případě nutnosti bude stanoviště připraveno s doplněním ornice. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté bude vyset trávník.

## 3.9. Nasvětlení přechodu

### Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby - zajištění osvětlení komunikace, přechodu pro chodce

### **Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení - standardní řešení
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. – standardní řešení

### **Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Rozmístění stožárů je určeno světelně technickým výpočtem a bude umístěno dle konkrétních svítidel.

### **Bezbariérové užívání stavby**

Rozmístění stožárů neomezuje bezbariérové užívání stavby

### **Bezpečnost při užívání stavby**

Instalace veřejného osvětlení bude splňovat požadavky ČSN33 200 4 41 ed.2

### **Základní technický popis stavby**

#### *Parametry pozemní komunikace :*

délka přechodu mezi obrubami : 6,5 m

šířka přechodu : 3 m

#### *Elektrické :*

Soustava napětí : 3NPE, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem : automatickým odpojením od zdroje.

Ochrana proti přetížení a zkratu : pojistkami v místě odběru.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3 : venkovní , AB8 nebezpečné

Nové stožáry se napojí kabelem : CYKY 4Jx16mm<sup>2</sup>

Celkový nově instalovaný el. příkon :  $P_i = 1,2 \text{ kW}$ .

Zkratový proud :  $\leq 6 \text{ kA}$ .

#### *Parametry světelné :*

Uživatelé : automobily, cyklisté a chodci

Pozorovací vzdálenost :  $\leq 60\text{m}$

Třída osvětlení : ME5

Stožár : typová ocelová konstrukce žárově zinkovaná

#### *Svítidla a světelné zdroje*

Typ svítidla : Svítidlo nad přechody pro chodce,

Typ zdroje : Zdroj typu LED 44W 6491lm/5700K

Závěsná výška : 6 m

Výložník : 1,5m a 3,0m

Sloup od krajnice : 0,75 m

#### **Popis řešení :**

Návrh zajišťuje přisvětlení nového přechodu metodou pozitivního kontrastu dle ČSN EN13201-1,2,3.

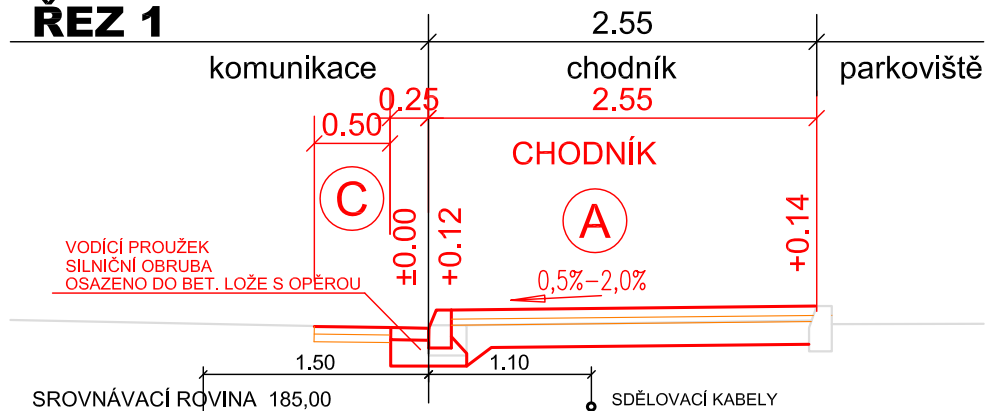
Napojení bude provedeno ze stávajícího stožáru, určeného investorem. Kabeláž bude uložena v zemi. Navržené rozmístění osvětlovacích stožárů je zobrazeno na situaci. Polohu stávajících sítí je nutné upřesnit vytýčením.

#### **Hodnocení :**

Navržené osvětlení v místech zrakového úkolu vyhovuje požadavkům dle norem. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.



## ŘEZ 1



### KONSTRUKCE A

**NOVOSTAVBA:**  
DLÁŽDĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ  
DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1

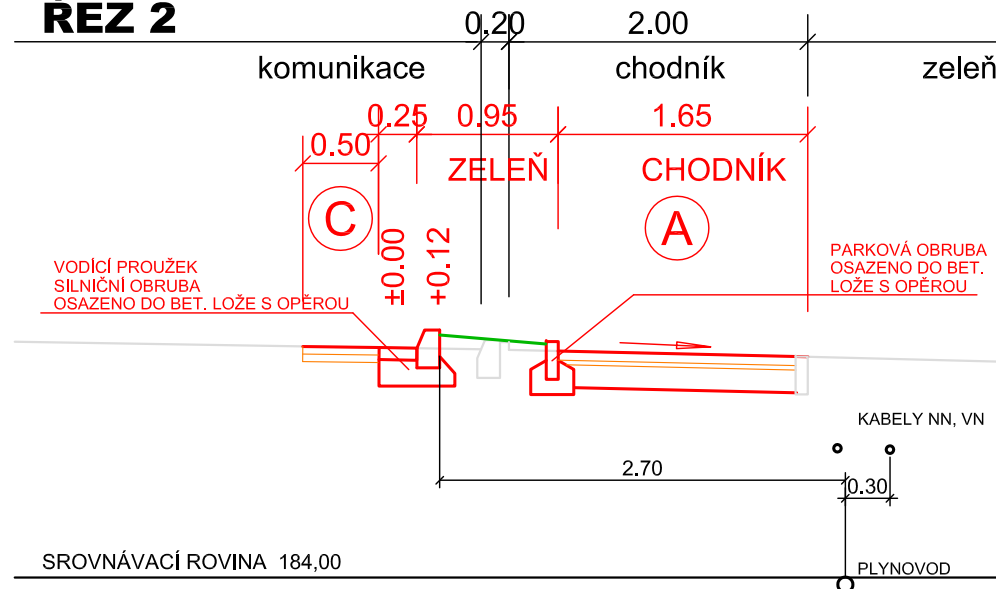
DL	60 mm
LOŽE	30 mm
ŠD	150 mm
<b>CELKEM</b>	<b>240 mm</b>

### KONSTRUKCE C

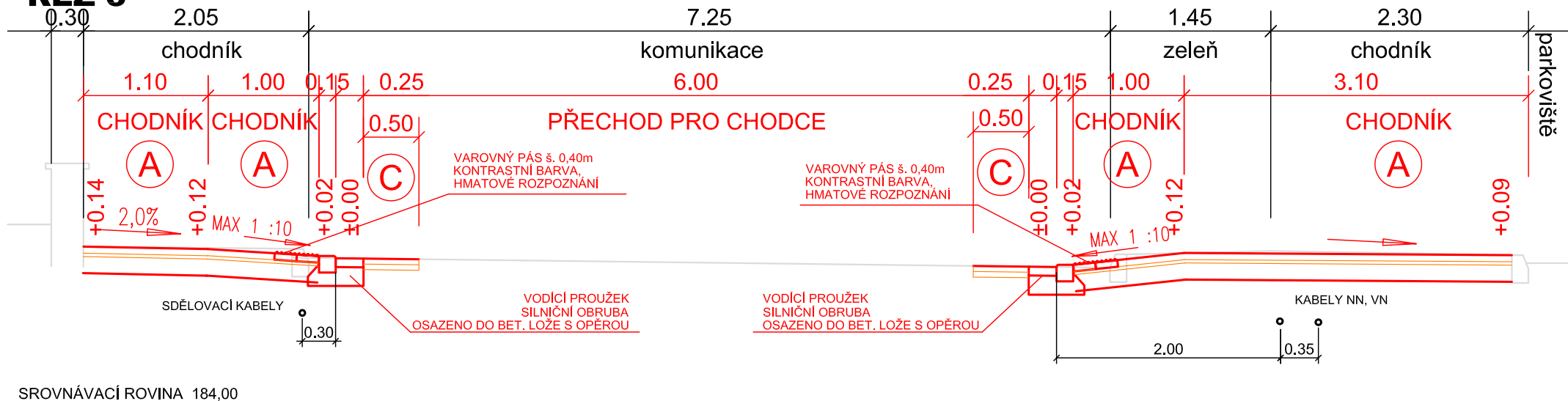
**REKONSTRUKCE:**  
KOMUNIKACE  
DLE TP 170: TDZ V, D1-N-6

ACO 11	40 mm
ACL 16+	60 mm
<b>CELKEM</b>	<b>100 mm</b>

## ŘEZ 2



## ŘEZ 3



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**12s19-3-D-00-03 Vzorové příčné řezy**  
**M 1 : 50**