

Technická specifikace

Název akce: Oprava komunikace ul. Okružní, Nymburk

Místo realizace: silnice v ulici Okružní v obci Nymburk, okres Nymburk, Středočeský kraj

Staničení: silnice Okružní v úseku od křižovatky s ulicí Karla Čapka po křižovatku s ulicí Letců R.A.F. v délce 276 m



Popis současného stavu:

Jedná se o místní komunikace v obci Nymburk. Komunikace je v nevyhovujícím stavu, jehož příčinou jsou degradované konstrukční vrstvy a rozpad asfaltového krytu, které jsou dlouhodobě za horizontem jejich životnosti. Komunikace ul. Okružní vykazuje na povrchu velké množství příčných a podélných nerovností, poruch a plošných rozpadů.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu komunikace v ulici Okružní.

Rozsah prací je specifikován v rozpočtu a výkazu výměr, který je součástí přílohy.

Technologie opravy:

Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně úpravy konstrukčních vrstev technologií recyklace za studena na místě, výšková úprava znaků inženýrských sítí, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem.

Návrh opravy vozovky silnice je proveden na základě provedených kopaných sond a naměřených hodnot PAU. Na základě provedených zkoušek jsou dle vyhlášky 130/2019 obrusné i podkladní vrstvy silnice zaříděny do kategorie ZAS T2.

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, recyklované vrstvy dle TP 208.

Vrstva pro recyklaci za studena na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze případně asfaltové pěny bude před zahájením stavebních prací ověřena zkouškou typu ITT (průkazní zkouška) Pro účely provedení průkazných zkoušek se z vozovky odeberou pomocí frézy vzorky tak, aby byl odebrán jen materiál určený k recyklaci a provede se návrh receptury. Přesné dávkování doplňkového kameniva, cementu a asfaltové emulze bude stanoveno právě na základě těchto průkazných zkoušek.

Oprava krytu vozovky bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání NÚPK D1, TDZ V:

asfaltový beton do obrusné vrstvy 1	ACO 16 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy 1	ACL 22 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
postřik infiltrační emulzní	PI-C 0,70 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze	RS 0/45 CA (C3/4)	200 mm	TP 208, ČSN 73 6124-1

celkem

310 mm

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v celé ploše v tloušťce 120 mm.

Dále bude provedena výšková úprava znaků inženýrských sítí před pokládkou obrusné vrstvy.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,250 m a dělicí čára 0,125 z materiálu bílý plast, budou provedeny na celém úseku. Dále budou obnoveny dva stávající přechody, 2x autobusová zastávka s nápisem BUS a vodorovná značka V13 „POZOR DĚTI“, optická brzda před přechodem a dopravní stín, vše provedeno z retroreflexního plastu.

Svislé dopravní značení v rozsahu stavby bude ponecháno stávající, směrové sloupky se neosazují.

Návrh DIO:

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky v úseku opravované silnice ulice Okružní.

Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní zprávy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Přílohy: výkaz výměr