

Nymburk - ul.Drahelická - místo pro přecházení

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro vydání společného povolení stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

07s22-3-A-00-01 Průvodní zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

07s22-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

07s22-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

07s22-3-C-00-02 Katastrální situační výkres



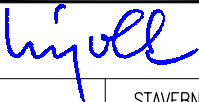

07s22-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

07s22-3-D-00-01 Technická zpráva

07s22-3-D-00-02 Situace stavby

07s22-3-D-00-03 Příčný řez

 <p>Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz</p>		<p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</p>  <p>HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Nymburk - ul.Drahelická - místo pro přecházení					
VEDOUČÍ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STUPEŇ DOKUMENTACE společné povolení		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		STAVEBNÍ OBJEKT		PARÉ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 					
OBSAH PŘÍLOHY				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 07s22-3-00-00	VERZE A	DATUM duben 2022	ČÍSLO ZAKÁZKY 07/s/2022	FORMÁT A4	

A) Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

Nymburk - ul.Drahelická - místo pro přecházení

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

- Kraj Středočeský, Nymburk, ul. Drahelická, silnice II/331
- k.ú. Drahelice parcelní čísla: 109,139,140/1, 140/24, 141

c) *předmět dokumentace*

- novostavba, trvalá stavba
- zřízení nového místa pro přecházení (přechodu pro chodce)
- nasvětlení místa pro přecházení

Stupeň: dokumentace pro společné povolení stavby

Datum: duben 2022

Zakázkové číslo: 07/s/2022

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Město Nymburk**

IČ 00239500

DIČ CZ 00239500

Sídlo: Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

Zastoupený: **Ing. Jiřím Konhefrem** vedoucí odboru správy městského majetku

tel.: 325 501 207, 606 794 225

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČ 27513351

DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývlt**,
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

- není

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

- ÚPm

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- digitální účelový mapový podklad a katastrální mapa daného území

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje

- bez průzkumu

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

- bez průzkumu

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

- bez diagnostiky

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

- vzhledem k charakteru stavby nebyly potřeba

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

- vzhledem k charakteru stavby nebyly potřeba

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

- vzhledem k charakteru stavby nebyly potřeba

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

- stavba se nachází v zastavěném území
- stavba je doplněním opatření na stávajícího stavu
- dosavadní využití komunikace a přilehlá zeleň
- zastavěnost území - rodinné domy

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- dle Územního plánu se stavba nachází v plochách:
 - bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské
 - dopravní infrastruktura - silniční
- tyto plochy zůstávají beze změn

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

- nejsou

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- viz. B2.1.e)

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

- průzkumy nebyly nutné

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- průzkumy nebyly nutné

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

- není

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba se v celém úseku nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- asanace a demolice nejsou, kácení dřevin není

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nebude proveden zásah do pozemků

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- napojení na stávající vedení v oblasti

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- nejsou

n seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

k.ú. Drahelice

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	pozemek		
			využití	druh	výměra
140/1	Středočeský kraj, KSUS	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	ostatní plocha	20 593
109	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 022
139	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	249
140/24	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	silnice	ostatní plocha	1 005
141	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 821

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- nejsou nová bezpečnostní pásma

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

- nejsou požadavky

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- nová stavba, změna současné stavby
- komunikace II/331

b) účel užívání stavby,

- bezpečné přecházení v daném úseku

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

Policie ČR, Krajské ředitelství, DI (č.j.: KRPS-106142-2/ČJ-2022-010806 ze dne 2.6.2022)

S O U H L A S Í s předloženým návrhem úpravy pozemních komunikací v Nymburce za dodržení podmínek:

- Nejsou známy intenzity pěší dopravy, které by vyžadovali výstavbu přechodu pro chodce. Pro usměrnění chodců při přecházení silnice č. II/331 je určen stávající přechod pro chodce na nároží křižovatky s ul. Ve Vilách. Místo bude řešeno jako místo pro přecházení.

- přechod změněn na místo pro přecházení

- Navrhované svíslé ani vodorovné dopravní značení nebude realizováno.

- vypuštěny svíslé DZ IP6 a vodorovné V7a

- Signální a varovné pásy budou upraveny tak, aby označovali místo pro přecházení.

- proveden odsun signálního od varovného pásu

- Přisvětlení bude navrženo a provedeno v souladu s TKP 15 Osvětlování pozemních komunikací, v platném znění.

- návrh odpovídá danému předpisu

- Přisvětlení místa pro přecházení bude provedeno v odlišným světlem v souladu s ČSN 73 6110.

- návrh odpovídá danému předpisu

- Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících

bezbariérové užívání staveb.

- *návrh odpovídá danému předpisu*

• Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).

- *podmínka pro realizaci stavby*

f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),*

- není

g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikostí, apod.*

- přechod pro chodce délky 6,5m a šířky 3,0 (jako místo pro přecházení)
- doplnění chodníku šířky 2,05m a délky 14m, a doplnění nástupu od stávajícího chodníku v šířce 3,0m a délce 2,2-2,4m
- doplnění sloupů VO pro nasvětlení místa pro přecházení, výška stožárů 6,0m

h) *základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod*

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- místo pro přecházení pro chodce délky 6,5m a šířky 3,0
- doplnění chodníku šířky 2,05m a délky 14m, a doplnění nástupu od stávajícího chodníku v šířce 3,0m a délce 2,2-2,4m
- stávající komunikace – šířky 6,5m s povolenou rychlostí 50km/h

SO 401 Veřejné osvětlení

- je navrženo doplnění 2 sloupů VO pro nasvětlení místa
- kabely pro VO budou uloženy dle předpisů
- délka kabelů 12m a 6,0m

i) *základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání*

- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 09/2022– 06/2023

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.*

- bez předčasného užívání

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

- doplnění přechodu přes komunikaci pro pěší trasy

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

- chodníky dlážděné

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- doplnění nástupu k přechodu(místu pro přecházení) od stávajících chodníků
- plochy jsou dlážděné z betonové dlažby

SO 401 Veřejné osvětlení

- je navrženo doplnění 2 sloupů VO pro nasvětlení místa
- kabely pro VO budou uloženy dle předpisů

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u místa pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 12,5%
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 3,00% dle přilehlé komunikace
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu a jsou odsazeny od varovného pásu o 300 mm (místo pro přecházení)
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- varovné a signální pásy jsou doplněny i na druhé straně
- délka místa pro přecházení je 6,5m
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny akustické majáčky u přechodů

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné pásy,
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)
- Bude dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- stávající komunikace bez obrub
- chodníky podél komunikací z bet. dlaždic a živičné

SO 401 Veřejné osvětlení

- stávající sloupy VO

b) popis navrženého řešení.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- vytvoření nástupů od stávajících chodníků k novému místu pro přecházení
- doplnění snížených obrub u nového místa pro přecházení, doplnění varovných a signálních pásů

SO 401 Veřejné osvětlení

- doplnění 2 sloupů VO pro nasvětlení místa pro přecházení

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

- neobsahuje technické a technologické objekty

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

- vzhledem k charakteru stavby není stavba dělena do požárních úseků

b) výpočet požárního rizika a stanovení požární bezpečnosti

- vzhledem k charakteru stavby není proveden

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

- budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací
- zvýšená odolnost stavebních konstrukcí vzhledem k charakteru stavby není nutná

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

- navržené úpravy neruší únikové cesty z okolních objektů
- všechny trasy dle původního stavu jsou zachovány

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

- řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

- vnitřní prostory budov nejsou součástí PD
- vnější zdroje požární vody nejsou zasaženy
- v doplňovaném chodníku se nenacházejí hydranty pro odběr vody,

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),

- stávající komunikace pro požární zásahy zůstává v šířce 6,5m + 0,5m bezpečnostní prostor po obou stranách

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),

- stavba neobsahuje technologické a technické zařízení

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,

- není nutné doplňovat požárně bezpečnostní zařízení

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

- ve stávajícím stavu nejsou v místech provádění stavby rozmístěny bezpečnostní značky a tabulky

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- vzhledem k charakteru stavbu neřešíme
- nasvětlení bude z LED svítidel a připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
 - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seismicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).*
 - pro body a-f charakter stavby nevyžaduje ochranu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*
 - nasvětlení bude připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*
 - doplnění 2 stožárů VO pro nasvětlení místa pro přecházení

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení,*
 - stávající úsek komunikace s jednostranným chodníkem bez přechodu pro chodce

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

- doplnění místa pro přecházení na stávající komunikaci a propojení s chodníkem v ul. Krajná

d) *pěší a cyklistické stezky.*

- doplnění chodníku vzhledem k umístění místa pro přecházení
- cyklistické stezky nejsou součástí stavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy,*

- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin

b) *použité vegetační prvky,*

- nejsou použity

c) *biotechnická opatření.*

- nejsou použity

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

- stavba nemá vliv

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

- nejsou v rozsahu stavby

d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

- nebylo nutné, nebylo vydáno

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*

- stavba nevyžaduje nová ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.8 Zásady organizace výstavby

a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

- vše ze stávající komunikace
- technická infrastruktura z vlastních mobilních zdrojů

b) *přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,*

- vše ze stávající komunikace ul. Drahelické

c) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

- nejsou

d) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

- obvod staveniště je navržen po fasády okolních domů

e) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou a budou řešeny při realizaci jako dočasné úpravy,

f) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

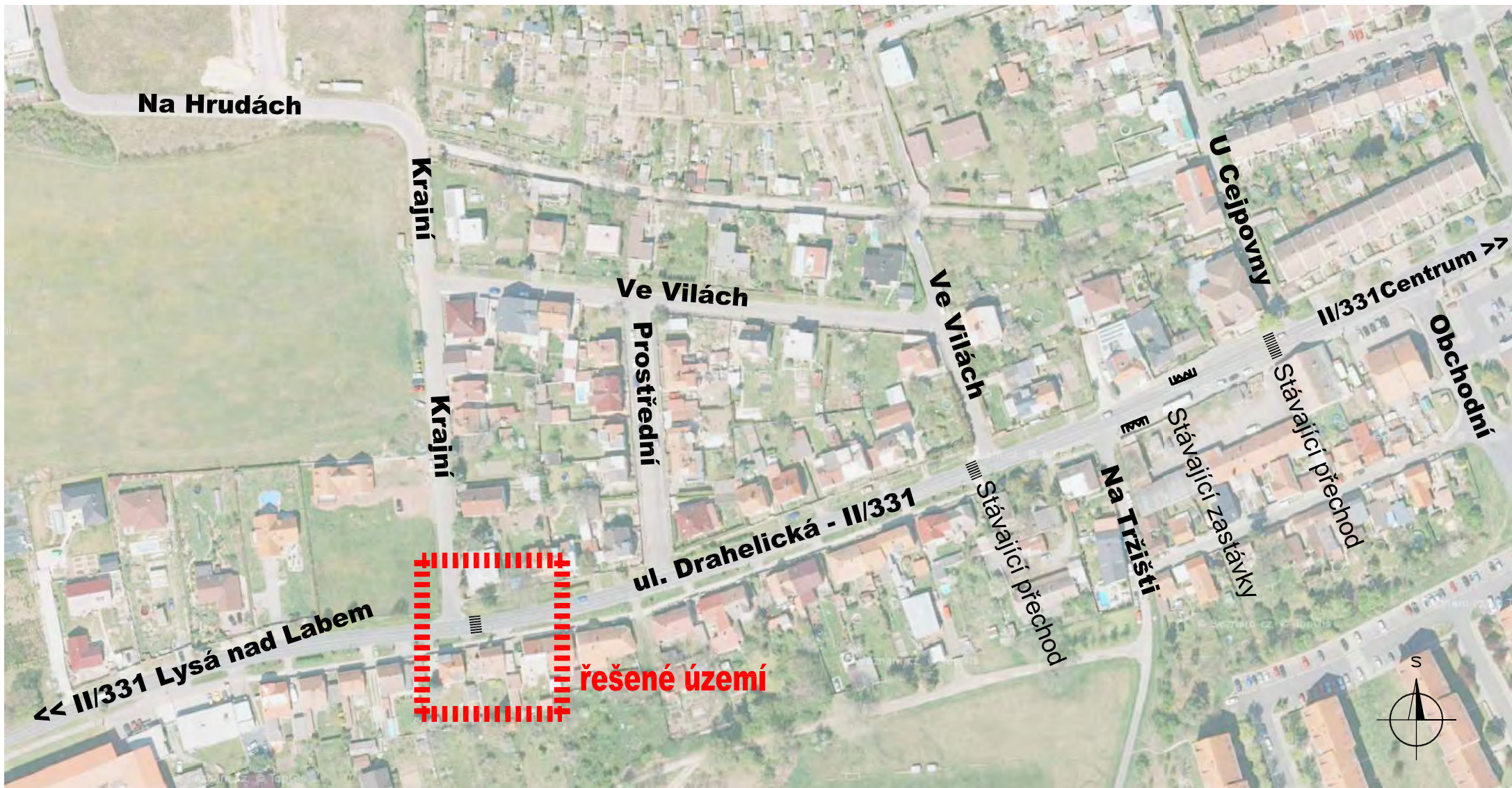
- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 - přípravě zemní pláně
 - provedení obrub
 - provedení krytu vozovek a chodníků

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- odvodnění z důvodu doplnění místa pro přecházení se nemění
- doplněné chodníky jsou odvodněny na přilehlou komunikaci nebo do zeleně



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové
 tel. +420 495 408 921
 e-mail: hd@highwaydesign.cz

Nymburk - ul. Drahelická - místo pro přecházení
07s22-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů
M 1 : 5 000



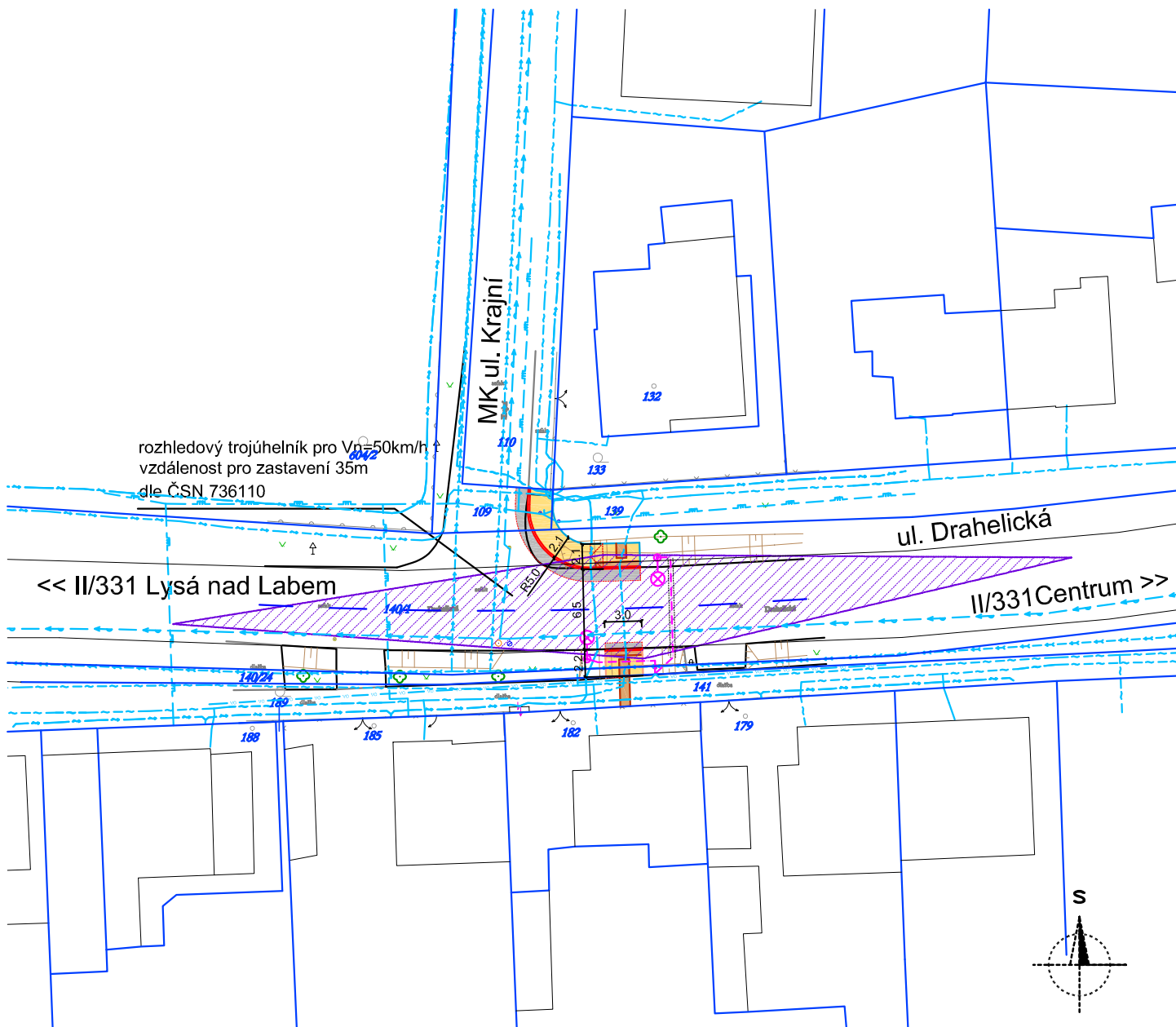
k.ú. Drahelice

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	využití	pozemek	
				druh	výměra
140/1	Středočeský kraj, KSUS	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	ostatní plocha	20 593
109	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 022
139	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	249
140/24	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	silnice	ostatní plocha	1 005
141	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 821



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové
 tel. +420 495 408 921
 e-mail: hd@highwaydesign.cz

Nymburk - ul.Drahelická - místo pro přecházení
07s22-3-C-00-02 Katastrální situační výkres
M 1 : 500



LEGENDA:

	Plochy chodníků - bet. dlažba
	Oprava a doplnění živičného povrchu
	Silniční obrubník
	Parkový obrubník / převýšený +0,06m
	Nové vodorovné dopravní značení
	Varovný pás š. 0,4m + snížený obrubník +0,02m
	Signální pás š. 0,8m
	Rampové části chodníku
	Nové VO, nový kabel VO
	Rozhledové trojúhelníky na přechodu

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	VODOVOD
	PLYN
	EL. KABEL NN, VN
	KANALIZACE / DEŠŤOVÁ
	SDĚLOVACÍ KABELY

UPOZORNĚNÍ:
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové
tel. +420 495 408 921
e-mail: hd@highwaydesign.cz

Nymburk - ul. Drahelická - místo pro přecházení
07s22-3-C-00-03 Koordinační situační výkres
M 1 : 500

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- viz. průvodní zpráva

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely společného povolení
- zřízení nového přechodu pro chodce na silnici II/331, dle požadavku Policie ČR bude zřízeno jako místo pro přecházení
- pokud intenzity přecházení stoupnou a bude vhodné toto místo předělat na přechod pro chodce je možné toto jednoduše upravit doplněním vodorovného a svislého značení a dodlážděním signálních pásů k varovným pásům
- nasvětlení přechodu pro chodce

2.2. Podklady

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

2.3. Stávající stav

- úsek komunikace s jednostranným chodníkem bez přechodu,
- v křižovatce s ul. Krajní chodník v ulici Krajní nemá návaznost na chodník v ul. Drahelické

3. SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

3.1. Příprava území

- vybourání stávající části chodníku a stávajících obrub
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

	Č.Kód odpad u	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	1	t
2	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	15	t
3	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	10	t
4	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	5	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
 - Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton (betonová dlažba) bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S - 00).
 - Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kryt živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

3.2. Návrh

- je navrženo nové místo pro přecházení přes ulici Drahelickou u křižovatky s ul. Krajní
- budou doplněny přístupy od stávajících chodníků k nové poloze místa pro přecházení
- doplnění chodníku šířky 2,05m a délky 14m, a doplnění nástupu od stávajícího chodníku v šířce 3,0m a délce 2,2-2,4m
- k ulici Krajní bude vytvořeno nároží R=5,0m s doplněním živičného krytu
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů hran 80mm
- u místa pro přecházení pro chodce bude doplněn signální pás šířky 0,8m od varovných pásů až po oplocení a bude odsazen od varovného pásu o 0,4m
- délka navrženého místa pro přecházení mezi obrubami je 6,5m a šířka 3,0m a bude nově nasvětlen
- stávající komunikace budou doplněny snížené obruby
- rampa k přechodu bude na délku 1,0m v max. sklonu 1:8 na severní straně a na jižní bude od komunikace ke stávajícímu chodníku ve sklonu 1:8 na délku 2,2m
- konstrukce chodníku dle konstrukce A
- převýšení obrub u komunikace je navrženo na +12cm a snížený na max +2cm

Rozhledy

- v situaci stavby jsou naznačeny rozhledové poměry u přechodu
- rozhledové poměry jsou stanoveny dle ČSN 73 61 01 čl 10.1.4
- rozhledová vzdálenost na čekací plochu přechodu a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás je 50m pro rychlost 50km/h

3.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno od stávajícího oplocení a od stávající komunikace

3.4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

- bez značení
-

Svislé dopravní značení

- bez značení

3.5. Odvodnění

- odvodnění z důvodu doplnění místa pro přecházení se nemění
- doplněné chodníky (20m²) jsou odvodněny na přilehlou komunikaci nebo do zeleně

3.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Konstrukce A - chodníky

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Konstrukce B – vozovka

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ V)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm	(ČSN 73 61 24)
šterkodrt'	min. ŠD _B	200 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Vzory materiálů:

chodníky bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1 m x v. 0,06 m šedá

dl. 0,1 m x š. 0,2 m x v. 0,06 m reliéfní pro nevidomé, (varovné, signální, hmatové pásy) barva červená

silniční obrubník bet. obrubník dl. 1,0 m x v. 0,25 m x tl. 0,10 m a snížený dl. 1,0 m x v. 0,15 m x tl. 0,15 m

3.7. Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – případná úprava povrchových znaků
- veřejné osvětlení – bez úprav, doplnění nasvětlení místa pro přecházení
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován, případná úprava povrchových znaků
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – za stávajícího stavu nebude upravováno

4. NASVĚTLENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby bude zajištění osvětlení komunikace pro přechod pro chodce

Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Rozmístění stožárů je určeno světelně technickým výpočtem

Bezbariérové užívání stavby

Rozmístění stožárů neomezuje bezbariérové užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby

Instalace veřejného osvětlení bude splňovat požadavky ČSN33 200 4 41 ed.2

Základní technický popis stavby

Parametry pozemní komunikace :

délka přechodu mezi obrubami : 6,5m

šířka přechodu : 3 m

Elektrické :

Soustava napětí : 3NPE, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem : automatickým odpojením od zdroje.

Ochrana proti přetížení a zkratu : pojistkami v místě odběru.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3 : venkovní , AB8 nebezpečné

Nové stožáry se napojí kabelem : CYKY 4Jx16mm²

Celkový nově instalovaný el. příkon : $P_i = 1,2$ kW.

Zkratový proud : ≤ 6 kA.

Parametry světelné :

Uživatelé : automobily ,cyklisté a chodci

Pozorovací vzdálenost : ≤ 60 m

Třída osvětlení : ME5

Stožár : typová ocelová konstrukce žárově zinkovaná

Svítilna a světelné zdroje

Typ svítidla : přechodové LED

Typ zdroje : 9500lm, 59W, optika DPR1, 5700°K, IP66, IK08-
obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS,
fotobuňka, záruka 10 let

Závěsná výška : 6 m

Výložník : 2 m

Sloup od krajnice : min. 0,75 m

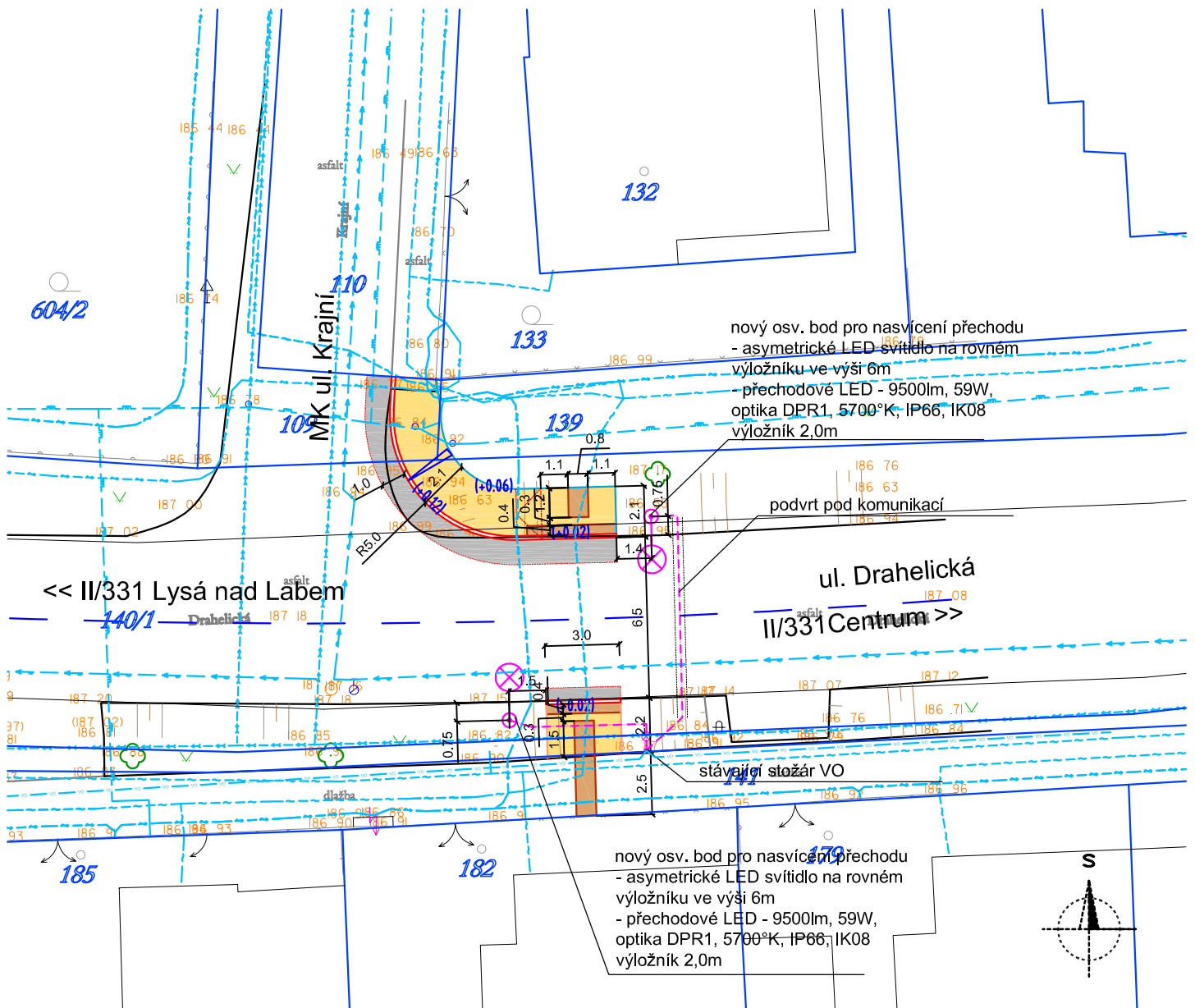
Popis řešení :

Návrh zajišťuje přisvětlení nového přechodu(místa pro přecházení) metodou pozitivního kontrastu dle ČSN EN13201-1,2,3.Napojení bude provedeno ze stávajícího stožáru. Kabeláž bude uložena v zemi. Pod vozovkou bude proveden protlak. Po poležení kabeláže budou povrchy upraveny do původního stavu (komunikace živice, chodník dlažba). Navržené rozmístění osvětlovacích stožárů je zobrazeno na situaci. Polohu stávajících sítí je nutné upřesnit vytýčením.

Umístění stožárů vůči stávajícím inženýrským sítím, bude po odkrytí sítí (vytyčení) konzultováno se správcem sítí.

Hodnocení :

Navržené osvětlení v místech zřakového úkolu vyhovuje požadavkům dle norem. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

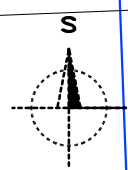


nový osv. bod pro nasvícení přechodu
 - asymetrické LED svítidlo na rovném výložníku ve výši 6m
 - přechodové LED - 9500lm, 59W, optika DPR1, 5700°K, IP66, IK08
 výložník 2,0m

podvrt pod komunikací

ul. Drahelická
 II/331 Centrum >>

nový osv. bod pro nasvícení přechodu
 - asymetrické LED svítidlo na rovném výložníku ve výši 6m
 - přechodové LED - 9500lm, 59W, optika DPR1, 5700°K, IP66, IK08
 výložník 2,0m



LEGENDA:

- Plochy chodníků - bet. dlažba
- Oprava a doplnění živičného povrchu
- Silniční obrubník
- Parkový obrubník / převýšený +0,06m
- Nové vodorovné dopravní značení
- Varovný pás š. 0,4m + snížený obrubník +0,02m
- Signální pás š. 0,8m
- Rampové části chodníku
- Nové VO, nový kabel VO

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VODOVOD
- PLYN
- EL. KABEL NN, VN
- KANALIZACE / DEŠŤOVÁ
- SDĚLOVACÍ KABELY

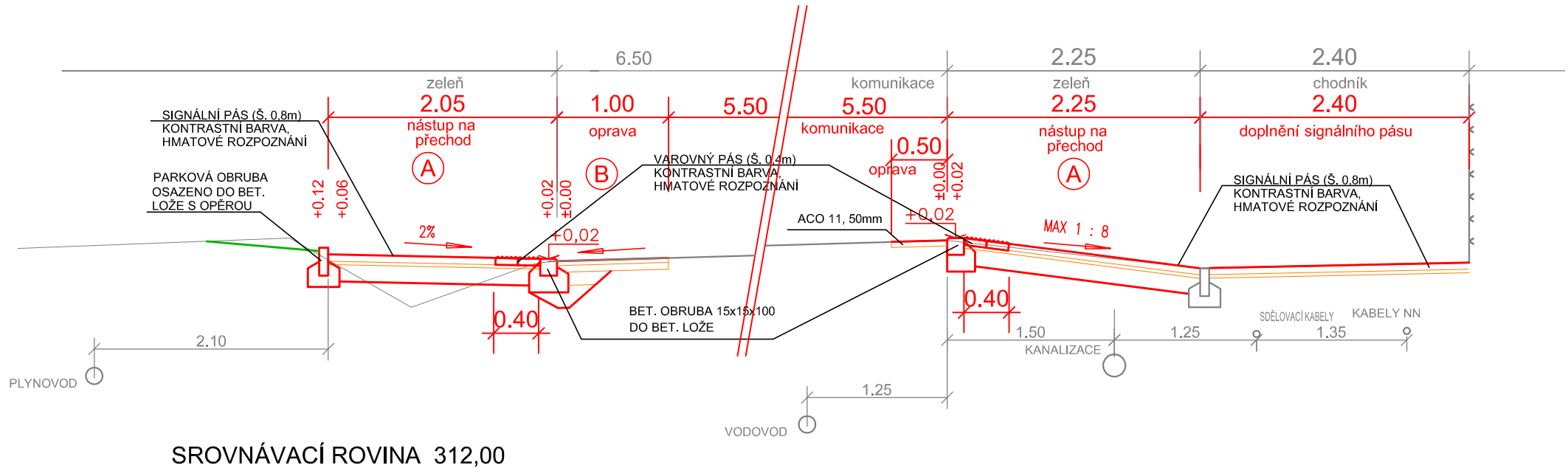
UPOZORNĚNÍ:
 PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
 INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
 PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
 POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové
 tel. +420 495 408 921
 e-mail: hd@highwaydesign.cz

Nymburk - ul. Drahelická - místo pro přecházení
07s22-3-D-00-02 Situace stavby
M 1 : 250

ŘEZ OSOU PŘECHODU



KONSTRUKCE A

DLÁŽDĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ
DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1

DL	60 mm
LOŽE	30 mm
ŠD	150 mm
CELKEM	240 mm

KONSTRUKCE B

Oprava a doplnění živičného povrchu
KOMUNIKACE
DLE TP 170: TDZ V, D1-N-6

ACO 11	40 mm
ACP 16+	60 mm
SC C8/10	120 mm
ŠD	200 mm
CELKEM	420 mm



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové
tel. +420 495 408 921
e-mail: hd@highwaydesign.cz

Nymburk - ul. Drahelická - místo pro přecházení
07s22-3-D-00-03 Příčný řez
M 1 : 50