

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

ZADAVATEL:

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

IČ: 00239500, DIČ: CZ00239500

Zastoupeno: Ing. Tomášem Machem, Ph.D., starostou města

E-mail: mail@meu-nbk.cz

ID datové schránky: 86abcbd

V Rychnově nad Kněžnou, dne 5.12.2022

Vážení,

z pověření zadavatele veřejné zakázky na stavební práce s názvem: „**Nymburk – revitalizace sídliště Jankovice IV. etapa**“ zadané v otevřeném podlimitním řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zahájené dne 21.11.2022 zasláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek, uveřejněné pod ev.č. VZ ve VVZ: Z2022-047523, poskytujeme tímto vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace na základě žádosti dodavatele o vysvětlení ze dne 30.11.2022:

Žádost o vysvětlení č. 1:

Žádáme o doplnění vzorového příčného řezu v místě BUS zastávky z prefabrikovaných panelových dílců s integrovanou Kaselskou obrubou. Součástí této technologie je i uložení prefabrikovaných přechodových desek v podélném a příčném směru. Žádáme o zaslání detailu konstrukčních vrstev v oblasti přechodových desek. Podotýkáme, že souhlasíme s výhodou betonového krytu v místě BUS zastávky s ohledem na eliminaci deformací povrchu. Zároveň si dovoluujeme navrhnout záměnu betonových panelů za klasický cementobetonový kryt CB I nebo CB II. Výhodou technologie prefa dílců je sice rozebíratelnost, avšak vždy s vybourání přilehlé asfaltové vozovky v šířce min 1,5m. Výhodou technologie na místě zřízeného cementobetonového krytuje, že by se kryt mohl zřídit i ve vjezdových a výjezdových částech BUS zálivu, kde je kryt rovněž nadměrně namáhám rozjezdy a brzděním autobusů. Zároveň není nutno osazovat přechodové desky.

ODPOVĚĎ:

Vzorový řez v místě zastávky je ve výkresu 05s18-5-D-00-03 Vzorové příčné řezy – řez 5, skladba vozovky dle skladby H, viz. Technická zpráva odstavec 3.10.

Prefa díly byly zvoleny ze zkušeností s opravami zastávek jako nejvhodnější varianta pro zajištění dlouhodobé funkčnosti zastávky.

Žádost o vysvětlení č. 2:

Uchazeč žádá zadavatele o poskytnutí rozboru asfaltových směsí s ohledem na možnou přítomnost PAU aj.

ODPOVĚĎ:

Asfaltové směsi dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a příslušných norem ČSN.

Pro položku 41. v SO 101 - *Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 - FORTA-FI tl 70 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu s aramidovými vlákny FORTA FI.*

Tento typ směsi je použit, neboť projektant má s tímto typem zkušenosti z jiných projektů, kdy na obdobný stávající cementobetonový kryt byla použita tato vrstva pro zamezení prokreslování trhlin od dilatačních spár.

Žádost o vysvětlení č. 3:

Uchazeč upozorňuje zadavatele, že veškeré vyjádření správců a DOSS jsou již neplatné a týkají se etapy I a II. Tímto žádáme zadavatele o předložení platných vyjádření a stavebního povolení.

ODPOVĚĎ:

Dokumentace ve fázi DSP byla rozdělena jen na I. a II. etapu, a tak byly i koncipovány jednotlivá vyjádření. Vzhledem k objemu nutných finančních prostředků byla ve fázi DSP dokumentace rozdělaná na 5.etap. Stavební povolení je tedy stále platné.

Žádost o vysvětlení č. 4:

Uchazeč žádá zadavatele ke zveřejnění kompletní dokumentace. Uchazeč se domnívá, že podstatná část PD chybí. (Veřejné osvětlení, podélné profily, vytyčovací výkres, ...).

ODPOVĚĎ:

Veškerá dokumentace je uveřejněna, s výjimkou Veřejného osvětlení, které bylo omylem opomenuto. Poskytujeme tedy jako přílohu č. 1 tohoto vysvětlení, změny a doplnění. Co se týče dokumentace v dwg, tato bude předána vybranému dodavateli v kompletní digitální formě, která je v souřadnicích JTSC pro vytyčování potřebných prvků.

Žádost o vysvětlení č. 5:

Uchazeč žádá zadavatele o doplnění specifikace pokladních vrstev ze štěrkodrtě – není známá frakce.

ODPOVĚĎ:

Podkladní vrstvy štěrkodrtě jsou dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a příslušných norem ČSN.

Žádost o vysvětlení č. 6:

Uchazeč žádá zadavatele o doplnění vzorového řezu k položce č. 49 z SO 101 – Kryt vymývaným dekoračním kamenivem + doplnění specifikace použitého kameniva (barva, frakce, ...)

ODPOVĚĎ:

Prané kamenivo frakce 16-63. V souladu s předchozími etapami.

Žádost o vysvětlení č. 7:

Uchazeč žádá zadavatele o doplnění specifikace chrániček z položky č.111 z SO 101 (rozměry, typ,...)

ODPOVĚĎ:

Chráničky dle požadavků správců sítí - Nejčastěji půlené trubky nebo PE kabelové žlaby TK 1 120/13/13 s víkem. Viz Technická zpráva odstavec 3.11.

Žádost o vysvětlení č. 8:

Uchazeč žádá zadavatele o doplnění spárořezu, definování detailů, typu zálivek, případného vyztužení a použití trnů či kotev pro položku č. 149 z SO 101 – Kryt cementobetonový vozovek skupiny CB I tl. 150 mm.

ODPOVĚĎ:

Položka č. 149 - Kryt cementobetonový vozovek skupiny CB I tl. 150 mm - ukončení etapy, návaznost na stávající komunikace.

Nejedná se o klasickou vrstvu vozovky, ve které by bylo nutné doplňovat trny či kotvy. Jedná se o dočasné vrstvy betonových náběhů, které spojí novou etapu se stávajícím stavem. A to v místech, kde budou komunikace a chodníky navazovat na další V. etapu.

Na základě výše uvedeného vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek rozhodl zadavatel o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídek, tedy úpravu v čl. 17.3 LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK Zadávací dokumentace, a to takto:

Lhůta pro podání nabídek PŮVODNĚ: 21.12.2022 v 10:00 hod.

Lhůta pro podání nabídek NOVĚ: 23.12.2022 v 10:00 hod.

Výše uvedené vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek bude uveřejněno a dodavatelům oznámeno stejným způsobem, jakým byly tyto zadávací podmínky prvotně uveřejněny a dodavatelům oznámeny.

S pozdravem

.....
Mgr. Veronika Kloudová
smluvní zastoupení zadavatele
DABONA s.r.o.

Příloha č. 1: Veřejné osvětlení