

# ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Výměna výtahu v objektu **MŠ SLUNÍČKO, Resslova 247/8, Nymburk**

Investor : Město Nymburk, odbor rozvoje a investic  
Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk  
IČO 00239500

Zadavatel : Město Nymburk, odbor rozvoje a investic  
Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk  
IČO 00239500

## 1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova MŠ Sluníčko v ulici Resslera 247, Nymburk. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace ul. Resslera. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Objekt není památkově chráněnou budovou.

## 2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahu ve stávajícím objektu bez větších stavebních úprav šachty a strojovny. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu s původním Požárně bezpečnostním řešením objektu. Ve strojovně nebo v blízkosti strojovny bude osazen 1ks přenosného hasicího přístroje (pro hašení elektr. instalací) o hasicí schopnosti min. 55B (např. PHP S6).

Případnými drobnými stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu, statika budovy nebude výměnou výtahu narušena.

Dokumentace řeší instalaci nového malého nákladního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní šachty a strojovny. Výtah bude splňovat základní požadavky nařízení vlády (dále jen NV) č.176/2008 Sb., která stanoví technické požadavky na strojní zařízení a NV č.616/2006. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-3 a dispoziční stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svou konstrukcí a vybavením bude splňovat požadavky zákazníka na přepravu hotových jídel, doprava osob je u tohoto typu výtahů zakázána.

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schemata zapojení výtahu

Všechny šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů s mírným přibouráním ostění, výška nakládacích parapetů zůstane dle původních parapetů. Nové ostění bude stavebně upraveno a vymolováno. Elektroinstalace výtahu včetně hlavního vypínače s vhodným jištěním bude kompletně dodána dodavatelem výtahu, přípojný bod je v podružném rozvaděči na chodbě ve vrchním podlaží. Revizi přívodu výtahu z podružného rozvaděče, osvětlení šachty a vlastního výtahu zajišťuje zhotovitel díla.

## 3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 3 podlažní budova se suterénem, kde je umístěna kuchyně. Vstup do strojovny je z prostoru vrchního nákladního závěsného žebříku. Strojovna výtahu je řešena jako součást výtahové šachty uzamčená plechovými dvířky. Odvětrání šachty a strojovny je řešeno několika otvory v dvířkách strojovny a následně je možno větrat vyklápěcím oknem místnosti na přípravu jídel.

## 4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

**Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající podružný rozvaděč– revizi přívodu od tohoto rozvaděče k výtahu zajistí vybraný dodavatel výtahu

**Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

#### **5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací**

V rámci stavby nebudou budovány žádné nové komunikace ani veřejně přístupné plochy.

#### **6. Zhodnocení provedených průzkumů**

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení. Před realizací je třeba přesné zaměření.

#### **7. Údaje o vytyčení stavby**

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

#### **8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky**

Stavba je jedním objektem a nebude členěna na jednotlivé úseky.

#### **9. Údaje o výrobním zařízení a technologiích výroby**

V objektu se neumísťují výrobní zařízení.

#### **10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby**

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory.

#### **11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků**

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

#### **12. Mechanická odolnost a stabilita stavby**

Z důvodu minimálního navyšování nosnosti nového výtahu s ohledem na pevnost a odolnost stavebních konstrukcí stávající budovy není nutné nové statické posouzení bezpečnosti šachty a strojovny výtahu.

#### **13. Požárně bezpečnostní řešení**

Požární zatížení budovy se instalací nového výtahu nijak nezvyšuje, nový výtah není řešen jako evakuační a neplatí pro něho ani požadavky ČSN EN 81-73 (chování výtahu při požáru) Ve strojovně nebo v blízkosti strojovny bude umístěn hasící schopnosti min. 55B (např. PHP S6)

#### **14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí**

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

#### **15. Ochrana proti hluku**

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m- měření zajistí dodavatel výtahu.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

### 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	Nymburk, Resslerova 247/8
Typ :	MB 50/0,36
Výrobce :	Kovopnik Brandýs nad Labem, rok výroby 1982
Provedení :	malý nákladní výtah se zakázanou dopravou osob
Nosnost :	50 kg
Zdvih výtahu :	6,50 m
Počet stanic :	3
Počet nákladišť :	3 – všechny z jedné strany
Dopravní rychlost :	0,36m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 850 až 880mm x hloubka 570 až 580mm
Rozměr kabiny :	šířka 500mm x hl. 500mm x v.1000mm (vnější rozměry)
Šachetní dveře :	ruční jednokřídlové ŠR 560 x VR 1040mm
Řízení výtahu :	vnější tlačítkové – ze všech do všech
Výťahový stroj :	S1 BMV 50/0,36 – Montážní závody Liberec
Výkon motoru :	1,2 kW
Nosná lana :	1x ocelové lano Ø6,3mm
Vodítka kabiny :	T 50/50/10 – instalace podepřená na dno šachty

### 2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný malý nákladní výtah v uzavřené zděné šachtě s nákladišti umístěnými v suterenu v kuchyni a ve vrchních podlažích v přípravných kuchyňkách. Rok výroby výtahu je 1982. Výtah byl zhotoven podle tehdejších předpisů a norem, které již v současné době nevyhovují a výtah je vlivem dlouhého provozu značně opotřebovaný a poruchový. Podle současných hygienických předpisů je rovněž nevyhovující.

Velikost přepravní kabinky je nedostačující, hlavně šířku kabinky je potřeba zvětšit. Výťahový rozvaděč je nevhodně umístěný, protože se nedá servisovat přímo při stání na podlaze kuchyňky. Nouzové stáčení kabinky se musí provádět z učebny pro děti zvláštními dvířky.

Tím, že má současná strojovna i dvoje dvířka do prostoru učebny pro děti, je výuka rušena hlukem od výtahového stroje. Dle požadavku na nový výtah budou tyto dvoje dvířka zrušeny a zazděny. Bude dodán nový stroj, který se dá obsluhovat jen ze strany přípravné kuchyňky.

Následuje fotodokumentace původního stavu:



vrchní stanice výtahu v přípravné kuchyňce



zadní strana vrchní stanice v učebně



prostřední stanice výtahu



spodní stanice výtahu v kuchyni



strojovna výtahu s bubínkovým strojem S1 BMV 50

### 3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zákazník požaduje nový výtah minimálně těchto parametrů

Typ :	malý nákladní výtah se zakázanou dopravou osob
Třída :	V. Dle ČSN ISO 4190-1
Pohon :	převodový nebo bezpřevodový jednorychlostní stroj
Nosnost :	100 kg
Dopravní rychlost :	0,36 m/sec.
Zdvih :	6,50 m
Počet stanic :	3
Počet nástupišť :	3 – všechny z jedné strany
Výchozí stanice :	suteren – kuchyně
Počet jízd za hodinu :	60
El. příkon :	max. 1,5kW
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

#### ŠACHTA

Rozměr šachty :	šířka 850mm x hl. 570mm – stávající šachta
Hloubka prohlubně šachty :	700mm – stávající parapet spodní stanice
Výška hlavy šachty :	3200mm – stávající světlá výška vrchního podlaží
Provedení šachty :	samostatná uzavřená šachta – stěny zdivo s omítkou
Prostředí :	normální dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40°C

#### STROJOVNA

Umístění :	vrchní část šachty – přístup po závěsném žebříku a dvířky 800x800mm
Rozměr strojovny :	totožný s rozměrem šachty 850 x 570 mm
Prostředí :	normální dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40°C

#### KABINA

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 550 x 470mm x 1000mm (přednostně 600 x 500 x 1000mm)
Stěny kabiny :	ocelové lamely nerez plech jemně broušený – včetně zadní stěny
Přepážky :	2 pevné a 2 odnímatelné – nerez plech - dle rozložení na výkresu
Podlaha :	nerez plech – jemně broušený

#### ŠACHETNÍ DVEŘE

Typ :	zadavatel preferuje jednokřídlové ruční dveře, alternativně možno nabídnout svisle posuvné bariery
Světlý rozměr dveří š x v :	min. 550 x 1000mm (přednostně 600 x 1000mm)
Provedení :	nerez plech jemně broušený – dle upřesnění zadavatele
Požární odolnost :	bez požární odolnosti

#### POHON VÝTAHU

Typ :	trakční nebo bubnový převodový stroj s certifikovanou brzdou stroj musí mít možnost ručního posunu kabiny – uveďte výrobce
-------	---

#### NOSNÉ PROSTŘEDKY:

navržena 2 ocelová výtahová lana Ø6,5mm  
alternativně možno nabídnou i jiné prostředky – uveďte výhody

#### ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení :	mikroprocesorové tlačítkové – jen vnější ovladače
Elektrovýbava :	průřez vodičů vedení k elektrickým bezpečnostním zařízením dveří nesmí být z důvodu jejich mechanické pevnosti menší než 0,75mm <sup>2</sup> STOP tlačítko v prohlubni a na střeše kabinky

Ovladače a ukazatele v kabině nejsou povoleny

Ovladače a ukazatele ve st. provedení antivandal nerez  
Tlačítko volby s indikací záznamu  
Ukazatel přítomnosti kabinky za dveřmi  
Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří (není podmínkou)

#### POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován, šachta výtahu vyčištěna, vybilena, původní kotvení výtahu, pokud nebude použito, bude odstraněno a stěny začištěny. Dveřní otvory pro nové šachetní dveře budou rozšířeny, případně odpadlé omítky budou vyspraveny. Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová** technologie výtahu. Jelikož se výtahová šachta dle svých rozměrů považuje za nepřístupnou uživatelům i servisním pracovníkům, nejsou nutná bezpečnostní opatření v šachtě (čl. 0.3.13 EN 81-3) Údržba a servisní činnost bude prováděna z vnějšku šachty. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah bude využívat původní strojovnu výtahu. Přístup ke strojovně je zajištěn po závěsném žebříku a původními dvířky 800 x 800mm, které je možno ponechat. Dvířka mají větrací otvory a je možnost je uzamknout. řílehlá k výtahové šachtě. Elektrický rozvaděč výtahu se bude nacházet na stěně vedle výtahové šachty v horní stanici. Umístění rozvaděče musí být takové, aby se mohl servisovat přímo při stání na podlaze kuchyňky. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač výtahu bude součástí nového rozvaděče. Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V. Ve strojovně nebo v blízkosti strojovny musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím.
- c) Hlavní el. přívod od podružného rozvaděče na chodbě k výtahu je požadován jako součást dodávky výtahu včetně revizní zprávy na tento přívod. Vedení tohoto přívodu musí být skryto pod omítkou a stěna zapravena a vymalována. Přívod k výtahu musí být napojen na samostatný jistič v podružném rozvaděči.
- d) Stavební úpravy – po montáži nových šachetních dveří musí být ostění dveřních otvorů začištěno a vymalováno. V suterenu v kuchyni je potřeba postupovat šetrně při zvětšování dveřního otvoru, aby se nezničil původní obklad stěn dlaždicemi. Původní zadní a boční dvířka ve strojovně výtahu nutno zazdít, stěnu začistit a vymalovat dle původních odstínů v učebně.

#### 4. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střecha kabiny, ocelové šachetní dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1, A2.

#### 5. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou by měly splňovat základní bezpečnostní požadavky norem ČSN EN 81-3 a Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., 616/2006 Sb, a 17/2003 v aktuálním znění. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.

## 6. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

NV 176/2008 Sb.

V platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení (odpovídá Směrnici EP a Rady 2006/42/ES)

NV 616/2006 Sb.

V platném znění o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility ( odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 17/2003 Sb.

V platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí

\*ČSN EN 81-3

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – elektrické a hydraulické malé nákladní výtahy

\*ČSN ISO 4190-1

Zřizování elektrických výtahů – část 1: Výtahy třídy I, II, III, IV

## 7. VÝKRESOVÁ ČÁST - PŘÍLOHY

V příloze jsou výkresy původního uspořádání výtahu a návrhy nového uspořádání výtahu. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro investora zvýšení užitečných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvláště popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné nové zaměření stávajícího stavu, které provede vybraný dodavatel. Případné zásadní odchylky nutno projednat s investorem nebo zástupcem investora.

Příloha č. 1 – půdorysný výkres šachty a strojovny původního výtahu č.v. 23-253-01

Příloha č. 2 – svislý řez šachtou původního výtahu č.v. 23-253-02

Příloha č. 3 – návrhy půdorysného řešení nového výtahu č.v. 23-253-03

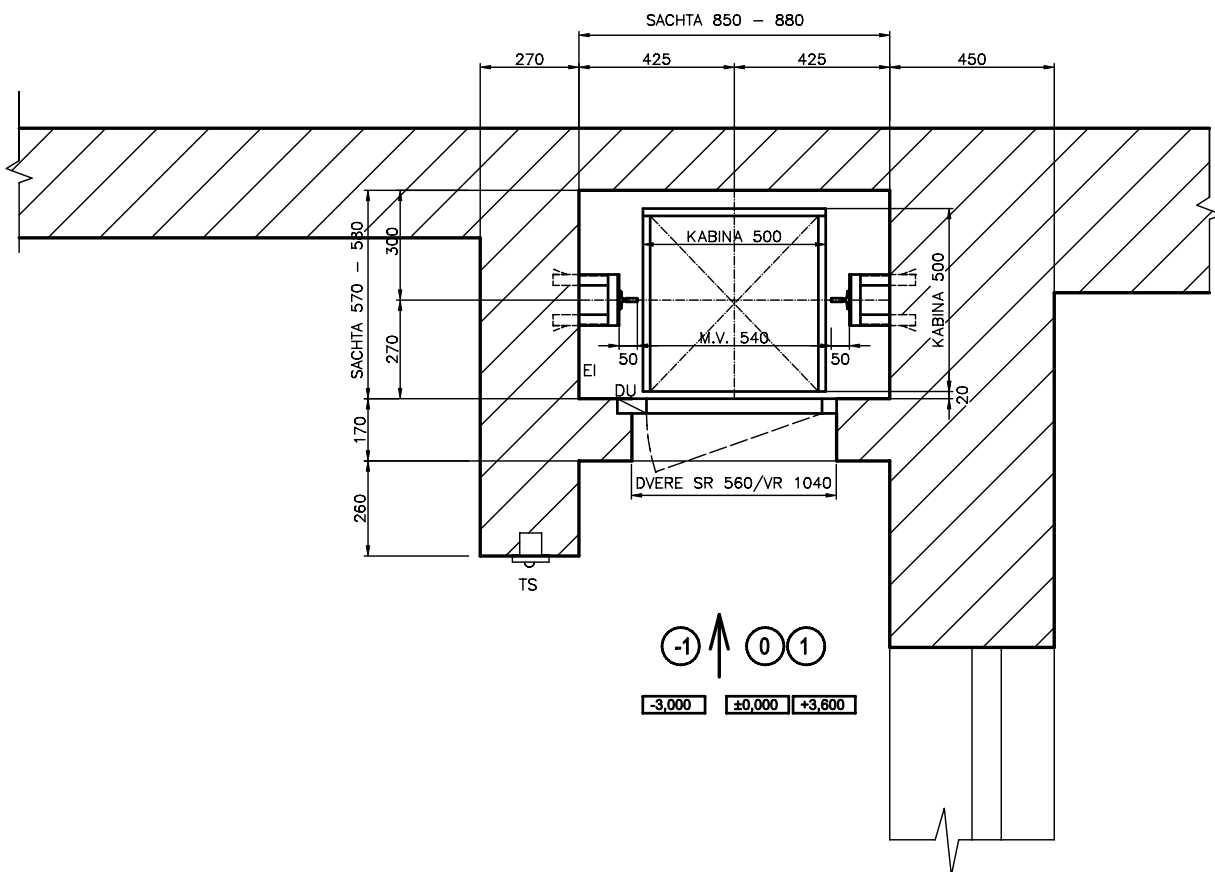
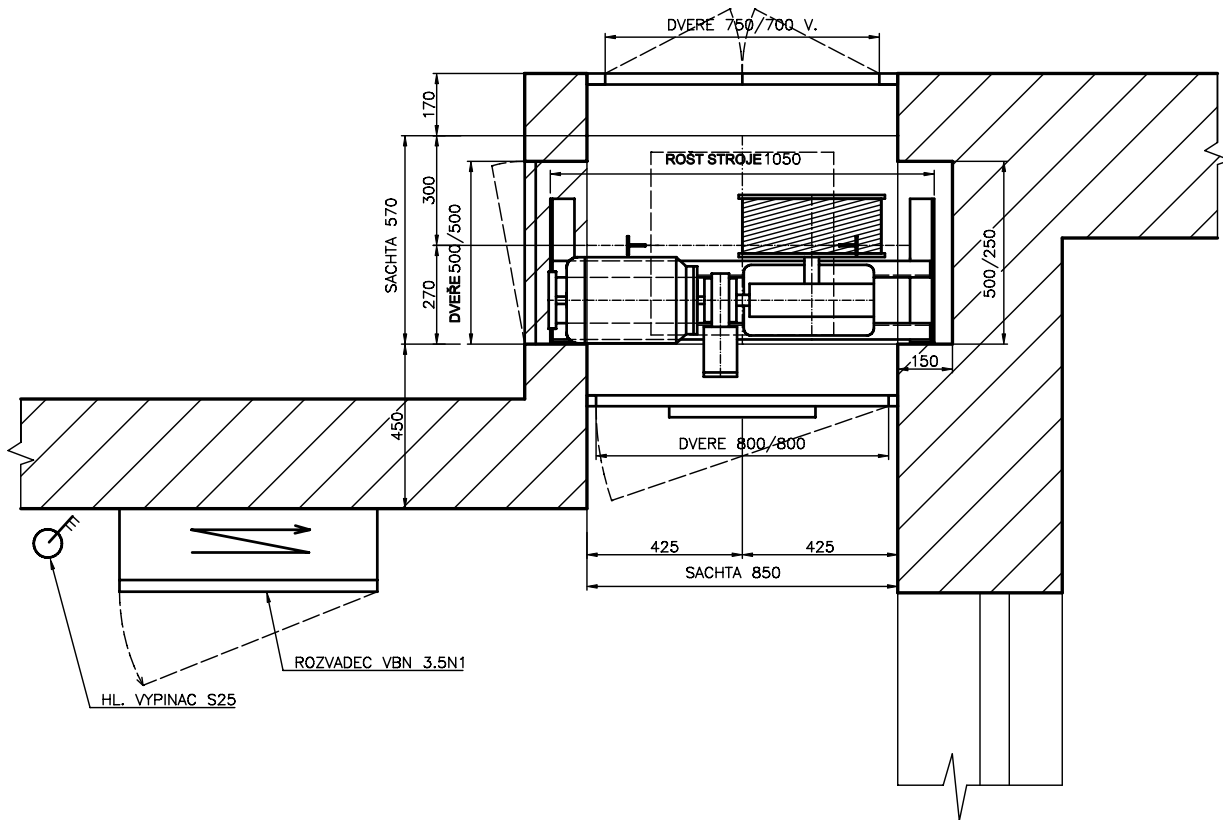
Příloha č. 4 – svislý řez šachtou nového výtahu č.v. 23-253-04

Příloha č. 5 – Výkaz výměr, položkový rozpočet výměny výtahu (k doplnění)

Zpracoval : Vladimír Kukla, Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693

Datum : duben 2023





**PŮVODNÍ STAV**

DOPRAVNÍ ZDVIH : 6,50m

POČET STANIC : 3

DOPRAV. RYCHLOST : 0,36m/sec.

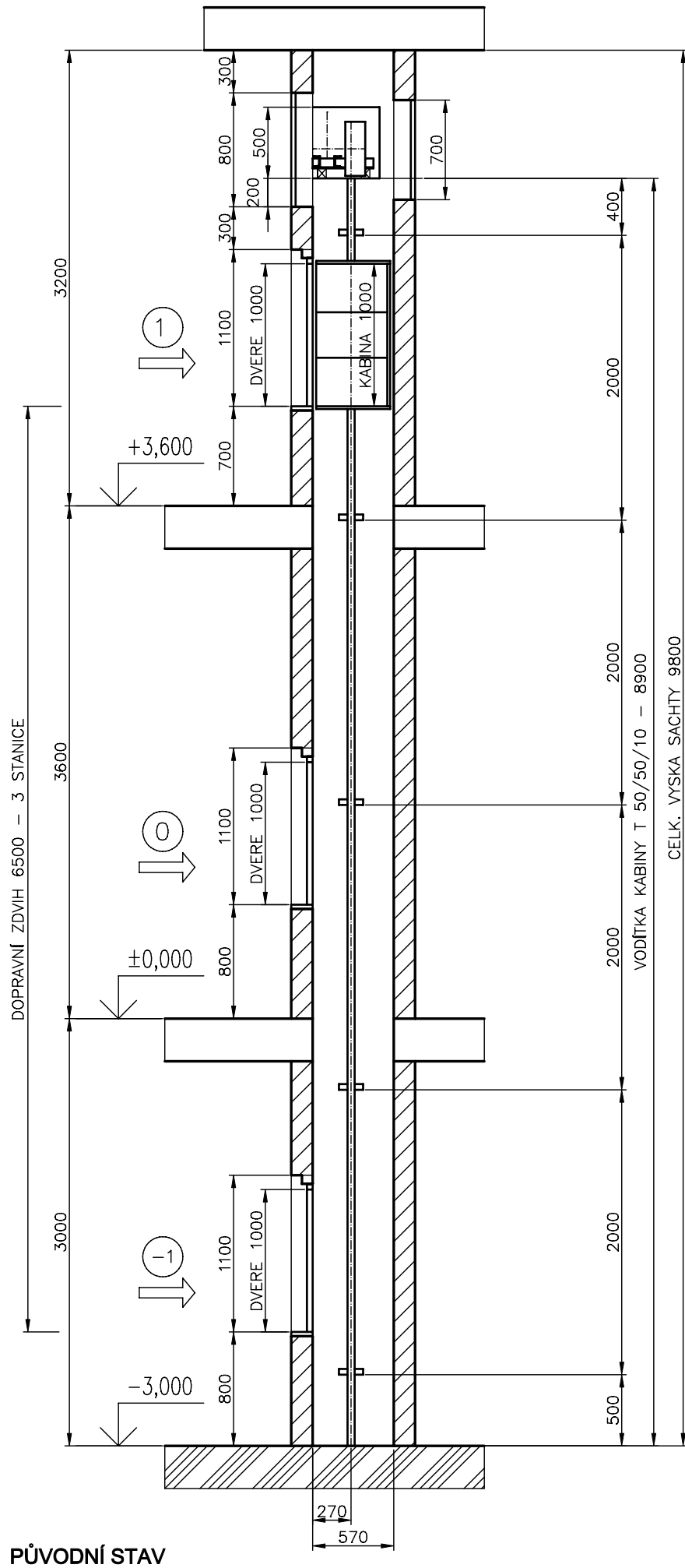
ELEKTR. PŘÍKON : 1,2kW

**PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1: - VÝTAH MALÝ NÁKLADNÍ - MB 50**

příloha č.1

MŠ SLUNÍČKO, RESSLOVA 247, NYMBURK

23-253-01



DOPRAVNÍ ZDVIH : 6,50m

POČET STANIC : 3

DOPRAV. RYCHLOST : 0,36m/sec.

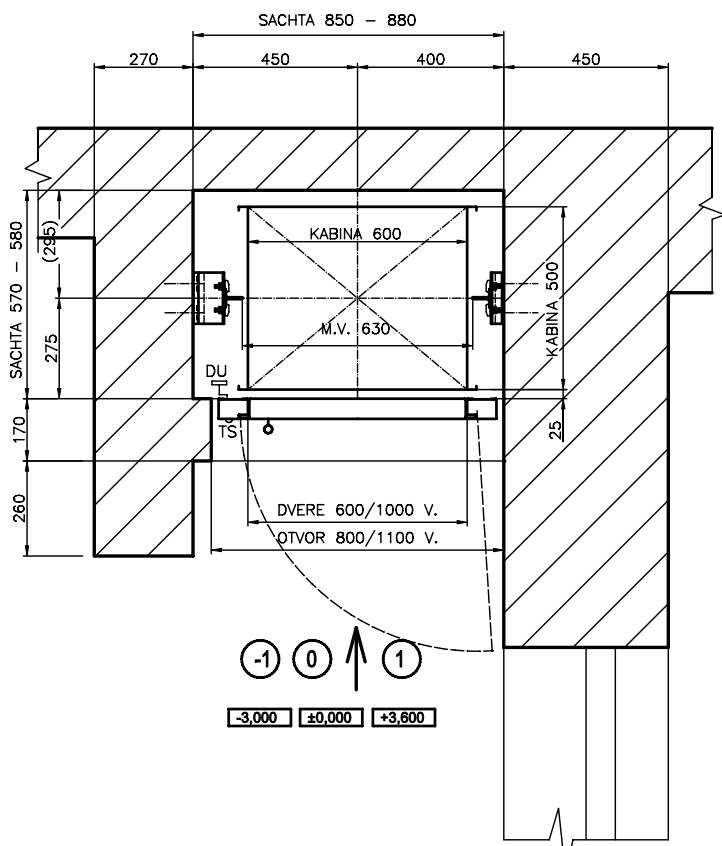
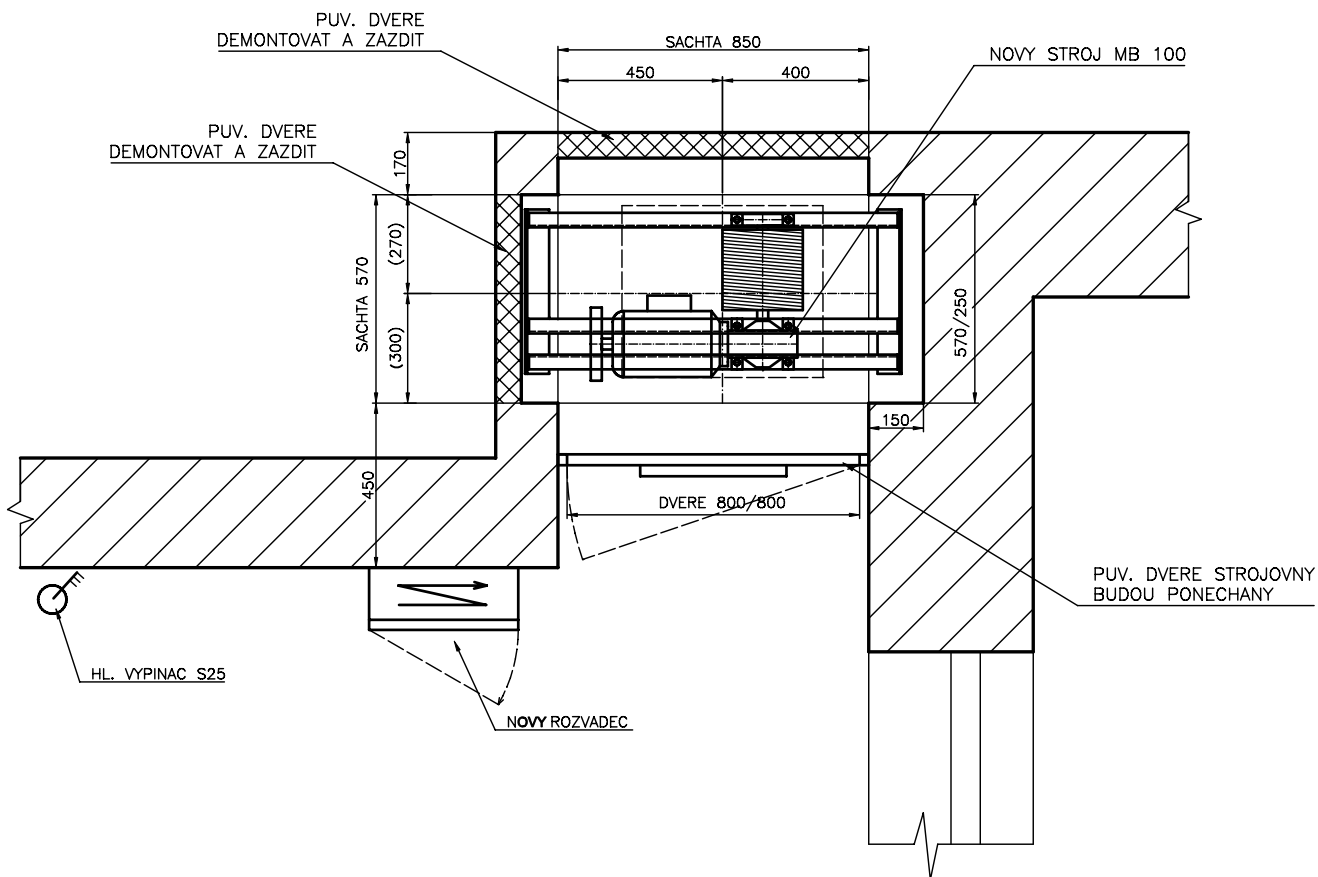
ELEKTR. PŘÍKON : 1,2kW

ŘEZ ŠACHTOU M 1:30 - VÝTAH MALÝ NÁKLADNÍ - MB 50

příloha č.2

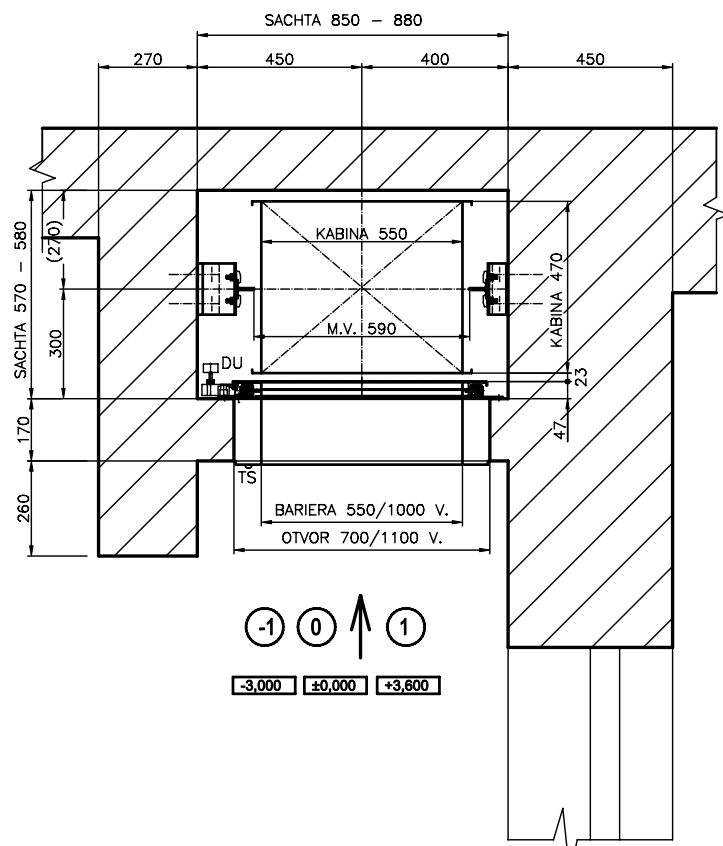
MŠ SLUNÍČKO, RESSLOVA 247, NYMBURK

23-253-02



VARIANTA 1 - JEDNOKŘÍDLOVÉ DVERĚ

NAVRHOVANÝ STAV



VARIANTA 2 - SVISLE POSUVNÉ BARIERY

DOPRAVNÍ ZDVIH : 6,50m

POČET STANIC : 3

DOPRAV. RYCHLOST : 0,36m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 1,2kW

PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1:15 - VÝTAH MALÝ NÁKLADNÍ - MB 100

příloha č.3

MŠ SLUNÍČKO, RESSLOVA 247, NYMBURK

23-253-03

