

## 1. ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1. Charakteristika staveniště

- dokumentace řeší rekonstrukci technicky nevyhovujících ploch v ulicích Jurie Gagarina, Dědinova, Hrnčířova, Alfonse Muchy a U výměniku
- součástí řešení je návrh nových parkovacích míst pro snížení deficitu odstavných stání v dané lokalitě
- jedná se úpravu stávajících zpevněných ploch - komunikací, chodníků, parkování
- dále je navržena úprava zelených ploch
- v prostoru úprav je navrženo rozmístění městského mobiliáře
- důraz je kladen na vytvoření bezpečných a bezbariérových tras

### 1.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- všechny pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrální území Nymburk

#### k.ú. Nymburk 708232

parcela			pozemek		
číslo	vlastnické právo	adresa	využití	druh	výměra
1031/37	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	31 056
1031/74	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	1 187
1031/69	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	1 512
1031/65	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	31 335
1031/33	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	23 930
1031/73	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	257
1031/68	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	333
1031/72	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	274
1031/67	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	331
1031/70	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	960
1031/66	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 28	zeleň	ostatní plocha	1 069
st. 2086	Kupcová Alena Zábrahová Pavla	Jurije Gagarina 1979, 28802 Nymburk V Kolonii 391, 28802 Nymburk		zastavěná plocha a nádvoří	638

### 1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná

- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

#### **1.4. Návrh postupu a provádění stavby**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1. etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 měsíc

- zařízení
- bourací práce stávajících konstrukcí
- příprava území

2. etapa - - výstavba zpevněných ploch - cca 3 měsíce

- realizace dlážděných ploch
- realizace chodníků

3. etapa - dokončovací práce - cca 1 měsíc

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

#### **1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

- nejsou

#### **1.6. Napojení na zdroje**

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- v rámci stavby je řešeno přesunutí veřejného osvětlení
- přesunuté sloupy VO budou napojeny na stávající okruh VO
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

#### **1.7. Nakládání s odpady**

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

#### **1.8. Přístupy na staveniště**

- dopravní trasy do prostoru stavby jsou z ulic Zbožská a Okružní a ulice Letců RAF
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

### **1.9. Požadavky na zabezpečení**

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

### **1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby**

- nejsou

### **1.11. Návrh řešení dopravy**

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu rekonstrukce lze stavbu realizovat po částečných úsecích s minimálním omezením provozu
- částečně budou uzavřeny části komunikace, na kterých bude prováděno dláždění
- případně bude uzavřen vždy jeden pruh komunikace
- navržené objízdné trasy budou v okolních ulicích
- chodníky budou budovány postupně, tak aby vždy jeden chodník podél ulice byl v provozu
- dodavatel zajistí základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem
- dodavatel po celou dobu stavby zajistí bezpečný pohyb chodců vč. přístupu do přilehlých objektů
- v případě potřeby dodavatel použije lehká přemostění

### **1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby**

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení stavenišť nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- dodavatel po celou dobu stavby zajistí bezpečný pohyb chodců vč. přístupu do přilehlých objektů
- v případě potřeby dodavatel použije lehká přemostění
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše stavenišťem
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek

- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

### **1.13. Plán kontrolních prohlídek**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
  1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
  2. vybourání stávajících konstrukcí
  3. přípravě zemní pláně
  4. provedení obrub

# Možnosti rozdělení etap výstavby

