

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Obsah:

1. Identifikační údaje objektu:	2
2. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:	2
3. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):	4
4. vztahy PK k ostatním objektům stavby:	4
5. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:	5
6. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:	7
7. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:	7
8. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:	7
9. vazba na případné technologické vybavení:	8
10. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření:	8
11. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:	11
12. požárně bezpečnostní řešení stavby:	12

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: [REDAKCE]

1. Identifikační údaje objektu:

název stavby: **Bazén Nymburk**

místo stavby: město Nymburk

investor: Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163/20
288 02 Nymburk

hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Rak, č.a. 0602398
- Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

projektant: Ing. Tomáš Rak
[REDAKCE]
IČ: 74156179
[REDAKCE]

místo a datum vypracování: Hradec Králové, 5/2021

stupeň PD: DPS

POUŽITÁ LITERATURA

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
a další

2. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Předmětné území se nachází v intravilánu města Nymburk u zimního stadionu.

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba parkovacích a zpevněných ploch kolem stávajícího zimního stadionu a nově navrženého krytého plaveckého bazénu. Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena v následujících počtech s využitím pro potřeby jak plaveckého, tak i zimního stadionu:

239 stání pro osobní vozy včetně 8 stání pro ZTP, 8 stání s nabíjením pro elektromobily a dvě stání pro motocykly a 7 stání pro autobusy s tím, že pro provoz zimního stadionu mělo být určeno 169 stání pro osobní vozy včetně 4 stání pro ZTP a 8 stání pro elektromobily, a 7 stání pro autobusy. Zbývající stání jsou určena pro potřeby navrženého bazénu

PD řeší i pohyb pěších a cyklistů po navrženém chodníku kolem parkoviště a společné stezce od krytého bazénu ke stávající cyklostezce podél Labe.

Komunikace je navržena dle funkční skupiny C – obslužná komunikace. Po dokončení

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: [REDAKCE]

výstavby bude komunikace užívána jako místní komunikace s dopravním režimem Zóna 30 se zákazem stání mimo vyhrazená místa. Vjezd do řešené lokality je navržen přes chodníkový přejezd, který je řešen v akci: „Nymburk – rekonstrukce chodníku a parkovacího stání ulice Tyršova“.

Z důvodu usměrnění dopravy v parkovišti, je v části parkoviště navržen jednosměrný provoz – viz. výkresová část.

Pro zklidnění dopravy kolem zimního stadionu jsou navrženy dlouhé zpomalovací prahy a také přednost z prava.

V ochranném pásmu dráhy je komunikace a parkovací stání navržena z betonové dlažby, z důvodu snadné rozebíratelnosti.

Komunikace mimo ochranné pásmo dráhy je navržena s asfaltobetonovým povrchem šířky 6,0m.

Parkovací stání, zvýšené prahy, parkovací stání pro invalidy, chodníky a stezky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby.

Parkovací stání pro OA jsou navrženy o rozměrech 4,5m x 2,5m (2,75m krajní stání) a stání pro ZTP jsou navržena jako sdružená v šířce 5,80m se společnou manipulační plochou šířky 1,2m. Parkovací místa pro motocykly jsou navržena o rozměrech 1,90m x 4,50 a parkovací místa pro autobusy jsou navržena v šíři 4,0m (5,45 krajní stání) a v délce 16,50m.

Odvodnění je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí a štěrbinových žlabů, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace, štěrbinové žlaby a uliční vpusti nejsou předmětem tohoto stavebního objektu.

Bezpečnostní odstup od obslužné komunikace je uvažován 0,50m zasahující do chodníku nebo zeleně. Bezpečnostní odstup od plotů, zdí a pevných překážek v zeleném pásmu je uvažován 0,25m.

Komunikace podél zimního stadionu je navržena ve střechovitém sklonu 2,5%. Komunikace u parkovacích míst, parkovací stání, chodník a stezka jsou navrženy v jednostranném sklonu 2%.

Jízdní pás je po obou stranách lemován betonovým silničním obrubníkem 1000/150/150-250 uloženým do betonového lože s boční opěrou.

V chodníku je navržena přirozená vodící linie pomocí vyvýšeného zahradního obrubníku +8cm a umělá vodící linie pomocí betonové dlažby s podélnými drážkami, která navazuje na přirozenou vodící linii z vyvýšeného obrubníku. Jako přirozená vodící linie slouží i stěny budov.

Zpomalovací prahy a polštáře jsou navrženy z betonové dlažby vyvýšené na +10cm nad niveletou. Nájezdové rampy budou do sklonu 1:10. Zpomalovací prvky budou zhotoveny dle TP85. Zpomalovací práh bude opřen oboustranně do silničních obrubníků v betonovém loži.

U zpomalovacích prahů jsou navrženy varovné pásy, které vyznačují nebezpečné místo.

Stávající sjezdy budou zachovány – pouze dojde k úpravě napojení na výše uvedenou komunikaci. Délka jednoho vjezdu je do 6,0m dle ČSN 73 6110.

Chodníky jsou navrženy podél hrany komunikace se základní podsádkou betonových silničních obrubníků +12cm, v místě parkovacích stání +10cm. U vjezdů je silniční obruba osazena na +5cm, u míst určených pro přecházení či nástupů na chodník +2cm.

Základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n=2$, o šíři 2,0 – 3,5m.

Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šířce 3,0m.

Povrch chodníku a stezky bude proveden ze zámkové dlažby v odlišném barevném provedení.

Chodníky a stezky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: [REDAKOVANÉ]

motoristické dopravy. Po dokončení výstavby bude chodník užíván jako místní komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Ze strany k zelenému pásu bude nově chodník lemován chodníkovým obrubníkem osazeným na +8cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou lemovány varovnými pásy o šíři 40cm a v barevném kontrastu od chodníku – barva červená. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 8cm.

V PD jsou navržena místa pro přecházení široké 3,0m a délka přecházení je do 6,65m. V místě určeném pro přecházení budou varovné pásy doplněny o signální pásy o šíři 80cm ze slepecké červené dlažby, které budou vycházet z umělé nebo přirozené vodící linie (vyvýšeného obrubníku na +8cm). Signální pásy budou odsazeny od varovného pásu 30cm a jejich délka bude min. 1,50m.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15cm (dle skutečné mocnosti ornice). Nově navržené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem.

V místě přímého kontaktu nové komunikace s podzemním vedením SEK bude toto vedení uloženo do kabelové chráničky s víkem. Přesná poloha chráničky bude geodeticky zaměřena před zásypem.

V místě napojení nové místní komunikace na stávající bude obnova obrusné vrstvy v šíři 0,5m a 0,25m v šíři ložné vrstvy s případným doplněním konstrukčních vrstev komunikace. Stávající živičné vrstvy budou zaříznueny a vzniklé spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Pod silniční obrubníky je navrženo nové šterkové lože tl. 150mm o frakci 0-32mm.

3. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):

Projektant před zahájením stavebních prací provedl prohlídku předmětného úseku včetně vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

Jednotliví vlastníci a správci inženýrských sítí byli požádáni o stanovisko k existenci jejich vedení, které bylo zakresleno zhotovitelem zaměřením do podkladů. Dále byly zakresleny hranice pozemkových a stavebních parcel dle podkladů od příslušného katastrálního úřadu.

Geologické poměry v místě stavby byly před zahájením projekčních prací zjišťovány firmou Ing. Jiří Šura, která zpracovala rešerši inženýrskogeologických poměrů. Projekt vychází z informací ze zpracované rešerše, z informací předaných investorem a z místního šetření. Před zahájením prací zhotovitel přímo na stavbě ověří geologické poměry včetně vodního režimu předmětného místa s ohledem na vhodnost navržené sanace. Hlavní geolog stavby posoudí stávající stav s návrhovými parametry uvedených v této PD.

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření
- (4) Prohlídka na místě
- (5) Územní plán Města Nymburk
- (6) Požadavky a podklady správců inženýrských sítí a komunikací

4. vztahy PK k ostatním objektům stavby:

Řešený SO 02 je nutné stavebně koordinovat s dalšími plánovanými SO.

5. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba parkovacích a zpevněných ploch kolem stávajícího zimního stadionu a nově navrženého krytého plaveckého bazénu. Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena v následujících počtech s využitím pro potřeby jak plaveckého, tak i zimního stadionu:

239 stání pro osobní vozy včetně 8 stání pro ZTP, 8 stání s nabíjením pro elektromobily a dvě stání pro motocykly a 7 stání pro autobusy s tím, že pro provoz zimního stadionu mělo být určeno 169 stání pro osobní vozy včetně 4 stání pro ZTP a 8 stání pro elektromobily, a 7 stání pro autobusy. Zbývající stání jsou určena pro potřeby navrženého bazénu

PD řeší i pohyb pěších a cyklistů po navrženém chodníku kolem parkoviště a společné stezce od krytého bazénu ke stávající cyklostezce podél Labe.

Komunikace je navržena dle funkční skupiny C – obslužná komunikace. Po dokončení výstavby bude komunikace užívána jako místní komunikace s dopravním režimem Zóna 30 se zákazem stání mimo vyhrazená místa. Vjezd do řešené lokality je navržen přes chodníkový přejezd, který je řešen v akci: „Nymburk – rekonstrukce chodníku a parkovacího stání ulice Tyršova“.

Z důvodu usměrnění dopravy v parkovišti, je v části parkoviště navržen jednosměrný provoz – viz. výkresová část.

Pro zklidnění dopravy kolem zimního stadionu jsou navrženy dlouhé zpomalovací prahy a přednost z prava.

V ochranném pásmu dráhy je komunikace a parkovací stání navržena z betonové dlažby, z důvodu snadné rozebíratelnosti.

Komunikace mimo ochranné pásmo dráhy je navržena s asfaltobetonovým povrchem šířky 6,0m.

Vozovka v ochranném pásmu dráhy, parkovací stání, zvýšené prahy, parkovací stání pro invalidy, chodníky a stezky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby.

Parkovací stání pro OA jsou navrženy o rozměrech 4,5m x 2,5m (2,75m krajní stání) a stání pro ZTP jsou navržena jako sdružená v šířce 5,80m se společnou manipulační plochou šířky 1,2m. Parkovací místa pro motocykly jsou navržena o rozměrech 1,90m x 4,50 a parkovací místa pro autobusy jsou navržena v šíři 4,0m (5,45 krajní stání) a v délce 16,50m.

Odvodnění je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí a štěrbinových žlabů, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace, štěrbinové žlaby a uliční vpusti nejsou předmětem tohoto stavebního objektu.

Bezpečnostní odstup od obslužné komunikace je uvažován 0,50m zasahující do chodníku nebo zeleně. Bezpečnostní odstup od plotů, zdí a pevných překážek v zeleném pásmu je uvažován 0,25m.

Komunikace podél zimního stadionu je navržena ve střežovitém sklonu 2,5%. Komunikace u parkovacích míst, parkovací stání, chodník a stezka jsou navrženy v jednostranném sklonu 2%.

Jízdní pás je po obou stranách lemován betonovým silničním obrubníkem 1000/150/150-250 uloženým do betonového lože s boční opěrou.

V chodníku je navržena přirozená vodící linie pomocí vyvýšeného zahradního obrubníku +8cm a umělá vodící linie pomocí betonové dlažby s podélnými drážkami, která navazuje na přirozenou vodící linii z vyvýšeného obrubníku. Jako přirozené vodící linie slouží i stěny budov.

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: ██████████

Zpomalovací prahy jsou navrženy z betonové dlažby vyvýšené na +10cm nad niveletou. Nájezdové rampy budou do sklonu 1:10. Zpomalovací prvky budou zhotoveny dle TP85. Zpomalovací práh bude opřen oboustranně do silničních obrubníků v betonovém loži.

U zpomalovacích prahů jsou navrženy varovné pásy, které vyznačují nebezpečné místo.

Stávající sjezdy budou zachovány – pouze dojde k úpravě napojení na výše uvedenou komunikaci. Délka jednoho vjezdu je do 6,0m dle ČSN 73 6110.

Chodníky jsou navrženy podél hrany komunikace se základní podsádkou betonových silničních obrubníků +12cm, v místě parkovacích stání +10cm. U vjezdů je silniční obruba osazena na +5cm, u míst určených pro přecházení či nástupů na chodník +2cm.

Základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n=2$, o šíři 2,0 – 3,5m.

Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šířce 3,0m.

Povrch chodníku a stezky bude proveden ze zámkové dlažby v odlišném barevném provedení.

Chodníky a stezky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Po dokončení výstavby bude chodník užíván jako místní komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Ze strany k zelenému pásu bude nově chodník lemován chodníkovým obrubníkem osazeným na +8cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou lemovány varovnými pásy o šíři 40cm a v barevném kontrastu od chodníku – barva červená. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 8cm.

V PD jsou navržena místa pro přecházení široké 3,0m a délka přecházení je do 6,05m.

V místě určeném pro přecházení budou varovné pásy doplněny o signální pásy o šíři 80cm ze slepecké červené dlažby, které budou vycházet z umělé nebo přirozené vodící linie (vyvýšeného obrubníku na +8cm). Signální pásy budou odsazeny od varovného pásu 30cm a jejich délka bude min. 1,50m.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15cm (dle skutečné mocnosti ornice). Nově navržené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem.

V místě přímého kontaktu nové komunikace s podzemním vedením SEK bude toto vedení uloženo do kabelové chráničky s víkem. Přesná poloha chráničky bude geodeticky zaměřena před zásypem.

V místě napojení nové místní komunikace na stávající bude obnova obrusné vrstvy v šíři 0,5m a 0,25m v šíři ložné vrstvy s případným doplněním konstrukčních vrstev komunikace. Nové konstrukční vrstvy budou na stávající konstrukční vrstvy napojeny pomocí stupňovitého napojení jednotlivých konstrukčních částí – po 25cm uskočených.

Stávající obrusná vrstva bude zaříznuta v tloušťce této vrstvy. Před pokládkou nové živičné vrstvy bude stávající seříznutá hrana opatřena spojovacím nátěrem (postříkem) či nahřáta plamenem. Vzniklé styčné spáry budou následně zality pružnou typ N1 EN 14188-1: 2006.

Pod silniční obrubníky je navrženo nové štěrkové lože tl. 150mm o frakci 0-32mm.

Podél chodníkových obrubníků je navrženo ohumusování v tl. 150mm s následným osetím travního semena.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15cm (dle skutečné mocnosti ornice) či stávající konstrukce zpevněných ploch. Část stávajícího rostlého bude odtěžena na úroveň navržené zemní pláně danou podélným profilem a geologickými poměry. Obnažená zemní pláň bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min 30 \text{MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: [REDAKCE]

vozovkou a parkovacím stáním. Zemní pláně budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100\%PS$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $Id=0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133 (tab. A.1), 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby. Výkazem výměr je uvažována sanace aktivní zóny mechanicky – odtěžením parapláně v tl. cca 2,0m na rostlý terén a nahrazení této odtěžené vrstvy vrstvou vhodnou dle ČSN 73 6133 do aktivní zóny. V případě dostatečně únosného podloží, před odtěžením parapláně, nebude tato činnost prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláně.

6. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Povrchové dešťové vody z řešených ploch budou v místě parkovacích stání u zimního stadionu svedeny pomocí příčného sklonu do navržených štěrbinových žlabů.

Povrchové dešťové vody z řešených ploch kolem zimního stadionu a krytého bazénu budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace.

Pro odvodnění chodníkové plochy kolem budovy krytého bazénu je navržena UV, která bude vyústěna do nově navržené dešťové kanalizace. Po dokončení stavebních prací budou veškeré stavbou dotčené odvodňovací prvky vyčištěny včetně jejich připojovacího potrubí.

Dešťová kanalizace a odvodňovací prvky nejsou předmětem tohoto objektu!

Podzemní vody ze zemní pláně budou odváděny příčným sklonem 3% do podélných trativodů z PVC DN160 2/3 perforace uložené v rýze pod zemní plání zpevněné plochy. Trativody budou uloženy do betonových loží tl. 10cm z C8/10 Xo. Rýha trativodu bude vyplněna štěrkodrtí a obalena filtrační geotextílií. Trativody budou vyústěny do nově navržené dešťové kanalizace v místě stavby. Na trase trativodu budou osazeny vrcholové a kontrolní šachty, které budou umístěny ve vzájemné vzdálenosti max. 50m. Trativody budou uloženy v min. podélném sklonu 0,3% směrem k výtoku. Na vyústění z trativodu bude zřízena žabí klapka pro dn150 + opevnění výtoku pomocí lomového kamene tl. 20cm osazeného do C20/25nXF3 + M25 XF3.

7. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Projekt počítá s návrhem jak svislého tak i vodorovného dopravního značení, které nově vymezí zónu 30 a parkovací stání.

SDZ bude provedeno v retroreflexním provedení typu R2 dle ČSN EN 12899-1. Nové značení bude umístěno na pozinkové sloupky o průměru 70mm v betonové patce.

Prostorové umístění SDZ musí odpovídat TP 65.

VDZ bude provedeno dle typu II, barvy bílá.

8. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Stavba bude realizována jako celek. Projektant připouští možnost rozdělení celého úseku na dílčí části dle finančních možností investora.

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: [REDACTED]

9. vazba na případné technologické vybavení:

Technologické vybavení a jeho požadavky budou vycházet s ohledem na technologické vybavení dodavatele stavby – nakladače, výkopové mechanizmy, vozidla na odvoz vytěženého a navrženého materiálu, hutní stroje aj.

10. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření:

Skladba konstrukcí je navržena dle " Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 ". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

Parkovací stání OA D2-D, V, PIII

betonová dlažba, písková	DL 200x100	80mm	ČNS 73 6131
drob.drcené kam.	L 4/8	40mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠD _B 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠD _B 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 500mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Chodník a stezka, D2, CH, PIII

betonová dlažba	DL 200x100	60mm	ČSN 73 6131
drob.drcené kam.	L 4/8	30mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠD _B 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200-300mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Společná stezka pro pěší a cyklisty, D2, CH, PIII

betonová dlažba, bez fazet	DL 200x100	60mm	ČSN 73 6131
drob.drcené kam.	L 4/8	30mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠD _B 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 200mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Mlatový nezpevněný prostor

kamenná drť	ŠD 0/4	20mm	ČSN73 6126-1
šterkodrť	ŠD 4/8	50mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠD0/63	150mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 000mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Sjezdy, D2, O, PIII

betonová dlažba	DL 200x100	80mm	ČSN 73 6131
drob.drcené kam.	L 4/8	40mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠD _B 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 300mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: XXXXXXXXXX

Zpomalovací práh, D1-N, V, PIII

betonová dlažba	DL, ÍČKO	100mm	ČSN 73 6131
lože	L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
mech. zpev.kam.	MZK 0/32 Gc	250mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD, b 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláňe bude část aktivní zóny vyměňena a to v tl. alespoň 500mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Komunikace mimo ochranné pásmo dráhy D1-N, IV, PIII

asfaltobeton	ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-5
spoj. postřik	PS-CP 0,3kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltobeton	ACP16+ 50/70	80mm	ČSN EN 13108-5
infl. postřik	PI-C 0,8kg/m ²		ČSN 73 6129
mech. zpev. kam.	MZK 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD,A 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláňe bude část aktivní zóny vyměňena a to v tl. alespoň 500mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Oprava obrusné vrstvy chodníků D2-N, VI, PIII

asfaltobeton	ACO 11 50/70	50mm	ČSN EN 13108-5
spoj. postřik	PS-CP 0,3kg/m ²		ČSN 73 6129
rycklát	R-mat živičný	50mm	TP209
infl. postřik	PI-C 0,8kg/m ²		ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD, b 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD,A 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláňe bude část aktivní zóny vyměňena a to v tl. alespoň 200mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

Oprava obrusné vrstvy vozovky, D1-N, IV, PIII

asfaltobeton	ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-5
spoj. postřik	PS-CP 0,3kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltobeton	ACP16+ 50/70	80mm	ČSN EN 13108-5
infl. postřik	PI-C 0,8kg/m ²		ČSN 73 6129

Oprava obnažené ložné vrstvy dle TP 115: případné trhliny budou opraveny dle zásad TP 115

Komunikace v ochranném pásmu dráhy D1-D, IV, PIII

betonová dlažba	DL, přírodní	100mm	ČSN 73 6131
lože	L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
mech. zpev. kam	MZK 0/32 Gc	220mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD, b 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1

$E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

- v případě úpravy zemní pláňe bude část aktivní zóny vyměňena a to v tl. alespoň 500mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval

Parkovací stání BUS D1-D, IV, PIII

betonová dlažba, písková DL, ÍČKO	100mm	ČSN 73 6131
lože L 4/8	40mm	ČSN 73 6131
mech. zpev. kam MZK 0/32 Gc	220mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' ŠD, b 0/32	250mm	ČSN 73 6126-1

Edef,2=min. 45MPa

- v případě úpravy zemní pláně bude část aktivní zóny vyměněna a to v tl. alespoň 500mm za vhodné materiály pro aktivní zónu dle ČSN 73 6111.

- záhonový chodníkový obrubník 1000(500)/50/200 v bet. loži tl. min. 100mm s opěrou v C16/20 n XF1
- betonový silniční obrubník 1000/150/250 v bet. loži tl. min. 150mm s opěrou, C20/25 n XF3
- betonový nájezdový silniční obrubník 1000/150/150 v bet. loži tl. min. 150mm s opěrou, C20/25 n XF3
- betonový přechodový obrubník 1000/150/150-250 v bet. loži tl. min. 150mm s opěrou, C20/25 n XF3
- žulová dvojlínka z drobné kostky 8/10 v bet. loži tl. min. 150mm s opěrou, C20/25 n XF3 + M25 XF3
- betonová palisáda 110/110/600 v bet. loži tl. min. 150mm s opěrou, C20/25 n XF3
- ohumusování v tl. 150mm + osetí travním semenem

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů O ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále O ochraně životního prostředí dle ČSN 18920.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné toto poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy v obci.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Vypracoval: [REDACTED]

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činnostmi budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

11. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníků je navržen do hodnoty 2% jako jednostranný.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Varovné pásy budou zhotoveny v barevném odstínu červená.

Chodník bude zhotoven z betonové dlažby v odstínu přírodní bez hmatových úprav.

V chodnicích jsou navržena místa určená pro přecházení o šíři 3,0m a s délkou přecházení do 6,05m. V místě určeném pro přecházení budou varovné pásy doplněny o signální pásy o šíři 80cm ze slepecké červené dlažby, které budou vycházet z umělé nebo přirozené vodící linie (vyvýšeného obrubníku na +8cm). Signální pásy budou odsazeny od varovného pásu 30cm a jejich délka bude min. 1,50m.

Základní výška obrubníku v chodníku je +12cm a +10cm v místě parkovacích stání. V místech míst určených pro přecházení, přechodu pro chodce a nástupů na chodník bude obrubník snížen na podsádku +2cm.

V chodníku je navržena přirozená vodící linie pomocí vyvýšeného zahradního obrubníku +8cm a umělá vodící linie pomocí betonové dlažby s podélnými drážkami, která navazuje

2.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

na přirozenou vodící linii z vyvýšeného obrubníku. Jako přirozené vodící linie slouží i stěny budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie).

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snižen na +5cm. Snižený obrubník v místě jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři 1,0m nebo v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Z důvodu zklidnění dopravy jsou navrženy dva zpomalovací prahy z betonové dlažby vyvýšené na +10cm nad niveletou, přes které jsou navržena místa pro přecházení.

U zpomalovacích prahů jsou navrženy varovné pásy, které vyznačují nebezpečné místo.

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9m u přerušené vodící linie.

Základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n=2$, o šíři 2,0 – 3,5m.

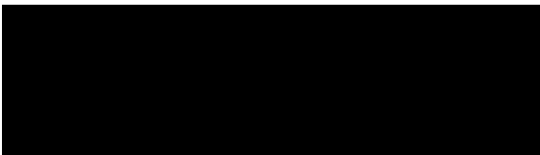
Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šířce 3,0m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

12. požárně bezpečností řešení stavby:

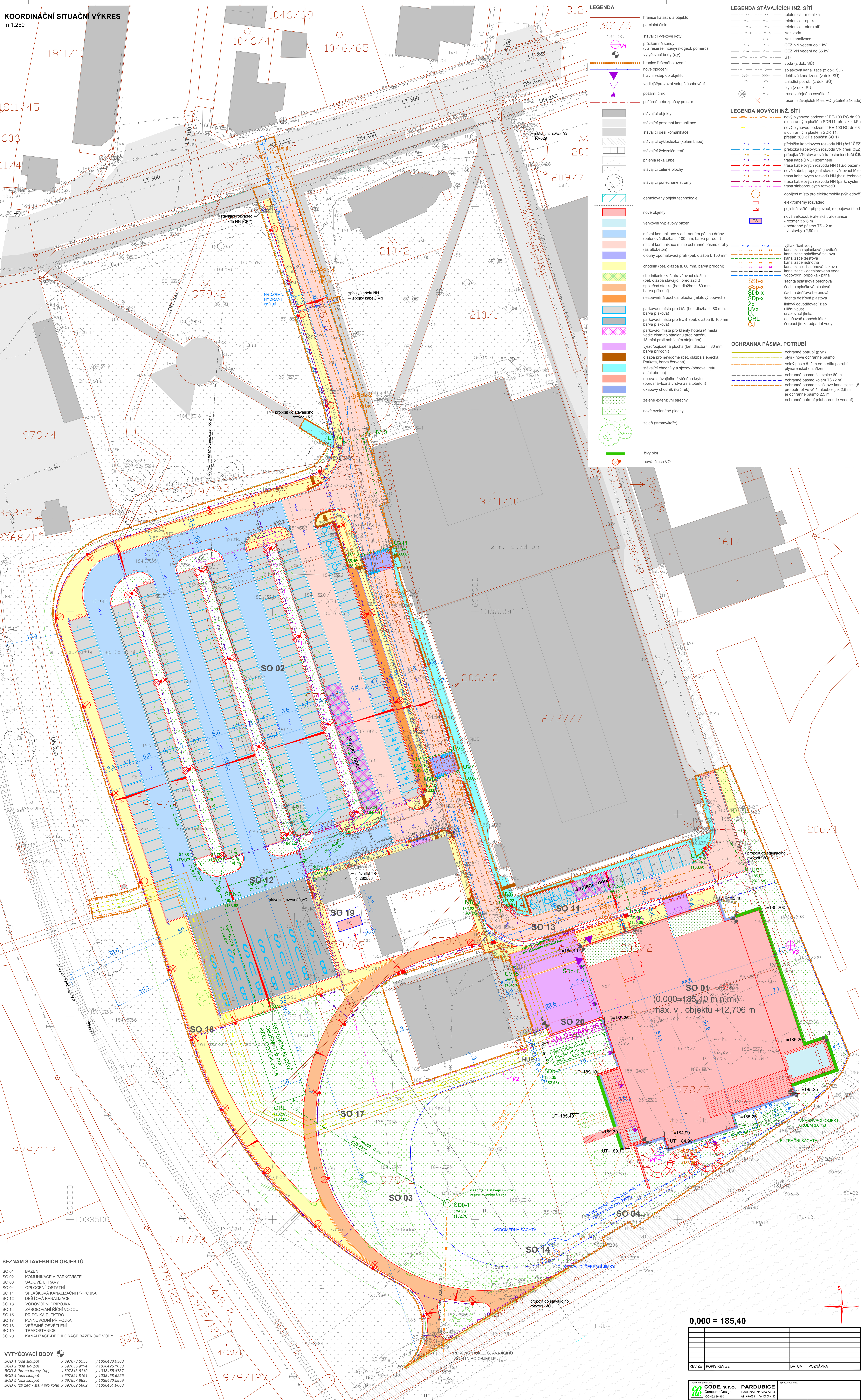
Samostatná příloha PD.

Vypracoval: Ing. Tomáš Rak
v Hradci Králové, 5/2021



KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES

m 1:250



LEGENDA

- hranice katastru a objektů
- parcijní čísla
- stávající výškové kóty
- příčumné sondy (viz referce inženýrskogeod. poměrů)
- výtyčovací body (K, Y)
- hranice řešeného území
- hlavní vstup do objektu
- vedlejší/provozní vstup/zásobování
- požární únik
- požárně nebezpečný prostor
- stávající objekty
- stávající pozemní komunikace
- stávající pěší komunikace
- stávající cyklostezka (kolom Labe)
- stávající železniční trať
- přilehlá feka Labe
- stávající zelené plochy
- stávající ponechané stromy
- demonovaný objekt technologie
- nové objekty
- venkovní vyvípavový bazén
- mlhní komunikace v ochranném pásmu dráhy (betonová dlažba š. 100 mm, barva přírodní)
- mlhní komunikace mimo ochranné pásmo dráhy (asfaltobeton)
- dřouhy zpomalovací práh (bet. dlažba t. 100 mm)
- chodník (bet. dlažba š. 60 mm, barva přírodní)
- chodník/stezka/zatrávňovací dlažba (bet. dlažba stávající, přelidšlá)
- společná stezka (bet. dlažba š. 60 mm, barva přírodní)
- nezpevněná pochodzí plocha (mlatový povrch)
- parkovací místa pro OA (bet. dlažba š. 80 mm, barva písková)
- parkovací místa pro BUS (bet. dlažba š. 100 mm, barva písková)
- parkovací místa pro klienty hotelu (4 místa vede zimního stadionu proti bazénu, 13 míst proti nabíjecím stáním)
- vjezdová plocha (bet. dlažba š. 80 mm, barva přírodní)
- dlažba pro nevidomé (bet. dlažba slepečka, Parketa, barva červená)
- stávající chodníky a sjezdy (obnova krytu, asfaltobeton)
- oprava stávajícího živého krytu (obnova/ložná vrstva asfaltobeton)
- okapový chodník (kašáček)
- zelené extenzivní střechy
- nové ozeleněné plochy
- zelen (stromy/křake)
- živý plot
- nová tělesa VO

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

- telefonie - metalika
- telefonie - optika
- telefonie - stará síť
- Vak voda
- Vak kanalizace
- ČEZ NN vedení do 1 kV
- ČEZ VN vedení do 35 kV
- STP
- voda (z dok. SU)
- splšková kanalizace (z dok. SU)
- dešťová kanalizace (z dok. SU)
- chladicí potrubí (z dok. SU)
- plyn (z dok. SU)
- trasa veřejného osvětlení
- rušení stávajících těles VO (včetně základů)

LEGENDA NOVÝCH INŽ. SÍTÍ

- nový plynovod potrubím PE-100 RC dn 90 s ochranným pásmem SDR11, pleták 4 kPa
- nový plynovod potrubím PE-100 RC dn 63 s ochranným pásmem SDR11, pleták 300 kPa současně SO 17
- přeložka kabelových rozvodů NN (feli ČEZ)
- přeložka kabelových rozvodů VN (feli ČEZ)
- přeložka VN stáv./nová trafostanice/feli ČEZ
- trasa kabelů VO/uzemnění
- trasa kabelových rozvodů NN (TS/ob. bazén)
- nové kabel. propojení stáv. osvětlovací těles
- trasa kabelových rozvodů NN (baz. technologie)
- trasa kabelových rozvodů NN (park. systém)
- trasa slaboproudých rozvodů
- dobřeji místo pro elektromobily (výhledově)
- elektronický rozvaděč
- pojistná skříň - přípojovací, rozpojovací bod NN
- nová velkobateráková trafostanice - rozměr 3 x 6 m
- ochranné pásmo TS - 2 m
- v. stavby +2.80 m
- výtlak říční vody
- kanalizace splšková gravitační
- kanalizace splšková tlaková
- kanalizace dešťová
- kanalizace jednovodná
- kanalizace - bazénová tlaková
- kanalizace - dešťová vodní
- vodovodní přípojka - pitná
- řadnice splšková betonová
- řadnice splšková plastová
- řadnice dešťová plastová
- liniový odvodňovací žlab
- uklíňovací jímka
- odluňovací rošňový žlab
- čerpací jímka odpadní vody

OCHRANNÁ PÁSMATA, POTRUBÍ

- ochranné potrubí (plyn)
- plyn - nové ochranné pásmo
- vodní pás o š. 2 m od profilu potrubí
- plynárského zařízení
- ochranné pásmo železnice 60 m
- ochranné pásmo kolem TS (2 m)
- ochranné pásmo splškové kanalizace 1.5 m pro potrubí ve větší hloubce jak 2.5 m
- je ochranné pásmo 2.5 m
- ochranné potrubí (slaboproudé vedení)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJKTŮ

- SO 01 - BAZÉN
- SO 02 - KOMUNIKACE A PARKOVISTE
- SO 03 - SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 04 - OPLCENÍ, OSTATNÍ
- SO 05 - SPLŠKOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- SO 06 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 07 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
- SO 08 - ZÁSOBOVÁNÍ ŘIČNÍ VODOU
- SO 09 - PŘÍPOJKA ELEKTRO
- SO 10 - PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKA
- SO 11 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 12 - TRAFOSTANICE
- SO 13 - KANALIZACE-DECHLORACE BAZÉNOVÉ VODY
- SO 14 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO
- SO 15 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO
- SO 16 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO
- SO 17 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO
- SO 18 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO
- SO 19 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO
- SO 20 - REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO VO

VYTYČOVACÍ BODY

BOD	popis	x	y
BOD 1	osa stoupu	697873.6555	1038423.0368
BOD 2	osa stoupu	697835.9194	1038426.1033
BOD 3	hranice terasy (np)	697813.6119	1038425.4737
BOD 4	osa stoupu	697821.8161	1038468.6255
BOD 5	osa stoupu	697857.8835	1038460.5859
BOD 6	(ob. zed' - stěna pro kole)	697862.5892	1038451.9063

POZN.:

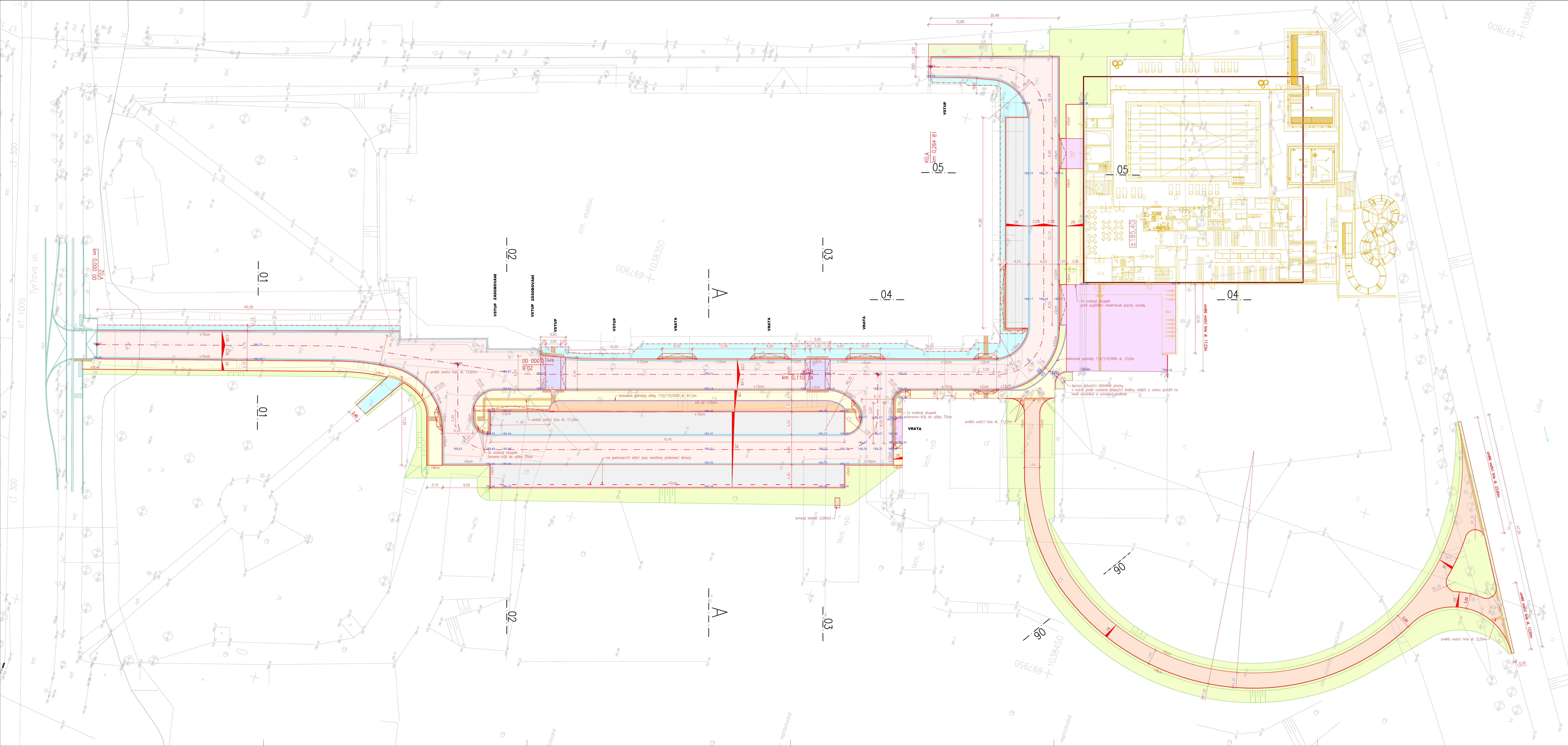
Přeložky, síť elektro NN a VN budou řešeny samostatně (SO 03 Sazby úpravy).

0,000 = 185,40

REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	POZNÁMKA

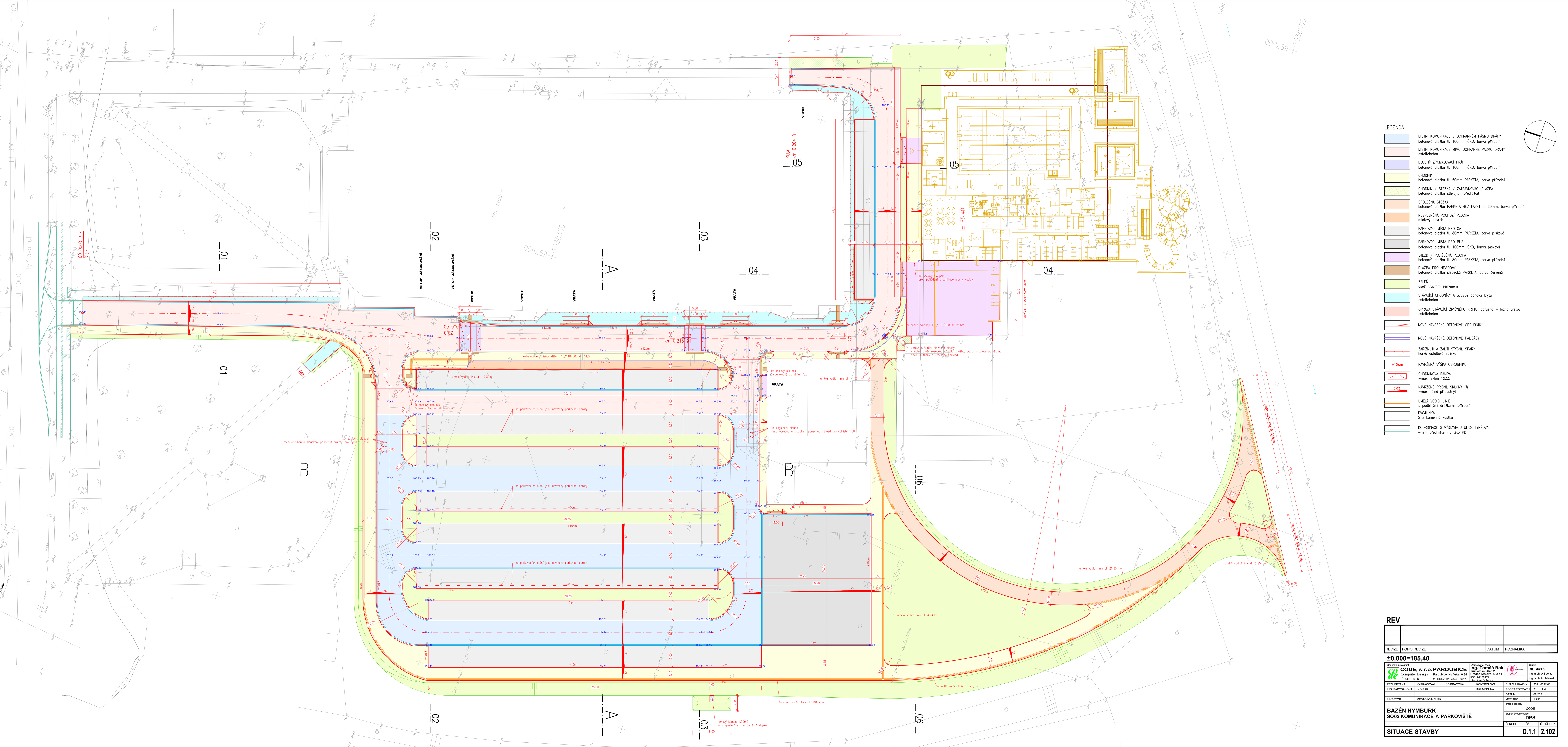
PROJEKTANT	VYPRACOVAN	KONTROLOVAN	ČÍSLO ZÁKAZKY	2021000900
			POČET FORNATŮ	26 / 44
			DATUM	01.08.2022
			MĚŘÍTKO	1:250

INVESTOR				



- LEGENDA:**
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE
asfaltobeton
 - DLOUHÝ ZPOMALOVACÍ PRAH
betonová dlažba tl. 100mm IČKO, barva přírodní
 - CHODNÍK
betonová dlažba tl. 60mm PARKETA, barva přírodní
 - CHODNÍK / STEZKA / ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
betonová dlažba stěsňující, předělszt
 - SPOLEČNÁ STEZKA
betonová dlažba PARKETA BEZ FAZET tl. 60mm, barva přírodní
 - NEZPEVNĚNÁ POCHOZÍ PLOCHA
mlátový poruch
 - PARKOVACÍ MÍSTA PRO OA
betonová dlažba tl. 60mm PARKETA, barva písková
 - VJEZD / POJIŽENÁ PLOCHA
betonová dlažba tl. 80mm PARKETA, barva přírodní
 - DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
betonová dlažba siepeká PARKETA, barva červená
 - ZELENĚ
osetř travním semenem
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY A SJEZDY obnova krytu
asfaltobeton
 - OPRAVA STÁVAJÍCÍ ŽIVČENÉHO KRYTŮ, obrusná + lažná vrstva
asfaltobeton
 - NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
 - NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ PALISÁDY
 - ZAŘÍZENÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horká asfaltové ztlivka
 - NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
+12cm
 - CHODNÍKOVÁ RAMPKA
-max. sklon 12,5%
 - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰)
-maximálně přípustný
 - UMĚLÁ VODÍCÍ LÍNIE
s podléhajícími drážkami, přírodní
 - DVOULINKA
2 x kamenná kostka
 - KOORDINACE S VÝSTAVBOU ULICE TYRŠOVA
-měřítkem v létu PD

REV		REVIZE	POPIŠ REVIZE	DATUM	POZNÁMKA
01	REDUKCE PARKOVACÍCH PLOCH - západní část	11/2022			
±0,000=185,40					
CODE, s.r.o. PARDUBICE Computer Design Pardubice, Na Vitavě 84 IČO 492 86 990		Ing. Tomáš Rak Pardubice 26432 Hradec Králové, 503 41 IČO 34159 173 TEL: 603 72 82 72		Štúdio B1B studio Ing. arch. A. Buchta Ing. arch. M. Mlýnek	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ČÍSLO ZÁKAZKY	20210904/00
ING. PAVLŠÁKOVÁ	ING. RAK	ING. RAK	ING. MEDUNA	POČET FORMÁTŮ	14 - A4
INVESTOR	MĚSTO Nymburk			DATUM	08/2021
				MĚŘÍTKO	1:250
Jméno souboru					CODE
Štupň dokumentace					DPS
BAZÉN Nymburk					Č. KOPIE
SO02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ					ČÁST
SITUACE STAVBY					Č. PŘÍLOHY
					D.1.1 2.102



- LEGENDA:**
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE V OCHRANNÉM PÁSMU DRÁHY
betonová dlažba tl. 100mm IČKO, barva přírodní
 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE MIMO OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
asfaltobeton
 - DLOUHÝ ZPOMALOVÁČÍ PŘÁH
betonová dlažba tl. 100mm IČKO, barva přírodní
 - CHODNÍK
betonová dlažba tl. 60mm PARKETA, barva přírodní
 - CHODNÍK / STEZKA / ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA
betonová dlažba stěvkující, předělník
 - SPOLEČNÁ STEZKA
betonová dlažba PARKETA BEZ FAZET tl. 60mm, barva přírodní
 - NEZPĚVNĚNÁ POCHOZÍ PLOCHA
mlatový povrch
 - PARKOVACÍ MÍSTO PRO OA
betonová dlažba tl. 80mm PARKETA, barva písková
 - PARKOVACÍ MÍSTO PRO BUS
betonová dlažba tl. 100mm IČKO, barva písková
 - VJEZD / POUŽÍVNĚNÁ PLOCHA
betonová dlažba tl. 80mm PARKETA, barva přírodní
 - DLAŽBA PRO NEVÍDOMÉ
betonová dlažba slepecká PARKETA, barva terčová
 - ZELENĚ
osetí travním semenem
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY A SJEZDYZ obnovy krytu
asfaltobeton
 - OPRAVA STÁVAJÍCÍ ZVŮČNĚNÉ KRYTU, obrusná + ložná vrstva
asfaltobeton
 - NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
 - NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ PALISÁDY
 - ZAŘÍZENÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horák asfaltová zvlhka
 - +12cm
NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKY
 - CHODNÍKOVÁ RAMPA
-max. sklon 12,5%
 - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰)
-maximálně přípustný
 - UMĚLA VODICÍ LIE
s podélnými drážkami, přírodní
 - DVOULINKA
2 x kamenná kostka
 - KOORDINACE S VÝSTAVOU ULICE TYRŠOVA
-není předmětem v této PD

REV			
REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	POZNÁMKA

±0,000=185,40

CODE, s.r.o. PARDUBICE Computer Design Pardubice, Na Vrátěch 84 502 002 86 990	Ing. Tomáš Rak Pardubice, Na Vrátěch 84 502 002 86 990	BBB studio Ing. arch. A. Buda Ing. arch. M. Němec	
PROJEKTANT: ING. PAVLAŠKOVÁ	VYPRACOVATEL: ING. RAK	KONTROLNÍK: ING. MEDUNA	ČÍSLO ZÁKAZKY: 2021020408
INVESTOR: MĚSTO NYMBURK	MĚRÍTKO: 1:250	DATUM: 08/2021	POČET FORMÁTŮ: 21 A4
BAZÉN NYMBURK SO02 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ			CODE DPS
SITUACE STAVBY			Č. KOPIE: ČASŤ: Č. PŘÍLOHY: D.1.1 2.102