



# Nymburk - ul. U Starého Labe rozšíření chodníku

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ  
SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Nymburk</b> Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz			<b>ZHOTOVITEL</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
<b>NÁZEV AKCE</b> Nymburk - ul. U Starého Labe - rozšíření chodníku					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT <i>nyolt</i>					
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b> ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		
			<b>VYPRACOVAL</b> ING. MICHAL ČEPELKA		
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 07/s/2019			<b>DATUM</b> červenec 2019		<b>PARÉ</b>
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b>					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 12s19-3-00-00		<b>VERZE</b> A	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>	

# Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

12s19-3-A-00-01 Průvodní zpráva

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

12s19-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

## C. SITUAČNÍ VÝKRESY

12s19-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

12s19-3-C-00-02 Katastrální situační výkres

12s19-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

12s19-3-D-00-01 Technická zpráva

12s19-3-D-00-02 Situace stavby

12s19-3-D-00-03 Vzorové příčné řezy

## A) Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

**NYMBURK - UL. U STARÉHO LABE - ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU**

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

- Nymburk, ul. U Starého Labe
- k.ú. Nymburk parcelní čísla: 1644/1, st. 374/1, 1606/5, 514/2, 1607/1, 529/1

c) *předmět dokumentace*

- jedná se o rozšíření stávajícího chodníku

Stupeň: dokumentace pro vydání společného povolení stavby

*Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11*

Datum: červenec 2019

Zakázkové číslo: 12/s/2019

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

**Objednatel:** Město Nymburk

IČ 00239500

DIČ CZ 00239500

**Sídlo:** Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

**Zastoupený:** ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**

tel. : 325 501 111

e-mail: mail@meu-nbk.cz

ve věcech technických **Ing. Jiřím Konhefrem** - vedoucím odboru správy městského majetku a **Alenou Miklošínovou** - silniční hospodářství

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zhotovitel:** HIGHWAY DESIGN, s.r.o

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČ 27513351

DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Dopravní plochy

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatel
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## **B) Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

a) *charakteristika stavebního pozemku,*

- chodník a zelený pás od silnice II/503 k BD u ulice U Starého Labe

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,*

- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :  
bydlení – v bytových domech  
veřejná zeleň  
ve všech těchto plochách je umožněno realizovat pěší stezky

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

- vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
  - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- Dopravně inženýrské údaje
  - nebylo provedeno sčítání vozidel
- Dendrologický průzkum
  - nebyl nutný

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů1),*

- nejsou

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

- stavba se v části úseku nachází v záplavovém území

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

- stavba nemá vliv na okolní stavby

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

- kácení není
- demolice nejsou

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

- nebude proveden zásah do pozemků ZPF a LPF

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- stavba je bezbarierová

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

- nejsou

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

**k.ú. Nymburk 708232**

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	pozemek		
			využití	druh	výměra
1644/1	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	22 529
st. 374/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zbojeniště	zastavěná plocha a nádvoří	186
1606/5	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 737
514/2	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zeleň	ostatní plocha	627
1607/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	6 916
529/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 820

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

- nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

- nejsou pro danou stavbu požadovány

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

- stavba v místech napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu využívá míst stávajících napojení
- napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je následující
  - začátek ve stávajícím napojení chodníku na chodník podél silnice II/503 (ul. Kolínská)
  - konec napojením na účelovou živičnou komunikaci u čp. 2157
  - u komunikace mezi BD čp. 216 a 2165 napojení na komunikaci a vložení zahrazovacího sloupku
  - v místech stávajících chodníků napojení na stezku

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

- nová stavba, změna současného stavu
- rozšíření stávajícího chodníku

*b) účel užívání stavby,*

- zajištění bezpečnosti motoristické a nemotoristické dopravy v oblasti

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

- stavba trvalá

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

- nejsou výjimky

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zpracovány do projektové dokumentace

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

- celková délka navrženého úseku je 68 m, šířka 3,0m
- vše bez nových ochranných pásem

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1),*

- bez ochrany

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

- chodník je odvodněn do přilehlé zeleně
- stavba svým charakterem neprodukuje odpady ani emise

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 10/2019 – 06/2020

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

- SO 101 Dopravní plochy
  - chodník – živičný, napojení dlažba

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

#### **SO 101 Dopravní plochy**

- rozšíření chodníku
  - nový kryt ze živice
  - rozšíření trasy na 3,0m
  - napojení stávajících chodníků
- sadové úpravy
  - úpravy okolního terénu v návaznosti na stavbu

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

- stavba nespotřebovává žádné energie

c) *celková spotřeba vody,*

- stavba nespotřebovává vodu

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
  - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
  - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
  - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
  - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

- nejsou

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

a) **zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1400 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 5,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) **zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm
- materiál vhodný pro pokládku na vyzrálé živičné a betonové povrchy, lepení pomocí dvousložkového studeného plastu (metakrylátová pryskyřice), pás z elastomeru (základní pás) a z dvousložkového plastu odlévaného za studena (výstupky).
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva BÍLÁ okolní plochy černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupy VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast

**c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

**d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č. 163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

- stávající chodník v šíři 1,7m, po obou stranách lemovaný bet. zvýšenou obrubou a za ní zelené pásy
- povrch betonový ve špatném technickém stavu

**b) popis navrženého řešení.**

- rozšíření stávajícího chodníku na šířku 3,0m

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

- rozšíření stávajícího chodníku

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
  - chodník, funkční třída D, jednostranný sklon
- parametry a zdůvodnění trasy,
  - šířka 3,0m délka 68m
  - trasa přímá dle stávajícího stavu
  - trasa kopíruje stávající terén
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
  - bez zemního tělesa, chodník v úrovni stávajícího terénu (nivelety)
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
  - chodníky – pro pěší provoz a občasnou údržbu

**2. Mostní objekty a zdi**

- nejsou součástí stavby

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- odvodnění chodníků je dáno příčným a podélným sklonem na přilehlou zeď

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- nejsou součástí stavby

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- nejsou součástí stavby

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

- nejsou součástí stavby

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

- budou nově osazeny svislé dopravní značky označující stezku

**c) veřejné osvětlení,**

- stávající bez úprav

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

- nejsou použity

**e) clony a sítě proti oslnění.**

- nejsou použity

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

nejsou obsazeny

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

#### a) technické řešení,

- neobsahuje technické a technologické zařízení

#### b) výčet technických a technologických zařízení.

- neobsahuje technické a technologické zařízení

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

#### a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

- vzhledem k charakteru stavby není stavba dělena do požárních úseků

#### b) výpočet požárního rizika a stanovení požární bezpečnosti

- vzhledem k charakteru stavby není proveden

#### c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

- budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- zvýšená odolnost stavebních konstrukcí vzhledem k charakteru stavby není nutná

#### d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

- navržené úpravy chodníků neruší únikové cesty z okolních objektů
- všechny trasy dle původního stavu jsou zachovány

#### e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

- řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

#### f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

- vnitřní prostory budov nejsou součástí PD
- vnější zdroje požární vody nejsou v upravovaném místě stavby umístěny

#### g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),

- jedná se o rozšíření stávajícího chodníku
- stávající komunikace pro požární zásahy v oblasti bez úprav

#### h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),

- stavba neobsahuje technologické a technické zařízení

#### i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,

- stavba je rozšířením chodníku, není nutné doplňovat požárně bezpečnostní zařízení

#### j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

- ve stávajícím stavu nejsou v místech provádění stavby rozmístěny bezpečnostní značky a tabulky

#### • Chodník

- |  |  |
|--|--|
| ◦ účel stavby                          | stezka pro pěší  |
| ◦ druh komunikace                      | rekonstrukce a doplnění účelové komunikace pro nemotorovou dopravu |
| ◦ přístupová komunikace k objektům     | stavba není přístupovou komunikací                                 |
| ◦ šířka stezky                         | 3,0 m  |
| ◦ kryt stezky                          | zpevněný   |
| ◦ únosnost stezky                      | pro vozidla údržby   |
| ◦ nástupní požární plochy              | stavba nevyžaduje  |
| ◦ omezení stávajících nástupních ploch | v kontaktu se stavbou nejsou nástupní plochy                       |
| ◦ omezení průjezdu vozidel IZS         | stavba neomezuje průjezdy vozidel                                  |
| ◦ materiálové řešení                   | živice a betonová dlažba   |

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
  - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

b) ochrana před bludnými proudy,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

c) ochrana před technickou seizmicitou,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

e) protipovodňová opatření,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,

- nejsou součástí stavby

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- nejsou součástí stavby

### **B.4 Dopravní řešení**

Členění a popis :

- začátek ve stávajícím napojení chodníku na chodník podél silnice II/503 (ul. Kolínská)
- pokračování v trase původního chodníku, rozšíření stezky
- šířka chodníku na 3,0m, délka cca 68m
- v místech stávajících chodníků – rekonstrukce stávajících povrchů a napojení na stezku
- u komunikace mezi BD čp. 216 a 2165 napojení na komunikaci a vložení zahrazovacího sloupku
- konec napojením na účelovou živičnou komunikaci u čp. 2157 a vložení zahrazovacího sloupku

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy,

- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- budou upravena místa dotčená stavbou

b) použité vegetační prvky,

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

c) biotechnická opatření.

- nejsou použity

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*
- stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
- nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
- nebylo nutné, nebylo vydáno
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*
- stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*
- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
  - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů, budou mobilní v závislosti na možnostech dodavatele
- b) *odvodnění staveniště,*
- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- stavba u silnice II/503 a z ulice U Starého Labe
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*
- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
  - Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
  - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
  - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
  - Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.
- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- nejsou potřeba související asanace a demolice
- f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*
- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
  - dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- nejsou
- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*
- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
  - předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
  - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
  - zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby
- i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*
- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou balance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

- nejsou

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

- bude umístěno na pozemcích stavby

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 1 týden

- realizace dopravních ploch

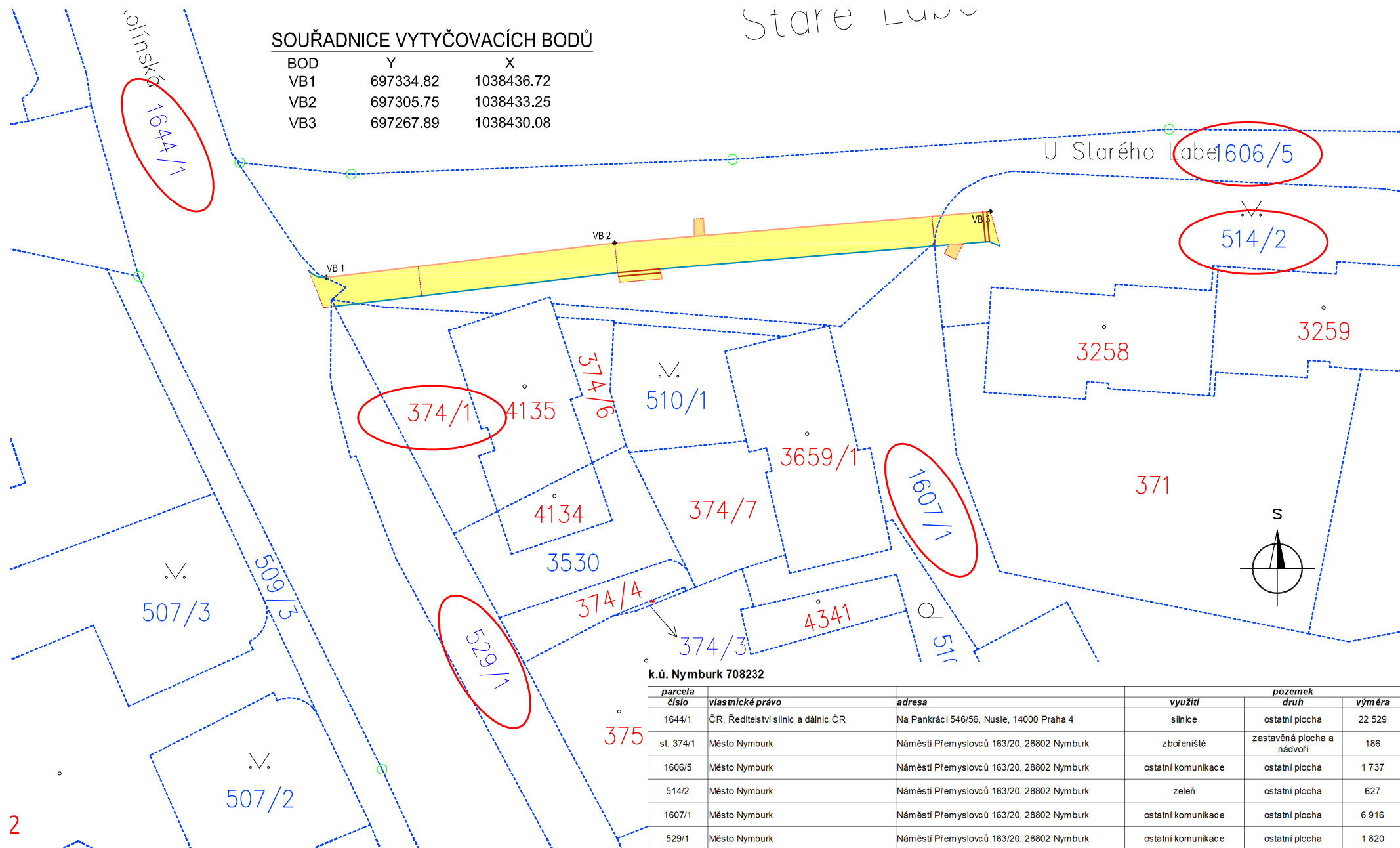
3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště



# SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

BOD	Y	X
VB1	697334.82	1038436.72
VB2	697305.75	1038433.25
VB3	697267.89	1038430.08



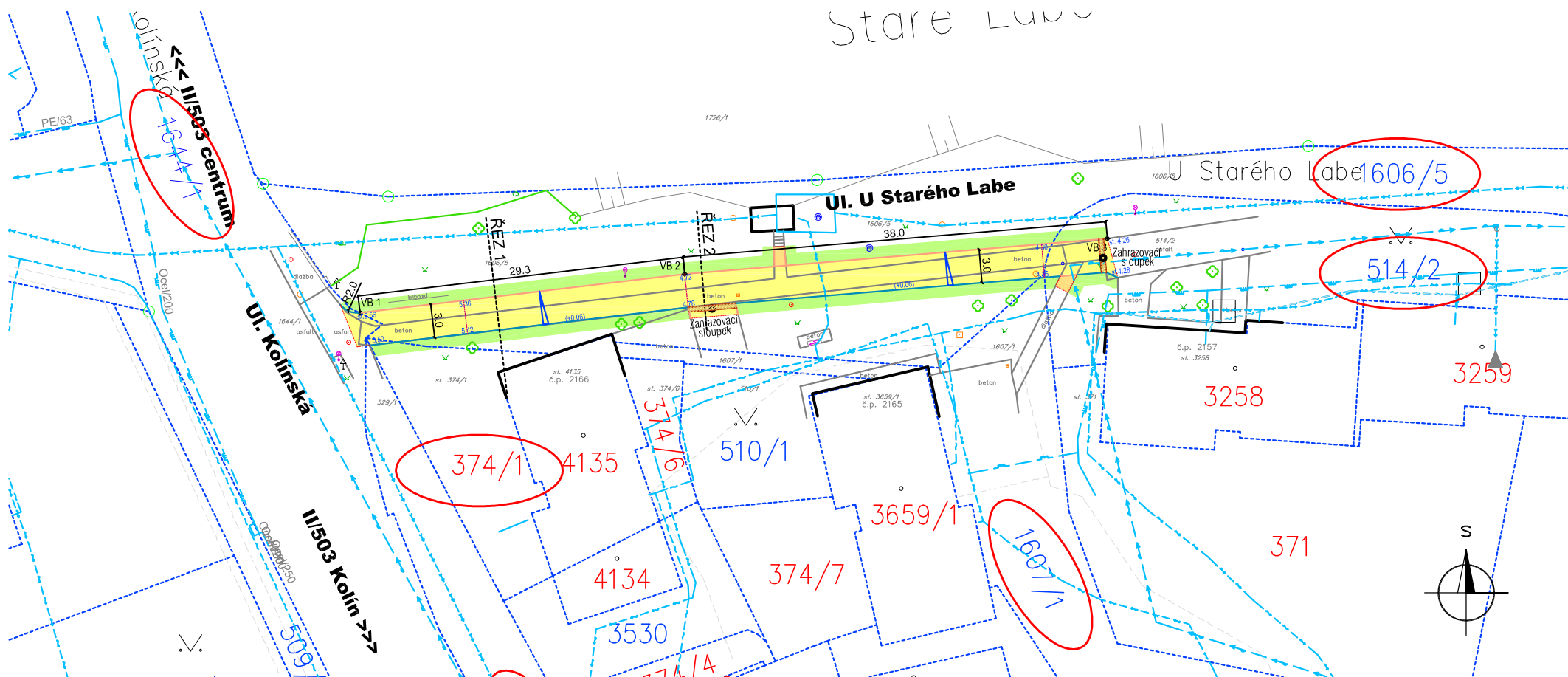
k.ú. Nymburk 708232

parcela číslo	vlastnické právo	adresa	využití	pozemek druh	výměra
1644/1	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	22 529
st. 374/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	186
1606/5	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 737
514/2	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zeleň	ostatní plocha	627
1607/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	6 916
529/1	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 820



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**12s19-3-C-00-02 Katastrální situační výkres**  
**M 1 : 500**



### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE:

	VODOVOD
	PLYN
	EL. KABEL NN, VN
	KABEL VO
	KANALIZACE
	SDĚLOVACÍ KABELY
	SDĚL. KABELY- neprovozované sítě

### LEGENDA :

	PĚŠÍ PLOCHY - ŽIVICE
	PĚŠÍ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA
	PLOCHY ZELENĚ
	OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ š. 0.15m
	OBRUBNÍK PARKOVÝ / PŘEVÝŠENÝ (VODÍCÍ LINIE)
	VAROVNÝ PÁS š. 0.4m, z elastomeru a z dvousložkového plastu

### SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

BOD	Y	X
VB1	697334.82	1038436.72
VB2	697305.75	1038433.25
VB3	697267.89	1038430.08



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**12s19-3-C-00-03** **Koordinační situační výkres**  
**M 1 : 500**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** NYMBURK - UL. U STARÉHO LABE - ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU  
**SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY**

**Místo:** Nymburk, ul. U Starého Labe  
**Kraj:** Středočeský  
**Stupeň:** dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
**Datum:** červenec 2019  
**Zakázkové číslo:** 12/s/2019

**Objednatel:** **Město Nymburk**  
IČ 00239500  
DIČ CZ 00239500

**Sídlo:** Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk

**Zastoupený:** ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**  
tel. : 325 501 111  
e-mail: mail@meu-nbk.cz  
**ve věcech technických Ing. Jiřím Konhefrem** - vedoucím odboru správy  
městského majetku a **Alenou Miklošínovou** - silniční hospodářství

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení
- bude rozšířen stávající chodník
- návrhem se zásadně nemění způsob využití stávajících ploch

### 2.2. Podklady

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPo
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

### 2.3. Stávající stav

- stávající chodník v šíři 1,7m, po obou stranách lemovaný bet. zvýšenou obrubou a za ní zelené pásy
- povrch betonový ve špatném technickém stavu

## 3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

### 3.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- vybourání stávajících zpevněných ploch a obrubníků určených k odstranění
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků

- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

#### Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

**Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

	Č.Kód odpad u	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	1	ks
2	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	15	t
3	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	t
4	17 01 01	O	Betonový kryt (bourání)	Beton	60	t
5	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	60	t
6	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	50	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižší pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S - 00).
- Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

### 3.2. Chodník

- začátek ve stávajícím napojení chodníku na chodník podél silnice II/503 (ul. Kolínská)
- pokračování v trase původního chodníku, rozšíření chodníku
- šířka chodníku na 3,0m, délka cca 68m

- povrch chodníku živičný dle konstrukce B, lemován zahradním obrubníkem
- v místech stávajících chodníků – rekonstrukce stávajících povrchů (betonová dlažba) a napojení na stezku
- u komunikace mezi BD čp. 216 a 2165 napojení na komunikaci a vložení zahrazovacího sloupku
- konec napojením na účelovou živičnou komunikaci u čp. 2157a vložení zahrazovacího sloupku

### Bezbariérové prvky

- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm
- materiál vhodný pro pokládku na vyztužené živičné a betonové povrchy, lepení pomocí dvousložkového studeného plastu (metakrylátová pryskyřice), pás z elastomeru (základní pás) a z dvousložkového plastu odlévaného za studena (výstupky).
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva BÍLÁ okolní plochy černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm

### 3.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonu daného body v souřadnicích JTSK

### 3.4. Dopravní značení

- bez značení

### 3.5. Odvodnění

- chodník je odvodněn do přilehlé zeleně

### 3.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)

#### Konstrukce A – chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

#### Konstrukce B – chodník

(katalogový list D2 - N -3, TDZ VI)

asfaltový beton	ACO11	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>300 mm</b>	

#### Konstrukce C – komunikace - rekonstrukce

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
<u>stávající vrstvy</u>			
<b>celkem</b>		<b>100 mm</b>	

#### Vzory materiálů:

**chodníky** dlážděné bet. dlažba dl. 0,2m x š. 0,1m x v. 0,06m barva přírodní

**parkový obrubník** bet. obrubník dl.1,0m x v.0,25m x tl.0,08m

### 3.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

#### Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí

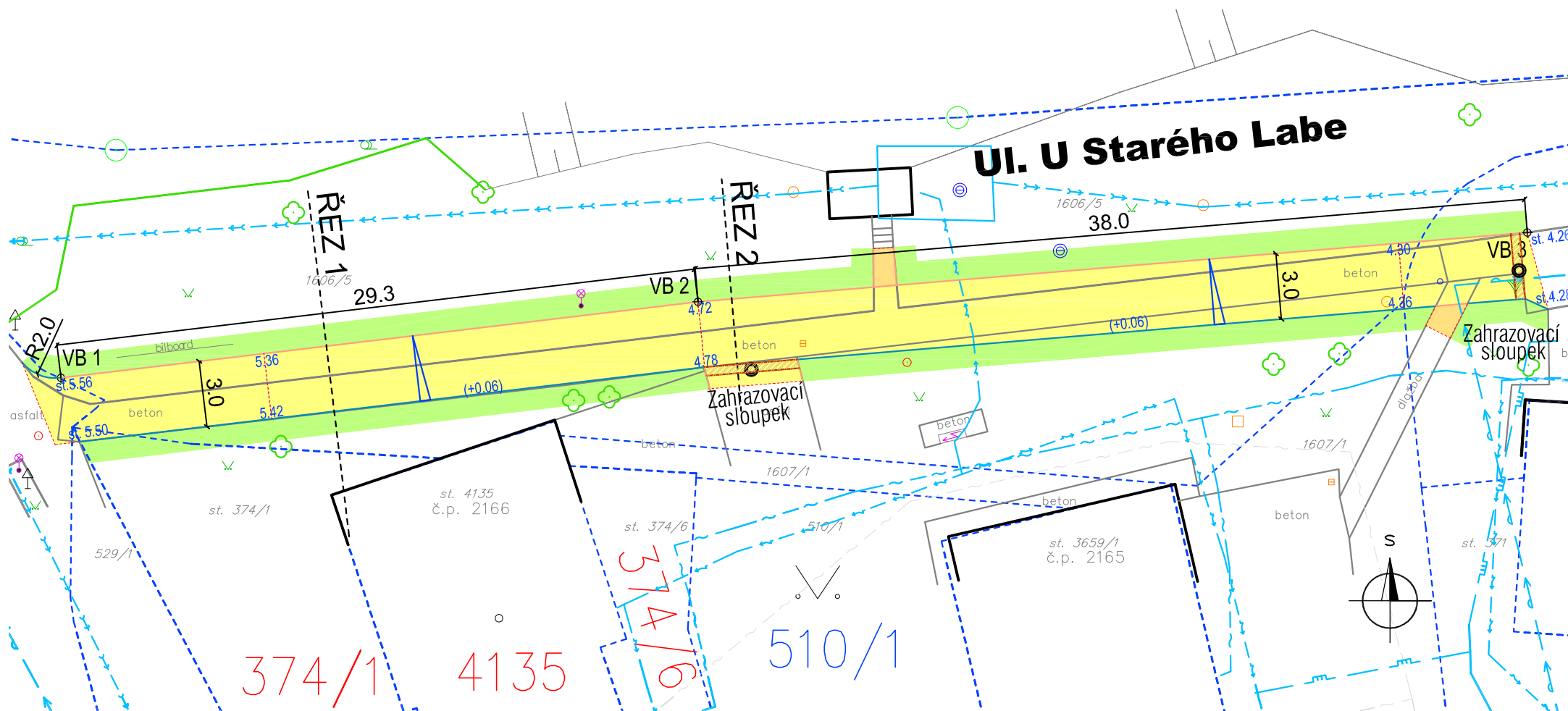
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

#### **Dotyk stavby na inženýrské sítě**

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků
- veřejné osvětlení – nebude upravováno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno

#### **3.8. Terénní a sadové úpravy**

Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový trávník. V případě nutnosti bude stanoviště připraveno s doplněním ornice. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté bude vyset trávník.



### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	VODOVOD
	PLYN
	EL. KABEL NN, VN
	KABEL VO
	KANALIZACE
	SDĚLOVACÍ KABELY
	SDĚL. KABELY- neprovozované sítě

### LEGENDA :

	PĚŠÍ PLOCHY - ŽIVICE
	PĚŠÍ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA
	PLOCHY ZELENĚ
	OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ š. 0.15m
	OBRUBNÍK PARKOVÝ / PŘEVÝŠENÝ (VODÍCÍ LINIE)
	VAROVNÝ PÁS š. 0.4m, z elastomeru a z dvousložkového plastu

### SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

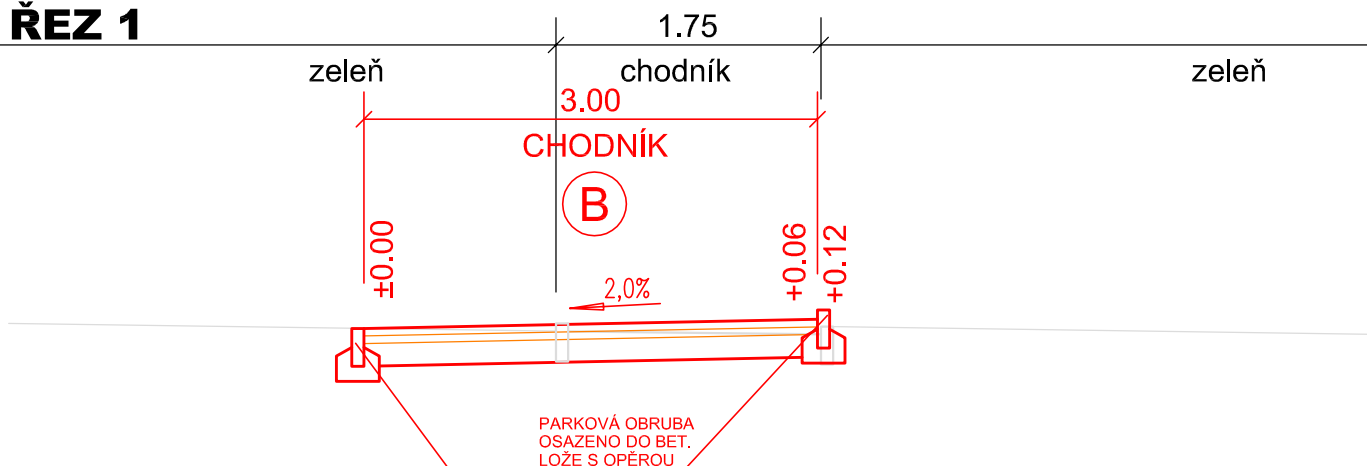
BOD	Y	X
VB1	697334.82	1038436.72
VB2	697305.75	1038433.25
VB3	697267.89	1038430.08



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

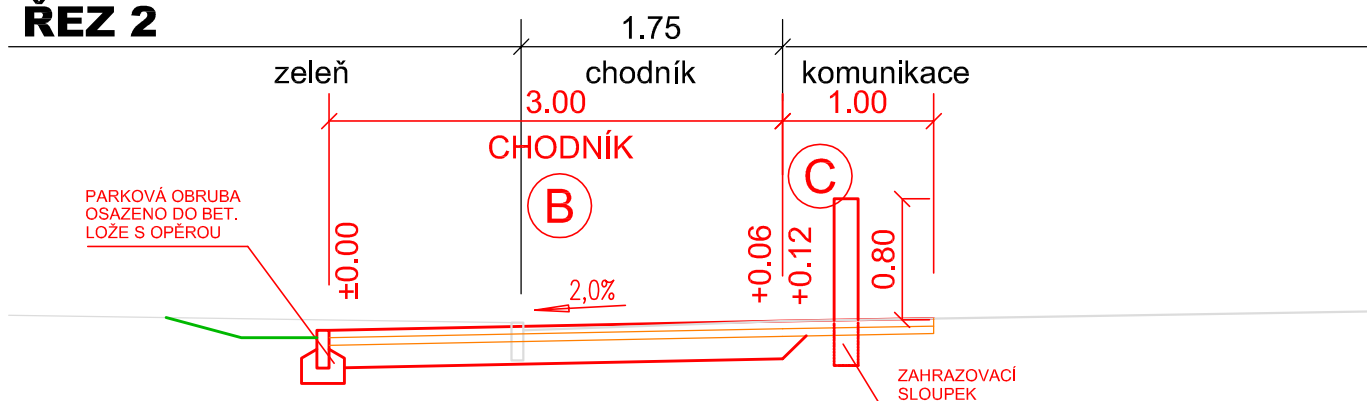
**12s19-3-D-00-02 Situace stavby**  
**M 1 : 250**

## ŘEZ 1



SROVNÁVACÍ ROVINA 184,00

## ŘEZ 2



SROVNÁVACÍ ROVINA 184,00

### KONSTRUKCE B

#### NOVOSTAVBA:

CHODNÍK  
DLE TP 170: TDZ VI, D2-N-3

ACO 11	50 mm
ACL 16+	50 mm
ŠD	200 mm
CELKEM	300 mm

### KONSTRUKCE C

#### REKONSTRUKCE:

KOMUNIKACE  
DLE TP 170: TDZ V, D1-N-6

ACO 11	40 mm
ACL 16+	60 mm
CELKEM	100 mm



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové  
tel. +420 495 408 921  
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**12s19-3-D-00-03** **Vzorové příčné řezy**  
**M 1 : 50**