

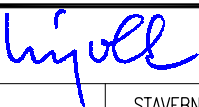


Úprava stávajících přechodů v ulici Boleslavská třída

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Úprava stávajících přechodů v ulici Boleslavská třída					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		STAVEBNÍ OBJEKT ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA		STUPEŇ DOKUMENTACE společné povolení	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 21s22-3-D-00-01		VERZE A	DATUM LEDEN 2023	ČÍSLO ZAKÁZKY 21/s/2022	FORMÁT A4
PARÉ					

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH PŘECHODŮ V ULICI BOLESLAVSKÁ TŘÍDA
Místo:	Nymburk - ul. Boleslavská třída
Kraj:	Středočeský
Stupeň:	dokumentace pro společné povolení stavby
Datum:	leden 2023
Zakázkové číslo:	21/s/2022
Objednatel:	Město Nymburk IČ 00239500 DIČ CZ 00239500
Sídlo:	Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk
Zastoupený:	Ing. Jiří Konhefrem vedoucí odboru správy městského majetku tel.: 325 501 207, 606 794 225
Zhotovitel:	HIGHWAY DESIGN, s.r.o zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491 IČ 27513351 DIČ CZ 27513351
Sídlo firmy:	Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 e-mail : hd@highwaydesign.cz tel.,fax, zázn. : 495 408 921 mobil : 603 163 585, 605 542 910
Zastoupený:	jednatel firmou Ing. Jiří Nývlt , autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)
Vypracoval:	Ing. Michal Čepelka autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

2. NÁVRH

- je navržena úprava stávajících přechodů v ul. Boleslavská třída v křižovatkách s ul. Ferdinanda Schulze a V Kolonii, Husova, 28.října, Komenského
- návrh úprav nároží s ohledem na normové délky přechodů včetně rozhledů a prvků pro bezbariérové užívání

2.1. Příprava území

- vybourání stávajících dlažeb, živičných povrchů a obrub
- zemní práce pro osazení nových obrub
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

	Č.Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	80	t
2	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	400	t
3	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	20	t
4	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	110	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton (betonová dlažba) bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S – 00).
- Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

2.2. Návrh

- **Křižovatka s ul. Ferdinanda Schulze a V Kolonii**
- v místě stávajícího přechodu přes ul. Boleslavskou jsou navrženy úpravy nástupních hran
- východní hrana bude posunuta o 2,5m od stávající obruby, západní strana bude posunuta o 2,5m od stávající obruby a obě strany tak budou krýt podélné parkování podél komunikace ul. Boleslavské
- části ostrovů na západní i východní straně bude doplněna zelenou plochou bez dláždění, ostrovy jsou navrženy pro zajištění rozhledu na přechodu a křižovatce
- nově bude délka přechodu 7,0m mezi obrubami a šířka 4,0m
- střed přechodu je posunut, tak aby osa přechodu procházela stožárem VO umístěného v chodníku na východní straně
- na obě strany budou doplněny nové silniční obruby betonové š. 0,15m a bet. vodící proužek š. 0,05m
- nové nároží jsou navržena s poloměrem R=7,0m (5,0m)
- nároží budou nově vydlážděna dle rozsahu (viz. situace stavby)
- jsou navrženy varovné pásy u vstupu na vozovku a signální pásy navazují na varovný pás a končí u fasády
- u přechodu přes ul. F. Schulze jsou vytažené nároží v návaznosti na podélné parkování v ulici, obě strany budou vytaženy o 1,7m od obruby
- doplněné obruby jsou kamenné vybourané š. 0,25m a bet. vodící proužek š.0,25 (0,5m)

- jsou navrženy varovné pásy u vstupu na vozovku a signální pásy navazují na varovný pás a končí u fasády
 - u ostrůvků jsou doplněny vpusti celkem 3 ks (z důvodu přerušení původního systému odvodnění)
 - přechod přes ul. V Kolonii bude zrušen a posunut o 13m od křižovatky
 - po zrušení přechodu je možné pro vjezd do křižovatky z ul. V Kolonii vytvořit široký vjezdový pruh s doplněním VDZ V 9a pro usměrnění vozidel k řazení v křižovatce
 - posunutý přechod bude mít vytažené nástupní ostrůvky, obě strany budou vytaženy o 1,5m od obruby
 - nově bude délka přechodu 7,0m mezi obrubami a šířka 3,0m
 - mezi nástupních plochy a stávající obruby je vložen žlábek s mříží, tak aby nebyl přerušen odtok vody podél obruby do stávajících vpustí
 - jsou navrženy varovné pásy u vstupu na vozovku a signální pásy navazují na varovný pás a budou doplněny i na stávající chodník s dotažením k přirozené vodící linii
 - konstrukce chodníků dle konstrukce A, oprava vozovky po uložení přípojek od vpustí dle konstrukce B
 - nároží budou vydlážděna novou dlažbou(případně vybouranou) s návazností na dláždění chodníků v ul. F Schulze a V Kolonii
 - přechody přes ul. F.Schulze a V Kolonii budou jednostranně přisvětleny pomocí nového stožáru se svítidlem odpovídajícím svítidlem, tak aby přechod pro chodce byl nasvětlen v celé délce včetně nástupních ploch (dle vzoru v ul. Komenského)
- **Křižovatka s ul. Husova**
 - v místě stávajícího přechodu přes ul. Boleslavskou jsou navrženy úpravy nástupních hran
 - východní hrana bude posunuta o 0,5m od stávající obruby, západní strana bude posunuta o 2,2m od stávající obruby a bude tak kryt podélné parkování podél západní hrany ul. Boleslavské
 - část ostrova na západní straně bude doplněna zelenou plochou bez dláždění
 - nově bude délka přechodu 7,0m mezi obrubami a šířka 4,0m
 - střed přechodu je posunut, tak aby osa přechodu procházela stožárem VO umístěného v chodníku na východní hraně
 - na obě strany budou doplněny nové silniční obruby betonové š. 0,15m a bet. vodící proužek š. 0,5m
 - nové nároží jsou navržena s poloměrem R=6,0m (8,0m)
 - nároží budou nově vydlážděna dle rozsahu (viz. situace stavby)
 - jsou navrženy varovné pásy u vstupu na vozovku a signální pásy navazují na varovný pás a končí u fasády
 - na druhém rameni je na západní i východní straně navržen ostrůvek, který má usměrnit podélné parkování podél západní hrany mimo rozhledové pole v křižovatce
 - ostrůvek bude lemován novou silniční obrubou š. 0,15m a bet. vodícím proužkem š. 0,5m
 - stávající konstrukce vozovky pod ostrůvkem bude vybourána a doplněna trávnikem
 - u míst pro přecházení přes ul. Husovu jsou vytažené nároží v návaznosti na podélné parkovací pásy v ulicích a zajistit rozhled u míst pro přecházení
 - doplněné obruby jsou nové silniční betonové š. 0,15m a bet. vodící proužek š.0,25 (0,5m)
 - navrhované signální pásy jsou odsazeny od varovných o 400mm a pomocí zalomení dovedeny k přirozené vodící linii (fasádě objektů)
 - u ostrůvků jsou doplněny vpusti celkem 6 ks (z důvodu přerušení původního systému odvodnění)
 - konstrukce chodníků dle konstrukce A, oprava vozovky po uložení přípojek od vpustí dle konstrukce B
 - nároží budou vydlážděna novou a vybouranou dlažbou a vybouranou dlažbou s návazností na stávající chodník
- **Křižovatka s ul. 28.října**
 - v místě stávajícího přechodu přes ul. Boleslavskou jsou navrženy úpravy nástupních hran
 - východní hrana bude posunuta o 0,5m od stávající obruby, západní strana bude posunuta o 2,5m od stávající obruby a bude tak kryt podélné parkování podél západní hrany ul. Boleslavské

- část ostrova na západní straně bude doplněna zelenou plochou bez dláždění
 - nově bude délka přechodu 7,0m mezi obrubami a šířka 4,0m
 - na obě strany budou doplněny nové silniční obruby betonové š. 0,15m a bet. vodící proužek š. 0,5m
 - nové nároží jsou navržena s poloměrem $R=6,0m$ (4,0m)
 - nároží budou nově vydlážděna dle rozsahu (viz. situace stavby)
 - jsou navrženy varovné pásy u vstupu na vozovku a signální pásy navazují na varovný pás a končí u fasády
 - na druhém rameni je na západní straně navržen ostrůvek, který ukončuje podélné parkování před křižovatkou
 - ostrůvek bude lemován novou silniční obrubou š. 0,15m a bet. vodícím proužkem š. 0,5m
 - stávající konstrukce vozovky pod ostrůvkem bude vybourána a doplněna trávnikem
 - u míst pro přecházení přes ul. 28. října jsou vytažené nároží v návaznosti na podélné parkovací pásy v ulicích
 - navržené signální pásy jsou odsazeny od varovných o 400mm a pomocí zalomení dovedeny k přirozené vodící linii (fasádě objektů)
 - u ostrůvků jsou doplněny vpusti celkem 6 ks (z důvodu přerušení původního systému odvodnění)
 - konstrukce chodníků dle konstrukce A, oprava vozovky po uložení přípojek od vpustí dle konstrukce B
 - nároží budou vydlážděna novou a vybouranou dlažbou a vybouranou dlažbou s návazností na stávající chodník
-
- **Křižovatka s ul. Komenského**
 - v místě stávajícího přechodu přes ul. Boleslavskou jsou navrženy úpravy nástupních hran
 - východní hrana bude posunuta o 0,5m od stávající obruby, západní strana bude posunuta o 2,5m od stávající obruby a bude tak kryt podélné parkování podél západní hrany ul. Boleslavské
 - nově bude délka přechodu 7,0m mezi obrubami a šířka 4,0m
 - nové nároží jsou navržena s poloměrem $R=6,0m$
 - na obě strany budou doplněny nové silniční obruby betonové š. 0,15m a bet. vodící proužek š. 0,5m
 - obě nároží budou nově vydlážděna dle rozsahu (viz. situace stavby)
 - jsou navrženy varovné pásy u vstupu na vozovku a signální pásy navazují na varovný pás a končí u fasády (východní strana) / podezdívky plotu (západní strana)
 - na druhém rameni je na západní straně navržen ostrůvek, který má usměrnit podélné parkování podél západní hrany mimo rozhledové pole v křižovatce
 - ostrůvek bude lemován novou silniční obrubou š. 0,15m a bet. vodícím proužkem š. 0,5m
 - stávající konstrukce vozovky pod ostrůvkem bude vybourána a doplněna trávnikem
 - přechody přes ulici Komenského jsou bez úprav
 - u západní hrany u obou ostrůvků jsou doplněny dvě vpusti (z důvodu přerušení původního systému odvodnění)
 - konstrukce chodníků dle konstrukce A, oprava vozovky po uložení přípojek od vpustí dle konstrukce B
 - obě nároží budou vydlážděna novou dlažbou s návazností na dláždění chodníků v ul. Komenského a vybouranou dlažbou s návazností na stávající chodník

Bezbariérové prvky

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u míst pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm

- délka přechodu v ose je 7,0m
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou

Rozhledy

- v situaci stavby jsou naznačeny rozhledové poměry u přechodů přes ul. Boleslavskou
- rozhledové poměry jsou stanoveny dle ČSN 73 61 01 čl. 10.1.4
- rozhledová vzdálenost na čekací plochu přechodu a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás je 50m pro rychlost 50km/h
- dále byly prověřeny rozhledy u křižovatek s ohledem na parkující pásy na ul. Boleslavská
- všechny opatření vyhovují minimálně na rozhled pro zastavení

2.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno od fasád objektů a stávajících obrub

2.4. Dopravní značení

- **Vodorovné dopravní značení**
- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- na ulici Boleslavská bude obnoveno dopravní značení střední dělící čáry, doplněno značení V4
- obnovení přechodů
- na rameni v ul. V Kolonii před křižovatkou budou vyznačeny jízdní pruhy a doplněny šipkami V9a
- na parkovacím pásu bude doplněno značení u vjezdů V12a (případně obnoveno stávající)
- v parkovacích pásech není značení V10a navrhováno neboť při neznačení jednotlivých stání se stává, že na stejné délce je možné zaparkovat více vozidel než při oficiálním vyznačení jednotlivých stání
- podrobnosti viz. Situace stavby
- **Svislé dopravní značení**
- stávající svislé značení bude zachováno nebo mírně posunuto (v křižovatce s ul. Husovou)
- bude zrušeno označení přechodu na ul. Boleslavské u křižovatky s ul. 28.října
- bude posunuto označení přechodu na ul. Boleslavské u křižovatky s ul. V Kolonii
- Bude doplněno značení přechodu u posunutého přechodu v ul. V Kolonii
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem

2.5. Odvodnění

- odvodnění celé ulice se nemění
- chodníky jsou odvodněny na přilehlé komunikace a komunikace do uličních vpustí a dále do kanalizace
- jsou doplněny vpusti v místech kde navržené ostrovy a nástupní plochy k přechodům vytvářejí bariéru pro vodu, které je podél obrub a vodících proužků jinak odvedena do stávajících vpustí
- objem dešťových vod sváděných z dopravních ploch do veřejné kanalizace zůstává neměnný (spíše mírný pokles z důvodu doplnění zelených ostrovů místo živičných ploch)
- navržené posunuté uliční vpusti jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem
- jsou napojeny přípojkami DN 200 do stávající kanalizace
- napojení budou provedena prodloužením nebo zkrácením stávajících přípojek nebo budou provedena navrtáním profilu kanalizace nebo do stávající revizní kanalizační šachty
- u nástupních ploch u posunutého přechodu v ul. V Kolonii je mezi ostrůvky a stávající obruby vložen žlábek mříží, tak aby nebyl přerušen odtok vody podél obruby do stávajících vpustí

2.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží

- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhuštění na Edef,2<45 MPa bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např.s položením geomříže).

Konstrukce A – chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

betonová dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkořť	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Konstrukce B – živičná vozovka – opravy po osazení vpustí a přípojek

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ III)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
stabilizace cementem	SC 8/10	130 mm	(ČSN EN 14227-1)
štěrkořť	ŠD	220 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		500 mm	

Vzory materiálů:

chodníky bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m přírodní, případně bude použita vybouraná dlažba na sjednocení dlažeb na chodnících

reliéfni BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená

parkový obrubník bet. obrubník dl.1,0m x v.0,25m x tl.0,05m

silniční obruby - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a2 - dle rádiusu

- pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

- kamenné obruby 0,25 x 0,2 x 1,0m, budou použity vybourané a případně doplněné ze skladů technických služeb nebo nové

Vodící proužky – betonové bílé dl.0,5m x v.0,25m x tl.0,10m

2.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření objednatel na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků,
- veřejné osvětlení – za stávajícího stavu nebude upravováno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno

- vodovod – nebude upravován, případná úprava povrchových znaků,
- plyn – nebude upravován, případná úprava povrchových znaků,
- telekomunikace Cetin – nebude upravováno

3. SO 401 PŘISVĚTLENÍ PŘECHODŮ

Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby bude zajištění osvětlení komunikace pro přechod pro chodce

Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Jednostranné umístění, s nasvětlením celé plochy včetně nástupních ploch

Bezbariérové užívání stavby

Rozmístění stožárů neomezuje bezbariérové užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby

Instalace veřejného osvětlení bude splňovat požadavky ČSN33 200 4 41 ed.2

Základní technický popis stavby

Parametry pozemní komunikace :

délka přechodu mezi obrubami : 7,0m

šířka přechodu : 3 m

Elektrické :

Soustava napětí : 3NPE, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem : automatickým odpojením od zdroje.

Ochrana proti přetížení a zkratu : pojistkami v místě odběru.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3 : venkovní , AB8 nebezpečné

Nové stožáry se napojí kabelem : CYKY 4Jx16mm²

Celkový nově instalovaný el. příkon : $P_i = 1,2 \text{ kW}$.

Zkratový proud : $\leq 6 \text{ kA}$.

Parametry světelné :

Uživatelé : automobily ,cyklisté a chodci

Pozorovací vzdálenost : $\leq 60\text{m}$

Třída osvětlení : ME5

Stožár : typová ocelová konstrukce žárově zinkovaná

Svítlidla a světelné zdroje

Typ svítlidla : přechodové LED

Typ zdroje : 9500lm, 59W, optika DPR1, 5700°K, IP66, IK08-
obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka,

Závěsná výška : 7 m

Výložník : 2,5 m

Sloup od krajnice : min. 0,75 m

Popis řešení :

Návrh zajišťuje přisvětlení nového přechodu(místa pro přecházení) metodou pozitivního kontrastu dle ČSN EN13201-1,2,3.Napojení bude provedeno ze stávajícího stožáru. Kabeláž bude uložena v zemi. . Po poležení kabeláže budou povrchy upraveny do původního stavu (komunikace živice, chodník dlažba). Navržené rozmístění osvětlovacích stožárů je zobrazeno na situaci. Polohu stávajících sítí je nutné upřesnit vytyčením.

Umístění stožárů vůči stávajícím inženýrským sítím, bude po odkrytí sítí (vytyčení) konzultováno se správcem sítí.

Hodnocení :

Navržené osvětlení v místech zrakového úkolu vyhovuje požadavkům dle norem. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.