

Akce:

Nymburk – 3 lávky na Valech


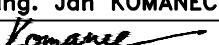
Objednatel:

Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 097 00			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Peter LIKO 	
			776619230, liko@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC 	Vypracoval:	Dle přílohy	

Objednatel:	Nymburk	Obec:	Nymburk	Kraj:	Středočeský
Akce:	Nymburk – 3 lávky na Valech SOUHRNNÁ TECH. ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				12/2022	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	SOUHRNNÁ TECH. ZPRÁVA				B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	9
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	10
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	10
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	15
10	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	15

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Město Nymburk se nachází na východě Středočeského kraje na středním toku řeky Labe. Na území města se do Labe vlévá pravostranný přítok řeka Mrlina. Povrch města je nížinného charakteru s průměrnou nadmořskou výškou 193 m.n.m.

Jednotlivé mosty (lávky) se nacházejí v centru města Nymburk a převádějí pěší provoz přes vodoteče Malé Valy (SO201, SO202) a Velké Valy (SO203), které oddělují historickou část města od zbytku města.

Poloha mostů je definovaná umístěním stávajících mostů. Rekonstrukcí mostů nedojde k změně využití území.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Umístění stávajících mostů je v souladu s územním plánem.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci stavby nebyl proveden geologický a ani hydrogeologický průzkum. Byla zpracována rešerše „Inženýrské geologické posouzení“.

Stávající konstrukce nevykazují poruchy způsobené nedostatečnou únosností základové půdy.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Lokalita NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Stavba se nachází v památkové zóně města Nymburk.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Oprava mostů bude mít na životní prostředí a odtokové poměry příznivý dopad.

V průběhu výstavby lávek nedojde k přerušení průtoku vody.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce SO201 bude provedeno kácení vzrostlého listnatého stromu o obvodu kmene 63 cm ve výšce 130 cm nad zemí. V koordinační situaci je kácení označeno křížkem.

V rámci rekonstrukce SO202 bude provedena úprava koruny stromu s ohledem na možnost pohybu jeřábu během stavby a ochrana kořenů.

V rámci rekonstrukce SO203 se provede kácení tří vzrostlých listnatých stromů o obvodu 94 cm, 47 cm a 157 cm označených v koordinační situaci křížkem. U jednoho stromu je navržena úprava koruny stromu. Náhradní výsadba včetně druhové skladby za tři pokácené stromy bude provedena v souladu s požadavky Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech v Praze na zeleň.

Z důvodu potřeby zřízení provizorní staveništní komunikace je navrženo v daném prostoru smýcení jednoho listnatého stromu s obvodem kmene 63 cm a úprava korun tří stromů.

Plochy, které budou smýceny – nejbližší prostor u stávajících lávek, mají rozsah menší než 40 m² na jednotlivých pozemcích.

Veškeré činnosti budou provedeny dle platných norem zejména normy ČSN 839061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a Standardů SPPK A02 002.

Náhradní výsadba a konečná úprava břehů bude řešena ve spolupráci s odborem životního prostředí MÚ Nymburk.

Povolení kácení dřevin podléhají stromy s obvodem kmene větším jak 80cm ve výšce 130 cm nad zemí a plochy smýcení nad 40 m².

U všech stavebních objektů bude provedena demolice původních konstrukcí lávek včetně provizorních konstrukcí sloužících k výstavbě (např. provizorní komunikace) a jich nahrazení novými.

Před samotnou demolicí se provede pasportizace okolních obytných objektů a vytýčení inženýrských sítí. Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu. Ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební činnost může probíhat jen v mezích obvodu staveniště, stavební činností nesmí být zasaženy okolní pozemky.

Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice původních mostních konstrukcí.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je definován výkopy spodní stavby. Terén bude srovnán do úrovně původního terénu.

V případě provizorní komunikace bude veškerý navezený materiál odtěžen včetně zásypu koryta. Po odstranění separační geotilie bude terén uveden do původního stavu.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Travnaté plochy dotčené stavbou budou upraveny do původního stavu, tj. ozeleněny (ohumusování + osetí).

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k zásahu do pozemku určeného k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Realizací stavby nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Parcely v k. ú. Nymburk dotčené trvalým a dočasným záborem stavby

SO201

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
167/11	292	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
167/12	107	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
1592/1	2836	ostatní plocha/chodník, komunikace	Město Nymburk
1599/1	2236	ostatní plocha/chodník, komunikace	Město Nymburk
1728/3	8720	vodní plocha	Město Nymburk
1851/1	2633	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk

SO202

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
st. 252	60	zastavěná plocha a nádvoří/m. hradby	Město Nymburk
13/4	746	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
19/1	765	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
19/5	252	ostatní plocha/trávnatá plocha	Černý Tomáš
1585	5806	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
1728/3	8720	vodní plocha	Město Nymburk

SO203

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
13/4	746	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
19/2	787	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
19/3	270	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
268/1	756	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
268/13	184	ostatní plocha/trávnatá plocha	Michl Marek
1727	19391	vodní plocha	Město Nymburk

SO202 a SO203 (zařízení staveniště)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
13/4	746	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
19/1	765	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
19/2	787	ostatní plocha/trávnatá plocha	Město Nymburk
1727	19391	koryto vod. toku/vodní plocha	Město Nymburk
1879/5	538	ostatní plocha/asf. komunikace	Město Nymburk
1934	8890	ostatní plocha/asf. komunikace	Město Nymburk

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

- o) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**
Nejsou.
- p) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci stávajících mostů (lávek).

Dle hlavní mostní prohlídky jsou konstrukce ve špatném technickém stavu:

SO201 (NB-10): spodní stavba IV-Uspokojivý, nosná konstrukce VI-Velmi špatný

SO202 (NB-08): spodní stavba IV-Uspokojivý, nosná konstrukce VI-Velmi špatný

SO203 (NB-12): spodní stavba IV-Uspokojivý, nosná konstrukce VI-Velmi špatný

- b) **Účel užívání stavby**

Konstrukce převádí pěší provoz přes vodní překážku Malé a Velké Valy.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Nejsou.

- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1)**

Objekty nepodléhají žádné ochraně.

- g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Viz bod a).

- h) **Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Opravou mostů dojde k zvětšení průtočného profilu koryta kanálu a k rozšíření průchozího prostoru mostu.

- i) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady jsou řešeny v kap. B.8. Zásady organizace výstavby.

- j) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládá se zahájení stavby jaro 2023. Doba výstavby je 3 měsíce. Stavba nebude etapizována. Uvedení do provozu proběhne až po úplném dokončení stavby.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

- údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady na rekonstrukci mostu činí 5 miliónů včetně DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus se opravou mostu nemění.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Koncepce lávek nenavazuje na žádné architektonické řešení.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Opravou lávek nedojde ke změně koncepce a jeho statickému působení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Nespecifikováno.

c) Celková spotřeba vody

Nespecifikováno. Pitná a užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilního zdroje.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky viz kapitola 3.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Lávky jsou řešeny s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Vodící linii pro nevidomé bude zábradlí.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti.

2.6 Základní charakteristika objektů

1) Pozemní komunikace

Nové konstrukce lávek budou napojeny na stávající chodníky.

2) Mostní objekty a zdi

a) Stavební řešení

Lávky o jednom mostním otvoru.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Trámová konstrukce z UHPC (Ultra-High Performance Concrete) betonu.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Trámová konstrukce je navržena s ohledem na požadované zatížení. Návrh je posouzen statickým výpočtem.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Voda z lávek je svedena do vodoteče. Odvodnění lávek je zabezpečeno:

SO201: podélným sklonem. Za rubem opěry OP1 je voda zachycena příčným odvodňovacím žlabem s pochozím roštem prostřednictvím kterého je voda svedena do vodoteče. Zbylá voda z komunikace volně vsakuje do terénu.

SO202: příčným sklonem. V předpolí opěry OP1 je voda z komunikace odvedena do koryta vodoteče prostřednictvím uliční vpusti, nebo volně vsakuje do terénu.

SO203: příčným sklonem. V předpolí lávky voda volně vsakuje do terénu.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6) Vybavení pozemní komunikace

Neřeší se.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících

objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na lávce se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a použití konstrukcí je zřejmé, že u konstrukcí není zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání vlivem negativních účinků bludných proudů.

Korozní průzkum nebyl prováděn.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ostatní účinky - vliv poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy.

Nejsou.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pitná i užitková voda pro potřeby bude zajištěna z mobilního zdroje.

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude

využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lávky jsou řešeny s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Vodicí linii pro nevidomé bude zábradlí. Maximální podélný sklon komunikace (1:12, tj. 8,333°) nebude překročen.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukcí lávek nedojde k změně napojení na stávající infrastrukturu. Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Přes lávky nevede žádná cyklostezka.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Po provedení stavby bude okolí stavby zasažené stavbou upraveno do původního stavu dle platných norem. Poškozené plochy je nutné před výsevem pečlivě zkypřit a plynule napojit na stávající plochy. Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí). Smýcené plochy budou řešeny ve spolupráci s odborem životního prostředí MÚ Nymburk.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) Biotechnická opatření

Nejsou.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

V průběhu výstavby je nutné počítat se zvýšeným hlukem. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu obce, je nutné volit stavební stroje tak, aby nebyl produkován nadměrný hluk.

Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku.

Voda

Dešťová voda z pochozích ploch bude svedena na přilehlý zatravněný terén a do koryta potoka.

Odtokové poměry území nebudou stavbou zhoršeny.

Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování. Dodavatel stavby je dle zákona č. 541/2020 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem O odpadech.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území.

V místě SO201, ve vzdálenosti cca 70 m, se na Husově náměstí nachází významný strom.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu k lávce SO201 je možný po stávající komunikaci.

Pro účel výstavby lávek SO202 a SO203 se provede provizorní zpevněná komunikace propojující ulici Na Přístavě s územím ležícím mezi kanály Malé a Velké Valy.

Popis provizorní komunikace

Směrové řešení

Provizorní komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Doprava bude řízená stavbou. Vedení komunikace v místě překlenování vodoteče a nájezdové rampy na plošinu je v přímé s dvěma vloženými oblouky o poloměru R 27 m.

Výškové řešení

Niveleta provizorní komunikace kopíruje terén. Podélný sklon je -7,35 % až +9,57 %.

Šířkové uspořádání

Návrhová rychlost komunikace 5 km/h. Šířka komunikace v koruně je 4 m (3 m vozovka, 2x0,5 m krajnice).

Konstrukce vozovky

- | | |
|---|------------|
| • Silniční panel | tl. 200 mm |
| • Štěrkoдрť ŠD _A frace 4-8 mm | tl. 50 mm |
| • Štěrkoдрť ŠD _A frace 8-16 mm | tl. 150 mm |

Zemní těleso

Sklon násypů max. 1:1,5, sklon zářezů max. 1:1. Modul přetvárnosti zemin v zemní pláni je stanoven min. na $E_{def,2} = 45$ MPa pro jemnozrné zeminy a 120 MPa pro hrubozrné zeminy. Jednotlivé konstrukční vrstvy zemního tělesa se budou hutnit maximálně po 300 mm.

Pro násypy bude použita zemina vhodná a podmíněčně vhodná dle ČSN 73 6133. V místě zasypání vodoteče bez příměsi jemnozrných zemin.

V místě vodoteče se provede odtěžení bahna.

Před zásypem se na dno/terén položí separační geotextilie.

Odvodnění komunikace

Odvodnění je zaručeno podélným sklonem. Voda je volně vsakována do podloží přes spáry silničních panelů.

Zatrubnění vodoteče

V místě křížení provizorní komunikace a kanálu Velké Valy se provede dočasně zatrubnění pomocí dvou rour DN 1000 mm. Zásyp rour se provede zeminou vhodnou do násypů bez příměsi jemnozrných zemin.

Pracovní plošina

V předpolích lávek se vytvoří zpevněná plošina o rozměru cca 12,3 x 20,2 m sloužící pro zaparkování jeřábu a zařízení staveniště.

Vozovková skladba plošiny je shodná se skladbou vozovky provizorní komunikace.

Po ukončení výstavby se terén uvede do původního stavu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu města. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před rekonstrukcí lávek se provede odstranění stávajících vozovkových vrstev.

Při rekonstrukci bude provedena demolice stávajících lávek. Před samotnou demolicí se provede pasportizace okolních obytných objektů a vytýčení inženýrských sítí.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě lávky.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části lávek budou odvezeny do šrotu, ostatní části včetně spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu. Následně budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

Odstranění provizorní komunikace a pracovní plošiny se provede obdobně jako v případě demolice lávek. Materiál se roztrždí a odveze na skládku.

V rámci rekonstrukce SO202 a SO203 dojde ke kácení vzrostlých stromů.

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Trvalým záborem stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby a jsou umístěny v dočasném záboru stavby na ploše na pozemcích č. 167/11 a č. 167/12 (SO201), č. 1585 (SO202), č. 268/1 (SO203). Předpokládaná velikost plochy pro ZS je 16,5 m². Uvedené plochy pro zařízení staveniště a přístup k nim je zobrazen v koordinační situaci.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou. S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na staveništi nepočítá.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti při rekonstrukci stávajícího mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o opadech.

Základní pojmy

Vybrané pojmy dle zákona č. 541/2020 Sb.:

- **Odpad** je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.
- **Nebezpečný odpad** je odpad uvedený v Seznamu nebezpečných odpadů uvedeném v Katalogu odpadů a jakýkoli jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností.
- **Komunální odpad** je veškerý odpad vznikající na území obce při činnosti fyzických osob a který je uveden jako komunální odpad v Katalogu odpadů s výjimkou odpadů vznikajících u právnických osob nebo fyzických osob oprávněných k podnikání.

V Katalogu odpadů je pro účely evidence zavedeno označení:

- "N" – nebezpečné odpady,
- "O" – ostatní odpady, tj. všechny odpady, které nejsou označeny jako nebezpečné.

Povinnosti původce odpadu

•
Dodržovat zejména

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a
- vyhlášku MŽP č. 8/2021 Sb. Vyhlášku o Katalogu dokladů
- vyhlášku MŽP č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Produkované množství odpadu

Množství vybraných druhů odpadů:

17 01 01 beton	55 t
17 02 01 dřevo	0,5 t
17 04 05 ocel*	3 t
17 05 04 zemina a kamení	260 t
17 05 05 vytěžená hlušina obsahující nebezp. látky	6 t
17 05 06 vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	60 t
17 06 04 izolační materiál*	1 t
17 03 01 asfaltové směsi *, dehet a výrobky z dehtu	1 t
20 02 01 pokácené dřeviny *	4 ks
15 01 01 papírové a lepenkové obaly *	
15 01 02 plastové obaly *	
15 01 06 Směsné obaly *	

*Zhotovitel předá oprávněné osobě k dalšímu využití

Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití. U hodnotného materiálu učiní zhotovitel dohodu se stavebníkem o jejich dalším využití.

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení objednateli akce.

Skladování

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:

- Řízená skládka odpadů
Skupina: S-OO (ostatní odpad)
Obec Radim
Radim 6, Radim, 281 03
Vzdálenost od stavby: 19 km
- Řízená skládka Benátky nad Jizerou
Skupina: S-OO, S-NO (**nebezpečný odpad**)
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Pražská 1321/38a, Praha 10, 102 00
Vzdálenost od stavby: 20 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odhadované množství materiálu celkem cca
voz. vrstvy a výkopy/zásypy 230 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Z důvodu provádění stavby a vjezdu mechanismů ze stavby, je dodavatel povinen před započítím stavby zpracovat projekt přechodného dopravního značení a odsouhlasit ho u dotčených orgánů správy. Pro stavbu nejsou navrhována samostatná dopravně inženýrská opatření. Stavba nebude mít významný vliv na stávající silniční dopravu. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Provoz pro pěší bude v místě stavby uzavřen.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Oprava mostů/lávek bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné pěší komunikaci.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor KÚ Středočeského kraje a příslušný MÚ o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **08/2023**, dokončení **10/2023**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v TZ stavební části jednotlivých stavebních objektů.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Při opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Oprava mostů bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci. V rámci rekonstrukce SO201 bude omezen provoz i v přilehlé ulici Malé Valy.

8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres viz příloha C3.

8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS. Odhad harmonogramu výstavby je uveden v TZ stavební části jednotlivých stavebních objektů.

8.4 Schéma stavebních postupů

Není.

8.5 Bilance zemních hmot

Viz kapitola 8.1.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neřeší se.

10 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby budou uskutečněny min. tři kontrolní prohlídky stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po geodetickém vytyčení stavby
2. Po ukončení demolice starého mostu
3. Po ukončení výstavby nové konstrukce a rekonstrukce přilehlého úseku komunikace

V Praze 02/2023

Ing. Peter LIKO