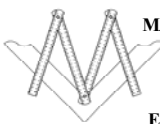


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 <b>MARTIN VOLEJNÍK – PROJEKCE</b> PLZEŇSKÁ 215/445B, PRAHA 5 ☎ : +420 607 627 180 E-mail : martin.volejnik@seznam.cz	
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK		
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ		
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK		
<b>OBJEKT:</b>		DATUM	ŘÍJEN 2020
<b>NYMBURK – MĚSTSKÉ HRADBY</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY	17/20
		STUPEŇ	DPS
		<b>OBSAH:</b>	
<b>OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY</b> (pozemek s parc. č. st. 249 a 250)			

## **SEZNAM PŘÍLOH :**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**


#### **C1. ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY (M 1:1000)**

### **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

#### **D.1.1 ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

##### **- VÝKRESOVÁ ČÁST :**

- |   |      |
|---|------|
| 1. PŮDORYS ŘEŠENÉHO ÚSEKU HRADEB – NÁVRH OPRAVY | 1:50 |
| 2. VNĚJŠÍ STRANA HRADEB – NÁVRH OPRAVY          | 1:50 |
| 3. VNITŘNÍ STRANA HRADEB – NÁVRH OPRAVY         | 1:50 |
| 4. ŘEZ A-A' (SEVERNÍ VĚŽ) – NÁVRH OPRAVY        | 1:50 |
| 5. FOTODOKUMENTACE                              |      |

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 <b>MARTIN VOLEJNÍK – PROJEKCE</b> PLZEŇSKÁ 215/445B, PRAHA 5 ☎ : +420 607 627 180 E-mail : martin.volejnik@seznam.cz	
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK		
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ		
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK		
<b>OBJEKT:</b>	<b>NYMBURK – MĚSTSKÉ HRADBY</b> <b>OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ</b> <b>HRADBY</b> (pozemek s parc. č. st. 249 a 250)	DATUM	ŘÍJEN 2020
		ČÍSLO ZAKÁZKY	17/20
		STUPEŇ	DPS
<b>OBSAH:</b>	<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	ČÍSLO PARÉ :	



## • A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	<b>Nymburk – městské hradby</b> <b>Oprava dvou věží a mezilehlé hradby</b>
Adresa stavby	ulice Na Přístavě, ulice Na Rejdišti, Nymburk
Katastrální území	Nymburk (708232)
Obec	Nymburk (537004)
Parcelní čísla pozemků	st. 249, st. 250
Předmět projektové dokumentace	Konzervace zachované části hradební zdi + výměna dožilé střešní krytiny na obou věžích

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk IČO: 00239500
Majitel	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant	Martin Volejník <i>autorizovaný technik, č. autorizace ČKAIT 9636, obor TP00</i> Plzeňská 215/445b, 150 00 Praha 5 tel.: 607 627 180 e-mail: martin.volejnik@seznam.cz
------------	--

### A.2 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření průběhu hradby na pozemku s parc. č. st. 249 a 250, Ing. Matěj Novák, květen 2020,
- Středověké hradby města Nymburka, PhDr. Vladislav Razím, 2002,
- Vlastní průzkumy a doměření, květen 2020.



## A.3 Údaje o území

### a) rozsah řešeného území

Rozsah stavby je vymezen zachovanou hradební zdí lemovanou dvěma věžemi nacházejícími se na pozemku s parc. č. st. 249 a 250.

### b) údaje o ochraně území

Městské hradby jsou součástí městské památkové zóny Nymburk.

Řešená část městské hradby je nemovitou kulturní památkou.

### c) údaje o odtokových poměrech

Pozemky s řešenou částí hradební zdi se nacházejí na jihovýchodní straně města mezi ulicemi Na Rejdišti a Na Přístavě, cca 100 m od řeky Labe. Severní věž s mezilehlou hradbou se nachází na pozemku s parc. č. st. 250. Jižní věž leží na pozemku s parc. č. st. 249. Na střechách věží nebudou zřizovány dešťové žlaby ani svody. Stávající odtokové poměry se navrženými opravami hradeb nemění.

### d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Nedochází ke změně využití, navržené opravy nejsou v rozporu s územně plánovací dokumentací.

### e) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí nebylo vydáno.

### f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Využití území se nemění.

### g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace bude předložena dotčeným orgánům k vyjádření, jejich požadavky budou do dokumentace zapracovány.

### h) seznam výjimek a úlevových řešení

Není žádáno o výjimky.

### i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Nejsou.

### j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Pozemky trvale dotčené stavbou

kat. území	obec	par.č.	druh pozemku	m <sup>2</sup>	vlastník
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	st. 249	zastavěná plocha a nádvoří	39	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20 288 02 Nymburk
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	st. 250	zastavěná plocha a nádvoří	45	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20 288 02 Nymburk



## Sousední pozemky

kat. území	obec	par.č.	druh pozemku	m <sup>2</sup>	vlastník
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	st. 248	zastavěná plocha a nádvoří	47	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20 288 02 Nymburk
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	st. 244	zastavěná plocha a nádvoří	610	Martinek Václav Na Rejdišti 63/6 288 02 Nymburk
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	20	ostatní plocha	8103	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20 288 02 Nymburk
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	30	zahrada	719	Bartoš Vladimír Kostelní náměstí 30/7 288 02 Nymburk Ing. Novák Emil Jurije Gagarina 1979 288 02 Nymburk
Nymburk [708232]	Nymburk [537004]	st. 251	zastavěná plocha a nádvoří	44	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163/20 288 02 Nymburk

## A.4 Údaje o stavbě

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Změna dokončené stavby.

**b) účel užívání stavby**

Vnitřní strana řešené části hradební zdi je obrácená na soukromý pozemek a se zpřístupněním obou věží a ochozu hradby veřejnosti se neuvažuje. Navrženými opravami nedochází ke změně využití.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) údaje o ochraně stavby (kulturní památka apod.)**

Řešená část hradby městského opevnění je nemovitou kulturní památkou, č. rejstříku ÚSKP: 45 357/2-1894.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Oprava městských hradeb navržena projektovou dokumentací je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.



**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**  
Dokumentace bude předložena dotčeným orgánům k vyjádření, jejich požadavky budou do dokumentace zapracovány.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení**

Není žádáno o výjimky.

**h) navrhované kapacity stavby**

Kapacita stavby se nemění, nedochází ke změnám využití ani k objemovým změnám stavby.  
zastavěná plocha 65,00 m<sup>2</sup> - nemění se

**i) základní bilance stavby**

spotřeby médií	neposuzuje se
hospodaření s dešťovou vodou	stávající
třída energetické náročnosti budov	neposuzuje se

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci, etapizace)**

Předpokládá se realizace stavby v jedné stavební etapě.

Předpokládané zahájení i ukončení stavebních prací bude v průběhu roku 2021.

## **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Není členěno na objekty.



## • B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.I Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

Město Nymburk se nachází ve Středočeském kraji, 45 km východně od Prahy a 6 km severozápadně od Poděbrad.

Město leží na řece Labi v nadmořské výšce 193 m n. m., historické jádro města je vyhlášeno městskou památkovou zónou.

Pozemky s řešenou částí hradební zdi se nacházejí na jihovýchodní straně města mezi ulicemi Na Rejdišti a Na Přístavě. Severní věž s mezilehlou hradbou se nachází na pozemku s parc. č. st. 250. Jižní věž leží na pozemku s parc. č. st. 249. Vnější strana hradeb je volně přístupná přes pozemek s parc. č. 20. Vnitřní strana hradeb je přístupná pouze přes soukromé pozemky s parc. č. 30 a st. 244.

Městské opevnění je nemovitou kulturní památkou, č. rejstříku ÚSKP: 45 357/2-1894.

#### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Výchozí podklady a průzkumy

- Polohopisné a výškopisné zaměření průběhu hradeb na pozemku s parc. č. st. 249 a 250, Ing. Matěj Novák, květen 2020,
- Středověké hrady města Nymburka, PhDr. Vladislav Razím, 2002,
- Vlastní průzkumy a doměření, květen 2020.

Závěry

V letech 2000 – 2006 probíhala systematická oprava městských hradeb včetně projektem řešeného úseku v ulici Na Přístavě. Z dnešního stavu je patrné, že se opravy zaměřily pouze na konzervaci cihelného zdiva na vnější straně hradeb. Zde byly svíslé trhliny vyplněny měkkou vápennou maltou, kterou byl také lokálně přespárován líc v místě zvětralé nebo vypadané „původní“ spárovací malty. Vnitřní strana hradeb v rozsahu řešeného úseku nebyla doposud opravována.

Obě strany hradeb jsou plošně přespárovány tvrdou maltou, která pravděpodobně souvisí s přestavbou původních hradeb provedenou v letech 1905 – 1910 architektem Ludvíkem Láblerem.

#### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba nezasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem.

#### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a podobně

Nejedná se o záplavové území ani o poddolované území apod.

#### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivní okolí ani okolní pozemky.

Jedná se o opravu objektu bez významné změny vzhledu a kapacity.

Odtokové poměry se nemění.



**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Z důvodu konzervace vnitřního i vnějšího líce hradeb bude nutné odstranit popínavé porosty, ke kácení vzrostlých stromů ovšem nedojde.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Nejsou.

**h) územně technické podmínky**

Dopravní infrastruktura: pozemky s řešenou částí hradební zdi se nacházejí na jihovýchodní straně města mezi ulicemi Na Rejdišti a Na Přístavě. Vnější strana hradeb je volně přístupná přes pozemek s parc. č. 20. Vnitřní strana hradeb je přístupná pouze přes soukromé pozemky s parc. č. 30 a st. 244.

Technická infrastruktura: k zásahům do stávajících a ke zřizování nových přípojek nedojde.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel užívání stavby se nemění, pozemky s řešenou částí hradby budou dále sloužit jako zahrada.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Historické jádro města Nymburka bylo vymezeno prstencem hradeb s přibližně 45 věžemi a 5 branami postavenými z pálených cihel. Městské opevnění se začalo budovat za vlády Václava II (konec 13. století) a dokončeno bylo pravděpodobně ve 30. letech 14. století. Celková délka hradební zdi byla téměř 1600 m s tím, že v rozestupech cca 20 m byla hradební zeď proložena věžemi, které ji cca o 3 m převyšovaly. Hradba dosahovala výšky cca 7- 8 m nad středověkou úroveň terénu, ve spodní části měla zeď tloušťku 120 – 130 cm a směrem vzhůru se většinou zužovala. Netradiční bylo původní (středověké) ukončení hradby. Chyběl zde obvyklý ochoz s cimbuřím s tím, že hradba byla ukončena pouze pultovou stříškou skloněnou směrem do města. Strmou plochu stříšky tvořilo 4- 5 řad na výšku kladených cihel, z nichž z důvodu odkapu dešťové vody spodní řada cihel předstupovala jako římsa před líc zdi.

Věže byly postaveny zároveň s hradební zdí a půdorysně vystupovaly před vnější líc hradeb. Směrem do města byly otevřené a vnitřek věží byl dřevěnými stropy rozdělen na přízemí a dvě patra. Horní z těchto podlaží mělo tenčí obvodovou zeď s cimbuřím umožňující mimo jiné bránit hradební zeď.

Před hradební zdí s věžemi byla vyhloubena dvojice souběžných příkopů, jimiž dodnes protéká voda. Úzký prostor mezi příkopy měl podobu valu, na jehož temeni stála dnes již zaniklá hradební zeď, vystavěná na rozdíl od hlavní hradby pouze z kamene.

Pálené cihly byly použité pro stavbu hradební zdi, hranolových věží i bran. V rámci zachovaných úseků původních hradeb se jedná o cihly nejčastějších rozměrů cca 8-9 x 12-13 x 25-27 cm. Cihly jsou ostře pálené s několika souběžně provedenými žlábkami na ložných plochách. Zeď byla stavěna tak, že v jedné vrstvě se vždy vystřídaly dvě cihly kladené na „běhouna“ s jednou cihlou kladenou na „vazáka“. Mezi cihlami byly ponechány cca 2 – 3,5 cm široké spáry s pečlivě utaženou maltou. Tímto způsobem byly ovšem vyzděny pouze líce, zatímco jádro zdiva tvořila velmi pevná směs drobné opuky, kvalitní vápenné malty a v menší míře cihelných úlomků. Jádro se pečovalo současně s oběma líci, vždy znovu po svázání jedné až několika vrstev cihel. Z důvodu provázání obou líců byla jednou až dvakrát v tělese zdi provedena jednoduchá nebo dvojitá cihelná vrstva v celé jeho tloušťce. Zdivo hradeb i věží bylo založeno na



oboustranně předstupující základovou část tvořenou bloky lícovaného zdiva z lomové opuky završenou zpravidla jednou vrstvou velkých pískovcových kvádrů.

V průběhu staletí došlo k postupnému zchátrání hradeb, kdy zanikla horní patra věží až na úroveň koruny mezilehlých úseků hradby, jejichž strmé stříšky naopak do roku 1905 dobře odolávaly povětrnosti. Toho roku bylo rozhodnuto na jihovýchodní straně města (ulice Na Přístavě) započít s rekonstrukcí hradeb, kterou vedl architekt Ludvík Lábler. Bohužel rekonstrukce nerespektovala původní středověkou podobu hradeb. Věže byly podstatně zvýšeny a zastřešeny strmými dlátkovými střechami. U hradeb bylo ukončení strmou stříškou zrušeno a byl vybudován ochoz s klasickým cimbuřím, které ovšem nymburské hradby nikdy neměly. Rozsah nadezdění hradeb i věží je dobře patrný na lícovém zdivu z vnitřní i vnější strany. U původního „středověkého“ zdiva je jiná vazba cihel než u zdiva ze začátku 20. století. Do čelních zdí věží byla při nadezdívání vložena kamenná ostění z tesaného pískovce. Naopak na bočních stranách nebyly v nejvyšších patrech věže obnoveny otvory umožňující obráncům střelbu do stran, kterou bylo možné bránit mezilehlé úseky hradeb.

V současné době jsou střechy věží kryté řezaným šindelem kladeným na latě. Koruny cimbuří jsou pokryté keramickou prejzou kladenou do maltového lože. V prolukách cimbuří jsou osazeny dřevěné trámy pro opření hákovnic.

Řešená část hradby se nachází na jihovýchodní straně města mezi ulicemi Na Rejdišti a Na Přístavě. Jedná se o 21,50 m dlouhý úsek hradby s průměrnou výškou cca 8 m ohraničený dvěma hranolovými věžemi o půdorysu cca 4,90 x 3,90 m a výšky cca 12,00 m. Severní věž s mezilehlou hradbou se nachází na pozemku s parc. č. st. 250. Jižní věž leží na pozemku s parc. č. st. 249.

#### *Popis závad a poruch :*

Při průzkumu nebylo možné vzhledem k havarijnímu stavu stropní konstrukce u obou věží provést zaměření ani průzkum krovu. V projektu zakreslená konstrukce krovu je pouze hypotetická vycházející z průzkumu přístupné sousední věže tzv. Kaplanky přiléhající k objektu starého děkanství.

U jižní věže je vnější i vnitřní strana hradby porostlá popínavým porostem (břečťanem) a rozsah opravy cihelného zdiva bude upřesněn po jeho odstranění. Do spodního patra jižní věže byla v minulosti vestavěna dílna, která byla v době průzkumu nepřístupná. Před započítím opravy bude nutné prostor dílny vyklidit a dokončit průzkum interiéru věže.

Krytiny z dřevěného řezaného šindele je na obou věžích na hranici životnosti a je nezbytně nutná její výměna. Stav krovů nebylo možné ověřit a bude provedeno projektantem po postavení lešení a zpřístupnění podstřešního prostoru obou věží.

Pouze u severní věže bylo možné ověřit stav stropní konstrukce mezi jednotlivými patry. Stropní trámy nad přízemím věže jsou včetně prkenné podlahy zcela destruované. Nad I. patrem je viditelná část stropních trámů bez poškození, narušená je pouze horní plocha prkenné podlahy.

Stav lícového zdiva především spárování je vizuálně lepší na vnější straně hradeb, která byla opravena včetně věží v rámci celkové obnovy městského opevnění probíhajícího v letech 2000 – 2006. Na vnitřní straně vykazuje menší míru narušení lícové cihelné zdivo severní části řešeného úseku, tj. severní věž + úsek hradeb při pozemku s parc. č. st. 244. Zde pravděpodobně proběhla také oprava hradeb v rámci obnovy městského opevnění v letech 2000 – 2006. Zbývající úsek hradby při pozemku s parc. č. 30 zůstal neopraven a zde je poškození lícového zdiva výraznější. Jedná se především o horní část hradby, tj. ochoz. Zde je v důsledku odpadnutí keramických prejzů kryjících korunu cimbuří narušené cihelné zdivo, místy jednotlivé cihly chybí. Spárovací malta je ve větších plochách zdiva zvětřalá, lokálně zcela chybí - koruna stínek, koruna proluk v cimbuří, koruna ochozu. Vodorovné trámy mezi stínkami cimbuří (pro uchycení



hákovnic) jsou ve většině případů poškozené, v jedné proluce trám zcela chybí. Skutečný stav trámů bude možné ověřit až z lešení.

Jižní věž je na vnější i vnitřní straně pokrytá popínavým porostem, který znemožňuje ověřit stav lícového zdiva – bude nutné jeho úplné sejmutí.

Trhliny jsou v daleko větším rozsahu patrné na vnějším líci, kde jsou ovšem vyplněné měkkou vápennou maltou, která byla použita v letech 2000 – 2006 i pro opravu spárování. Na vnitřní straně hradeb je výrazná trhлина patrná pouze v místě lomu hradeb (na rozhraní pozemků s parc. č. st. 244 a 30), kde se jedná o svislou stavební spáru.

Cihelné zdivo na vnitřní i vnější straně hradeb je poškozeno pouze lokálně a to převážně v líci cihel, kdy dochází k otevření líce a ztrátě soudržnosti cihly vlivem povětrnosti. Na vzniku tohoto poškození se především podílí materiály použité při dřívějších opravách, kdy bylo zdivo plošně přespárováno značně pevnou a málo nasákovou maltou s obsahem cementu. Tyto materiály odolávají povětrnosti lépe než cihla, zároveň omezují možnost zdiva vysychat, což v konečném důsledku vede k namáhání cihel mrazovými cykly. Celkový stav cihelného zdiva nelze bez přímého ohledání líce spolehlivě vyhodnotit, základní představu si lze udělat pouze na základě prohlídky dostupnějších partií (z terénu).

#### *Tvarové a materiálové řešení*

Nová krytina bude provedena z ručně štípaného modřínového šindele kladeného na latě. Krytina bude ošetřena impregnačním nátěrem, jehož barevný odstín bude předem schválen památkovým dozorem.

Při dozdivání chybějícího zdiva budou použity původní cihly nebo nově vyrobené cihly odpovídajícího původního formátu 8,50 x 12,50 x 26,50 cm. Pro zdění i spárování bude použita vápenná malta s příměsí přírodního hydraulického vápna NHL, jejíž barva i zrnitost bude určena (schválena) na základě předem připravených vzorků.

Koruny stínek cimbuří budou opětovně kryté keramickými prejzy kladenými do neprobarvené vápenné pokrývačské malty.

V prolukách cimbuří budou vyměněny poškozené vodorovné trámy. V jednom případě bude doplněn chybějící trám při zachování původního profilu. Vzhledem k větší životnosti doporučujeme použití dubového dřeva. Dřevo bude ošetřeno impregnačním nátěrem, jehož barevný odstín bude předem schválen památkovým dozorem.

V obou věžích budou poškozené stropní trámy vyměněny včetně prkenných podlah. Vzhledem k větší životnosti doporučujeme použití dubového dřeva. Dřevo bude ošetřeno impregnačním nátěrem, jehož barevný odstín bude předem schválen památkovým dozorem.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

V rámci opravy řešeného úseku městských hradeb bude provedena konzervace zdiva na vnitřní i vnější straně s výměnou dožilé krytiny na obou věžích. Současně s výměnou krytiny bude prověřena konstrukce krovu s případnou opravou nebo výměnou poškozených částí. Uvnitř obou věží budou vyměněny dožilé dřevěné konstrukce – stropní trámy a podlahy. Při opravě zdiva hradeb bude koruna cimbuří opětovně pokryta keramickými prejzy, v prolukách budou vyměněny dožilé dřevěné trámy (břevna) pro uchycení hákovnic.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru objektu není požadavek na bezbariérové užívání.



### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po provedení oprav bude možné bezpečně užívat městskou zeleň a zahrady na pozemcích s parc. č. 20, 30 a st. 244.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem projektové dokumentace je oprava zachovaného torza městské hradby nacházejícího se na pozemcích s parc. č. st. 249 a 250.

#### I. Návrh konzervace zdiva :

Oprava a konzervace zdiva musí být prováděna kvalifikovanými pracovníky tak, aby nedošlo ke znehodnocení autentických prvků a aby byl zajištěn vhodný způsob jejich prezentace.

Před započítím opravy bude nutné na vnitřní i vnější straně hradeb zcela odstranit popínavý porost. Místy jsou zdřevnatělé stonky břečťanu vrostlé do spár v cihelném zdivu, v těchto případech nebudou vytrhávány, aby nedošlo k dalšímu rozrušení spárovací malty nebo cihel, budou pouze vyjmuty nebo odříznuty a ošetřeny vhodným prostředkem zamezujícím dalšímu růstu.

Veškeré zásahy do terénů musí být prováděny pod dohledem archeologa!

Předpokládaný způsob a rozsah opravy je vyznačen ve výkresové dokumentaci. Před započítím opravy (**tj. po odstranění popínavé vegetace a zpřístupnění interiéru jižní věže**) bude za účasti projektanta a památkového dozoru upřesněn z lešení rozsah a způsob konzervace cihelného zdiva. Při opravě hradby budou zachovány všechny stopy konstrukčních detailů (např. kapsy po stropních trámech a trámech ochozu, spáry mezi jednotlivými stavebními fázemi nebo otvory po lešení). Při dozdivání chybějícího zdiva budou použity původní cihly nebo nově vyrobené cihly odpovídajícího historického formátu 8,50 x 12,50 x 26,50 cm.

Oprava cihelného líce bude mít pouze lokální charakter, tj. opravovány budou pouze jednotlivé poškozené cihly nebo vybrané partie spárování. Plošné čištění lícových ploch nepředpokládáme, aby nedošlo k dalšímu narušování cihelného zdiva – omytí tlakovou vodou je nepřipustné. Povrch cihelného zdiva bude očištěn pouze v místech výskytu mechů a řas, kde bude zdivo ošetřeno prostředkem určeným k jejich likvidaci. Další očištění případně oprava lícového zdiva bude provedena v partiích, kde bude odstraňován popínavý porost – rozsah bude předem odsouhlasen památkovým dozorem a projektantem.

Plošné zpevnění cihelného zdiva se nebude provádět – většina cihel dle všeho nevykazuje snížení povrchové pevnosti a konsolidace cihel vždy představuje riziko vzniku nežádoucího rozhraní s následným rozvojem degradace cihel (cihla je z tohoto pohledu jedním z nejproblematictějších materiálů). Strukturální zpevnění by se proto mělo soustředit pouze na cihly s poškozeným lícem a porušenou soudržností, přičemž je třeba zabránit vzniku příliš zpevněné vrstvy nebo vrstvy s výrazně sníženou nasákavostí (vznik rozhraní). Vhodným typem konsolidačních prostředků jsou pro daný účel organokřemičitany, případně (po odzkoušení vhodné koncentrace) prostředky na bázi koloidního SiO<sub>2</sub> (tzv. dezalkalizované vodní sklo, např. Tosil). O vhodném postupu zpevnění musí být rozhodnuto na základě zkoušek a jejich vyhodnocení. Před konsolidací je třeba odstranit dožitá starší doplňky a proškřabáním zcela nesoudržné části cihel. Výměna celých cihel se předpokládá pouze ve výjimečných případech (mimo jiné z důvodu předpokládané nedostupnosti vhodných cihel pro výměnu). Doplnění líce cihel je vhodné provést v minerálním probarveném tmelu s hydraulickým pojivem (slabě hydraulické vápno, směs vápna a pucolánu, bílý portlandský cement apod.). Vhodná kompozice tmelu musí být navržena a v předstihu odzkoušena, aby



vyhověla jak estetickým požadavkům, tak i požadavkům technologickým (nejdůležitějšími kritérii je dostatečná adheze tmelu k cihle, pevnost menší než cihla, nasákavost blízká nasákavosti cihel). Odzkoušen musí být také způsob úpravy povrchu doplněného líce.

Stávající plošné spárování obou stran hradby je v principu nevhodné, protože vykazuje přílišnou tvrdost malty, malou nasákavost, což koncentruje poškození do historických cihel. Vzhledem ke stávajícímu rozsahu spárování a jeho celkově uspokojivému stavu, nebude tvrdá malta systematicky odstraňována. Odstraněno bude pouze v místech, kde je dožilé, lokální oprava spárování bude prováděna měkkým spárováním materiálem na modifikované vápenné bázi (směs s odleželou vápennou kaší a pucolánem nebo trasem, případně slabě hydraulické vápno, vyjít lze z dochovaného historického spárování). Materiál i provedení spárování bude na reprezentativním vzorku odzkoušeno a schváleno. Je nutné dbát na výběr vhodné zrnitosti a barvy písku!

Hydrofobizace líce cihlového zdiva se zásadně nedoporučuje. V praxi bylo opakovaně pozorováno, že hydrofobní úprava povrchu cihel iniciovala vznik nevratného poškození do té doby zdravých historických cihel. Hrozí vznik ostrého rozhraní mezi značně nasákavým střepem cihly a jejím nenasákavým povrchem, což vede v případě zavlhčení cihly pod hydrofobní úpravou k odmrznutí líce, proces degradace takto narušené cihly je posléze v podstatě nezastavitelný.

Koruna vnitřního ochozu a proluk cimbuří bude očištěna od řas a mechů a zpevněna. Uvolněné cihly budou přezděny, silně narušené vyměněny při dodržení historického formátu cihel. Celá koruna bude přespárována vápennou maltou s hydraulickou příměsí. Koruna nebude hydrofobizována.

Při opravě zdiva budou zachovány kapsy po trámech dřevěného lešení a po trámech vnitřního ochozu. Kapsy budou vyčištěny a dno kapes po trámech vnitřního ochozu bude za použití spárovací malty spádováno směrem k vnitřnímu líci.

Trhliny a otevřené spáry budou ve zdivu v celé délce prověřeny. Zvětralá výplňová malta bude odstraněna, trhlinka vyfoukána, zvlhčena a znovu vyplněna vápennou maltou s hydraulickou příměsí.

Stávající keramické prejzy kryjící korunu stínek cimbuří budou sejmuty. Koruna stínek bude očištěna od malty a přespárována. Uvolněné cihly budou přezděny, chybějící budou doplněny. Při dozdivání chybějícího zdiva budou použity původní cihly nebo nově vyrobené cihly odpovídajícího historického formátu 8,50 x 12,50 x 26,50 cm. Na zpevněnou korunu stínek cimbuří bude opětovně položena keramická prejza (režná) kladená do neprobarvené vápenné pokrývačské malty. Formát prejzů bude vybrán až podle rozměrů koruny stínky (malý nebo velký prejz).

Při konzervaci cihlového zdiva budou očištěny bezoplachovým odrezovačem kované závlače (18 ks). Závlače budou natřeny antikorozií základovou barvou, na kterou bude aplikován ve dvou vrstvách grafitový nátěr.

Kamenná ostění střílen v čelech obou věží z tesaného pískovce budou konzervována – očištění povrchu kamene a jeho zpevnění. Kamenné prvky budou přespárovány za použití vápenné malty s hydraulickou příměsí.



## 2. Návrh opravy střech a dřevěných konstrukcí:

Po postavení lešení a zpřístupnění podstřešního prostoru obou věží provede projektant společně s památkovým dozorem a dodavatelem průzkum krovu, kdy se upřesní způsob a rozsah opravy případně poškozených prvků. Celý krov bude po sejmutí stávající krytiny očištěn a narušené prvky budou podle stupně poškození nastaveny nebo vyměněny. Případné nastavení poškozených částí bude prováděno protézováním za použití šikmočelných kolíkových spojů. Celý krov obou věží bude po očištění natřen prostředkem proti dřevokazným škůdcům – aplikovat min. dva nátěry. Při opravě krovů bude respektována stávající konstrukce a tvar střechy včetně dodržení původních profilů dřevěných prvků. Rozsah oprav bude minimalizován s ohledem na maximální zachování původních prvků krovu.

Pro opravu dřevěných prvků krovu bude užito smrkové dřevo I. třídy, vlhkosti max. 18%. **Veškeré nově vkládané dřevo bude hoblované s ručním sražením hran.**

Stávající stropní konstrukce v obou věžích budou prověřeny. U severní věže předpokládáme nutnost výměny všech stropních trámů včetně podlahy. Při výměně stropních trámů budou zachovány původní profily až na stropní trámy nad přízemím věže, které jsou subtilní a bude nutné jejich zesílení na profil 140/180 mm. Nová podlaha bude v obou patrech věže provedena z fošen tl. 40 mm s ponechanou mezerou mezi prkny min. 20 mm. Z důvodu delší životnosti doporučujeme pro stropní trámy i podlahová prkna použití dubového dřeva, ošetřeného impregnačním nátěrem proti povětrnostním vlivům – aplikovat min. dva nátěry, barevný odstín bude přizpůsoben požadavkům památkového dozoru. Rozsah opravy stropní konstrukce v jižní věži bude upřesněn po zpřístupnění a vyklizení interiérů věže. **Stropní trámy i podlahová prkna budou hoblovaná s ručním sražením hran.**

Krytina na obou věžích bude provedena z dvojité kladeného štípaného šindele (ručně opracovaný), který bude položen na latě 40/60 mm. Šindel bude proveden z hloubkově impregnovaného modřínového dřeva s vysokým obsahem pryskyřice (hustota letokruhů min. 3 - 5 na 1 cm šířky). Krytina bude po položení ošetřena ochranným impregnačním prostředkem proti povětrnostním vlivům (aplikovat min. 2x) s tím, že barevný odstín bude přizpůsoben požadavkům památkového dozoru. Na každou stranu střechy bude při hřebeni osazen průběžný měděný pásek šířky 40 mm, který bude z horní (vnější) strany přibit na šindele.

Vodorovná břevna v prolukách stínek budou prověřena, degradovaná budou vyměněna. V jedné proluce bude nutné břevno doplnit, dnes chybí. Doplněvaná nebo vyměňovaná břevna budou respektovat profil stávajících trámů. Z důvodu delší životnosti doporučujeme použití dubového dřeva ošetřeného impregnačním nátěrem proti povětrnostním vlivům – aplikovat min. dva nátěry, barevný odstín bude přizpůsoben požadavkům památkového dozoru.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neřeší přípojky ani jiná technická zařízení. Na střechách věží nebudou zřizovány dešťové žlaby ani svody.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Projekt řeší opravu stávajícího zdiva. Nedochozí ke změnám nosných konstrukcí nebo dispozice, ke zřizování nových instalací nebo technologických zařízení.



Ve smyslu ČSN 730834 čl. 3.2 se nejedná o změnu využití, nezvyšuje se požární zatížení ani se nezvyšuje počet osob. Rekonstrukci je tedy možné zařadit pod změny staveb skupiny I.

Ve smyslu ČSN 730834 čl. 4 nedochází k žádným změnám (požární odolnost měněných prvků zajišťujících stabilitu snížena pod původní hodnotu, stupeň hořlavosti stavebních hmot ani druh nově použitých konstrukcí není oproti původnímu stavu zhoršen, u stropů nejsou použity hmoty, které při požáru odkapávají či odpadávají, požárně otevřené plochy se nemění, není zřizována vzduchotechnika, původní ÚC se neprodlužují ani nezužují, rekonstruované prostory není nutno členit do PÚ, změnou stavby nejsou zhoršeny původní parametry umožňující protipožární zásah), požadavky kapitoly 4 jsou tedy splněny a nevyžadují se tudíž další opatření.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

#### **a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **b) energetická náročnost stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### **a) zásady řešení parametrů stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **b) zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Objekt neobsahuje žádné zdroje vibrací, hluku ani prašnosti, které by nadměrně negativně ovlivnily okolí.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nejsou známy negativní vlivy v místě stavby ani ochranná pásma zdrojů s negativními účinky v okolí stavby.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Projekt neřeší problematiku technické infrastruktury. Není předmětem projektu.

## **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Vnější strana hradeb je volně přístupná přes pozemek s parc. č. 20. Vnitřní strana hradeb je přístupná pouze přes soukromé pozemky s parc. č. 30 a st. 244, nutné před zahájením stavebních prací zajistit souhlas majitelů dotčených pozemků.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Bude respektováno stávající napojení.

#### **c) doprava v klidu**

Parkování automobilů je možné na stávajících parkovacích místech v ulici Na Rejdišti.



- d) **pěší a cyklistické trasy**  
Nejsou zřizovány.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není předmětem projektu.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Navrhovaná změna stavby nemá negativní vliv na životní prostředí.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Bez vlivu na systém ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Práce jsou prováděny v malém rozsahu, stavbu je možné zásobovat lehkými užitkovými vozidly a zajistit jimi veškerý potřebný materiál. Spotřebovaná voda a elektřina bude v malém množství.

- b) **odvodnění staveniště**

Do stávající kanalizace.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba nemá zvláštní požadavky na připojení na dopravní infrastrukturu. Stavba bude napojena na stávající domovní přípojky.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Budou učiněna opatření pro minimalizaci hlučnosti a prašnosti při bouracích pracích a provádění stavby. Při přepravě suti nesmí být znečištěny veřejné komunikace.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nebude oplocena.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

- f) **maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Nebudou vyžadovány žádné zábory.

- g) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V průběhu stavby budou likvidovány následující odpady a materiály specifikované dle vyhlášky 383/2001 Sb. – katalogu odpadů:

materiál	kód druhu	kategorie	likvidace
dřevo	17 02 01	O	skládka (palivové dřevo)
stavební a demoliční odpad	17 07 01	N	řízená skládka

Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným KÚ k provozování zařízení k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k





výkupu příslušného druhu odpadu. Odvoz podle vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Požadavky na přísun nebo deponie zemin mimo staveniště nejsou. V případě výkopů při konzervaci zdiva se musí postupovat v souladu s ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, zejména ohledně uložení ornice na staveništi.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění prací budou dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Dokumentace odpovídá požadavkům Vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb. a 601/2006 Sb, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při provádění stavebních prací bude dodrženo nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, jakož i další závazné předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Musí být zhotoveno provizorní zábradlí při výšce pádu větší než 1,5 m nad volným prostorem, případně musí být pracovníci zde se pohybující vybaveni odpovídajícími osobními bezpečnostními prostředky. Jednotliví pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami dle platných norem. Ve výškách je zákaz práce za mlhy, velkého mrazu, hustého deště a bouřky nebo při větru nad 10 m/s. Na staveništi musí být zamezen přístup nepovolaných osob a osob neseznámených se zásadami bezpečnosti pohybu po staveništi.

Režim na staveništi, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena prováděcí firmou. Realizaci stavby a i jejich inženýrských a technologických celků bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním, s odpovídajícím předmětem podnikání a za stálého dozoru jejího odpovědného pracovníka. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním.

Provozy technických zařízení budou mít zpracovány vlastní provozní řády. Obsluha jednotlivých technologických zařízení bude výlučně prováděna osobami poučenými a oprávněnými k výkonu obsluhy.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Žádné další stavby nebudou výstavbou dotčeny.

**l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Neřeší se.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou.



**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se realizace stavby v jedné stavební etapě.

Předpokládané zahájení i ukončení stavebních prací bude v průběhu roku 2021.

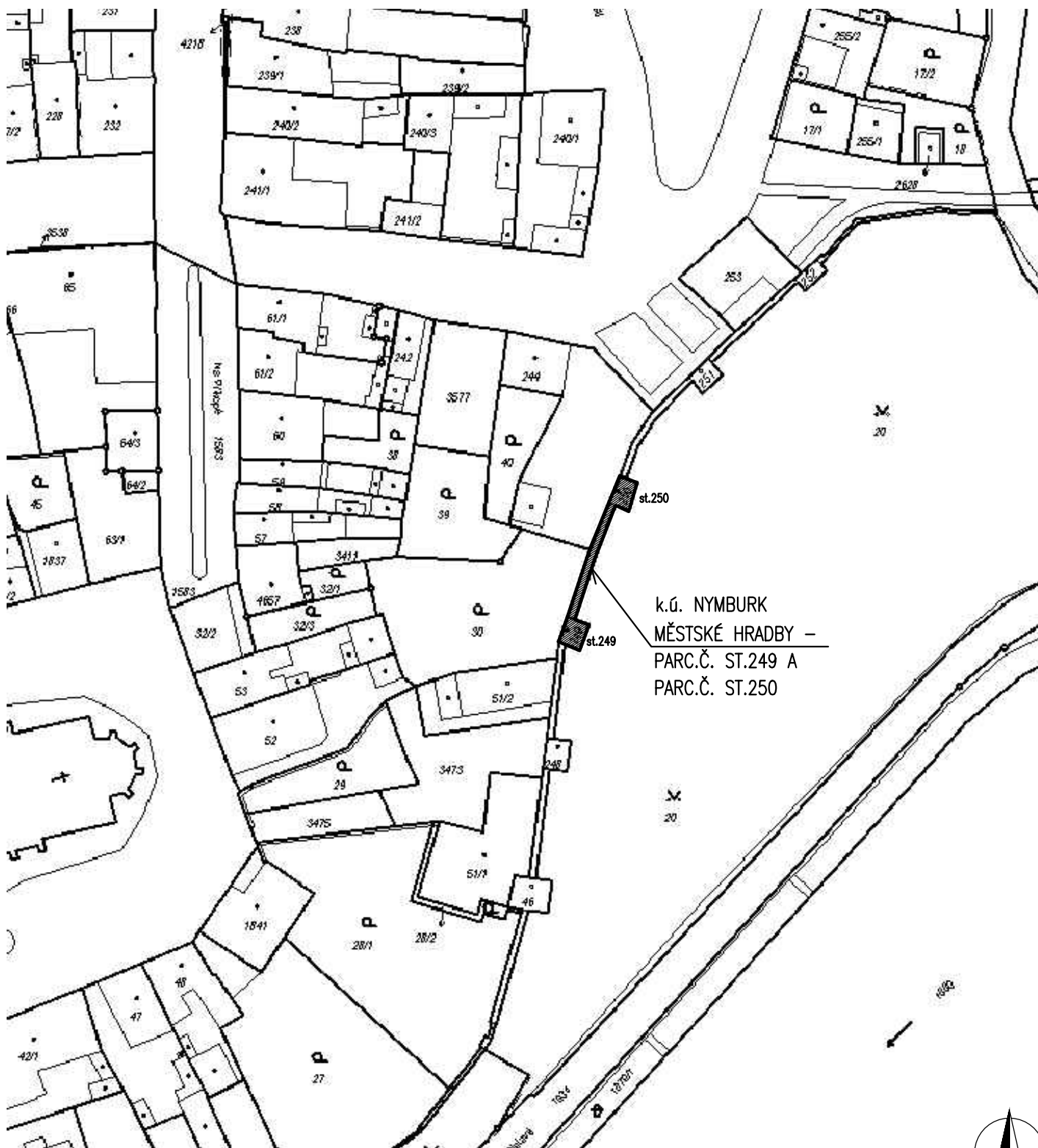
Předpokládané kontrolní prohlídky v průběhu stavby :

- odstranění popínavé vegetace, zpřístupnění podstřešního prostoru obou věží
- oprava krovu obou věží
- položení krytiny z dřevěného štípaného šindele
- konzervace zdiva

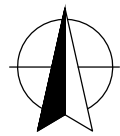
Před zahájením prací obnovy svolá vlastník nemovitosti vstupní jednání za účasti dodavatele jednotlivých prací, projektanta a zástupců odborné a výkonné organizace státní památkové péče, na kterém bude upřesněn postup opravy včetně konstrukčních detailů a dohodnuty termíny konání kontrolních dnů na stavbě.

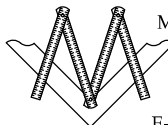
říjen 2020

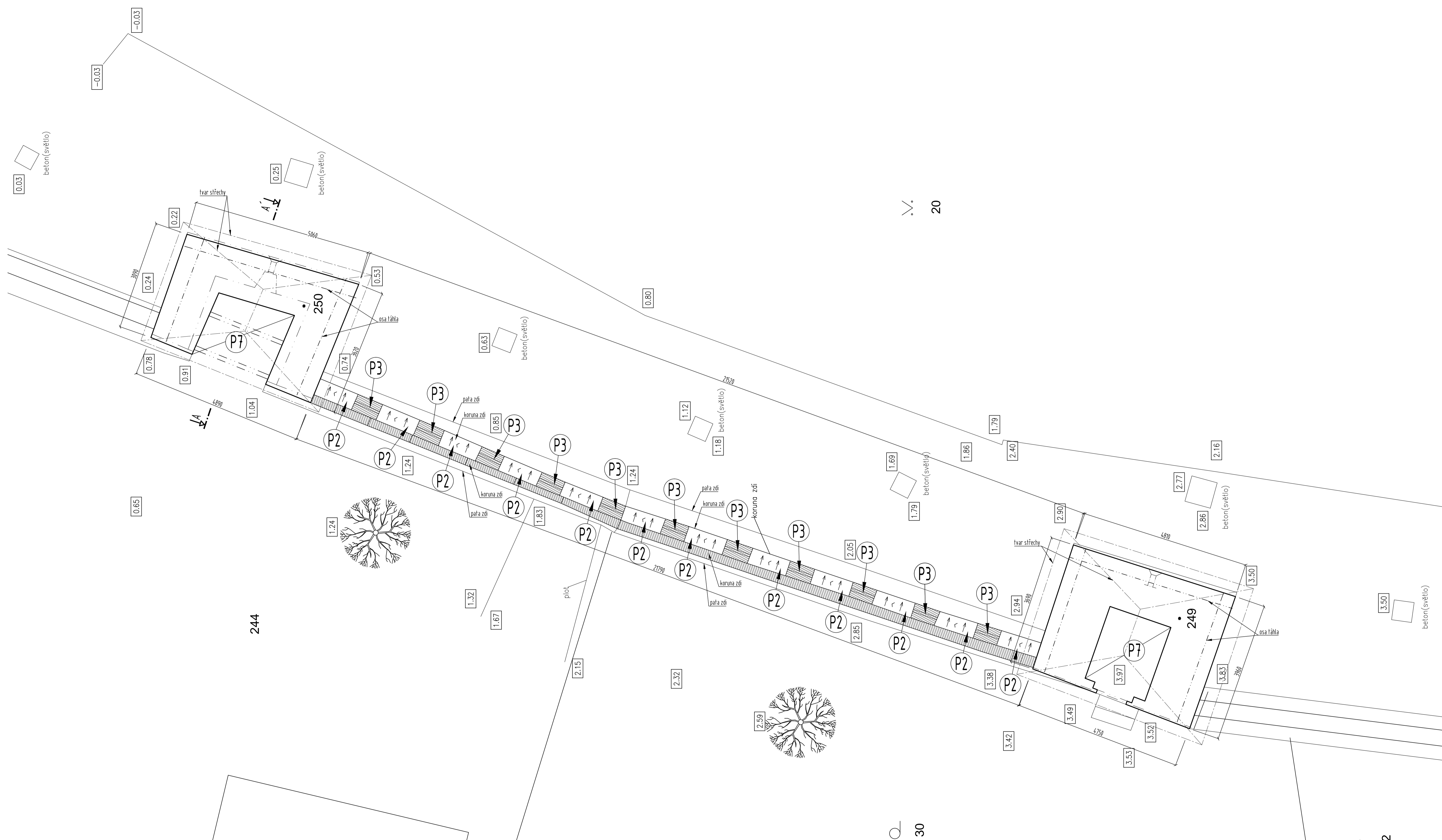
Martin Volejník








k.ú. NYMBURK  
 MĚSTSKÉ HRADBY –  
 PARC.Č. ST.249 A  
 PARC.Č. ST.250



VEDOUCÍ PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE PLZEŇSKÁ 215/445, PRAHA 5 : +420 607 627 180 E-mail : martin.volejnik@seznam.cz		
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK			
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ			
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK			
OBJEKT:	<b>NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY</b> <b>OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY</b>		DATUM	ŘÍJEN 2020
			ČÍSLO ZAKÁZKY	17/20
		STUPEŇ	DPS	
		MĚŘÍTKO	1:1000	
VÝKRES:	<b>ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY</b>		ČÍSLO PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU :

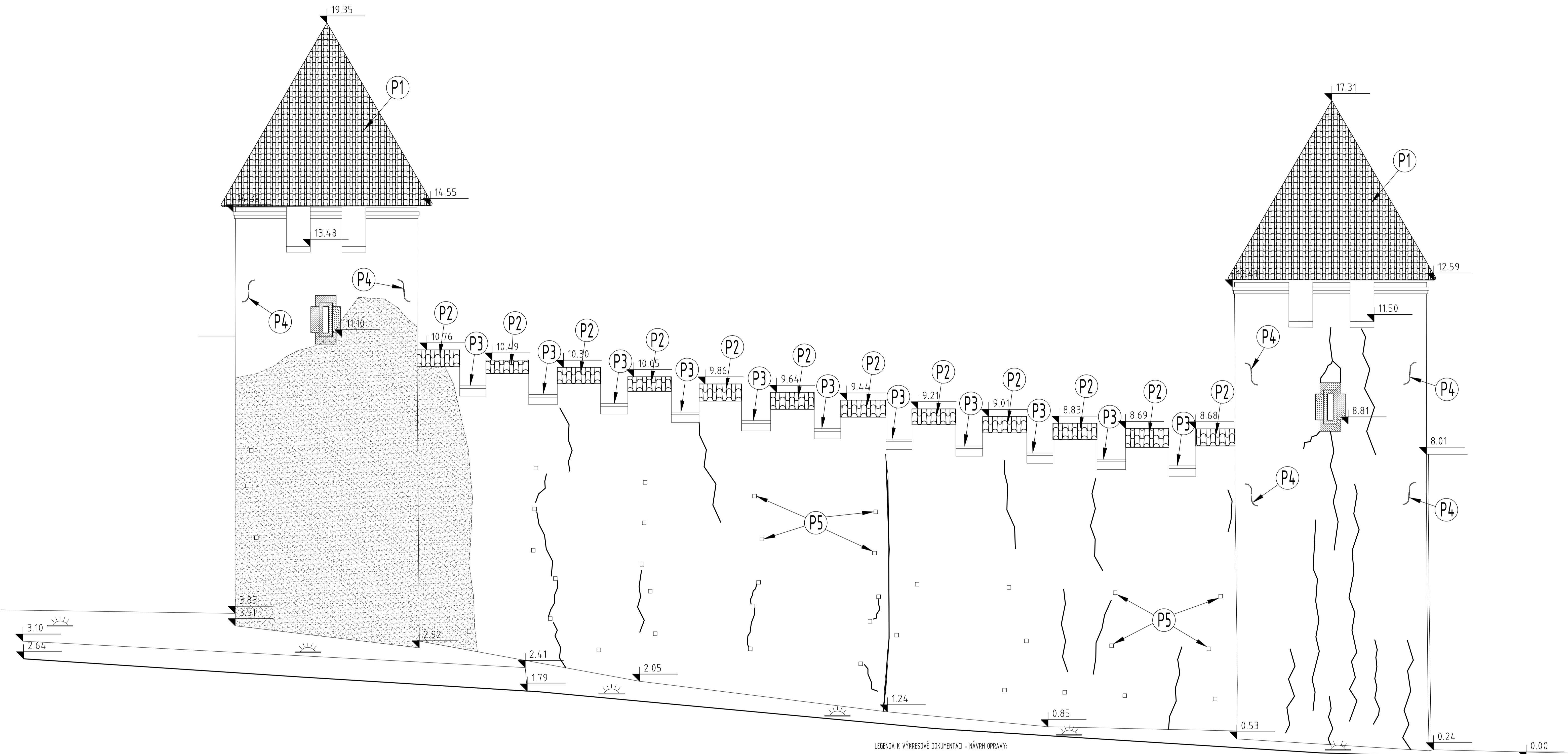


LEGENDA K VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI - NÁVRH OPRAVY:

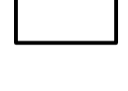







-  KORUNA ZDVA BUDE OČIŠTĚNA A ZPĚVNĚNA. UVOLNĚNÉ CHILY BUDOU PŘEZBĚNY, NAROUŠENÉ CHILY BUDOU VYMĚNĚNY ZA POJITÝ PŮVODNÍCH CHIL. FORMÁTU 85 x 125 x 26,5MM. CELÁ KORUNA BUDE PŘESPÁROVÁNA VÁPENNOU MALTOU S PŘÍMĚSÍ PŘÍRODNÍHO HYDRAULICKÉHO VÁPNA NHL.
-  STÁVAJÍCÍ KERAMKĚ PŘEJZY BUDOU ZECLA SEMUTY. KORUNA STĚNEK OMBŮRÍ BUDE OČIŠTĚNA DO MALTY A PŘESPÁROVÁNA, PŘÍPADNĚ PŘEZBĚNA. ZA POJITÝ PŮVODNÍCH CHIL. NA ZPEVNĚNOU KORUNU BUDE OPĚTNĚ POKLÁZENA PŘEZDÍVÁ KRYTINA KLÁDENA DO NEPROBÁDĚNÉ VÁPENNÉ POKRYVACÍKÉ MALTY. FORMÁT PŘEZDÍ BUDE VYBRÁN AŽ PODLE ROZMĚRŮ KORUNY OMBŮRÍ MALÝ NEBO VELKÝ PŘEJZ.
-  VODROVNÁ BŘEVNA BUDOU PROVĚŘENA, DEGRADOVANÁ BUDOU VYMĚNĚNA, OHYBĚJÍCÍ DOPLNĚNA. Z DŮVODU ŽIVOTNOSTI DOPORUČUJEME POUŽITÍ DUBOVÉHO DŘEVA, KTERÉ BUDE OŠETŘENO IMPREGNAČNÍM NÁTEREM PROTI PŮVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM - APLIKOVAT DVA NÁTĚRY.
-  STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉHO STROPU BUDE VYMĚNĚNA PŘI ZACHOVÁNÍ PŮVODNÍCH PROHLÁ STROPNÍCH TRAMŮ. Z DŮVODU ŽIVOTNOSTI STROPNÍCH TRAMŮ DOPORUČUJEME POUŽITÍ DUBOVÉHO DŘEVA. PODLAHA BUDE PROVEDENA Z DUBOVÝCH FOSĚN TL. 40MM S POKRYTÍM MEZEROU MEZI PRKNY cca 1-2CM. CELÁ STROPNÍ KONSTRUKCE BUDE OŠETŘENA IMPREGNAČNÍM NÁTEREM PROTI PŮVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM - APLIKOVAT 2 NÁTĚRY.
-  KORUNA OMBŮRÍ (STĚNEK)

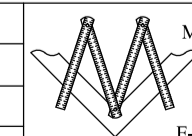
VEDOUcí PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	DATUM	ŘÍJEN 2020
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK	CÍSLO ZAKÁZKY	17/20
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKŇÁ	STUPEŇ	DPS
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK	MĚRÍTKO	1:50
OBJEKT: <b>NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY</b>		CÍSLO PARÉ:	CÍSLO VÝKRESU: <b>D.1</b>

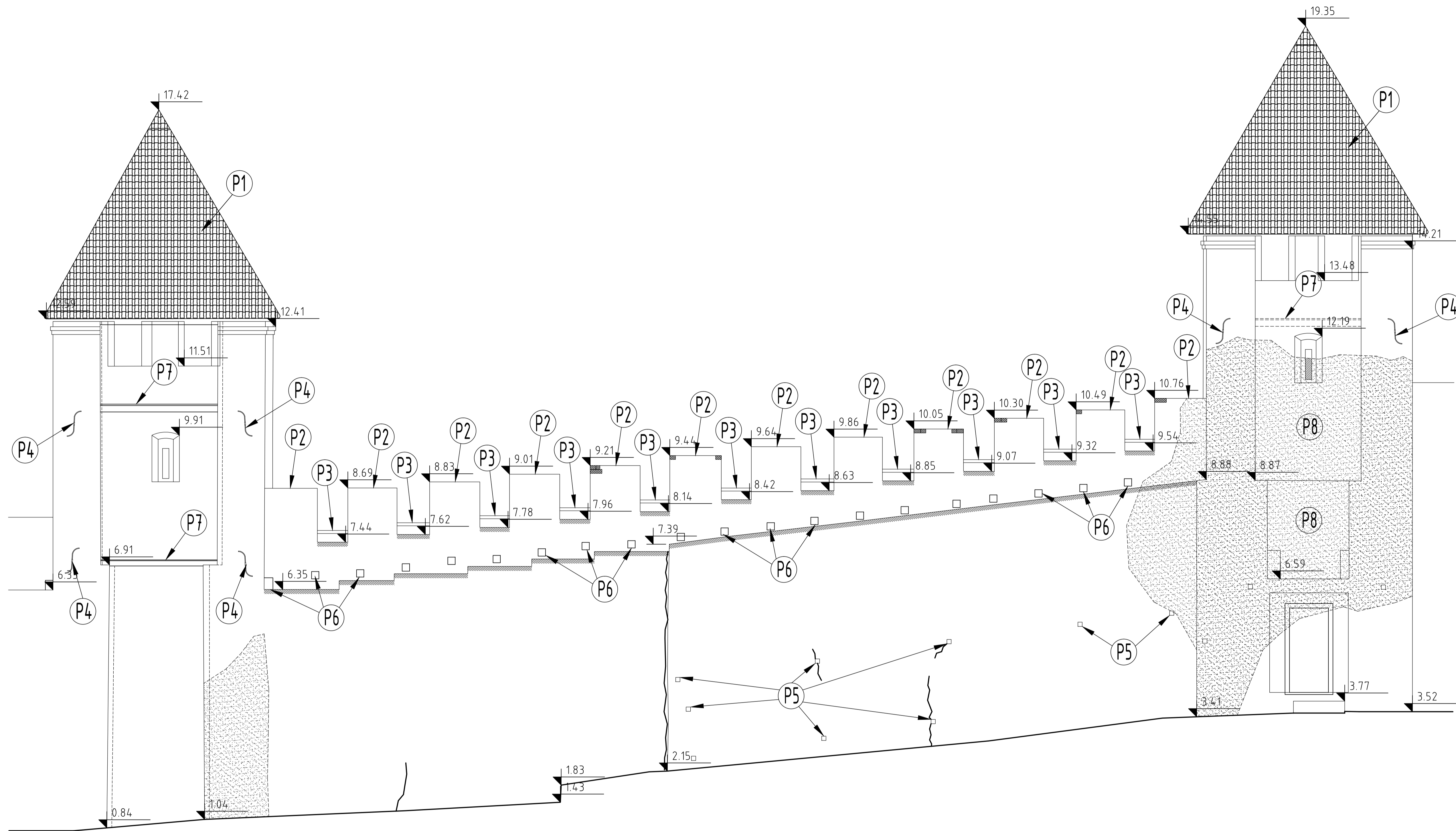




LEGENDA K VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI - NÁVRH OPRAVY:

-  CHELNÝ LÍC HRADBY - OPRAVA BUDE MÍT POULZE LOKÁLNÍ CHARAKTER. J1 OPRAVOVÁNY BUDOU POULZE JEDNOTLIVÉ POŠKOZENÉ CHELY A VYBRANÉ PARTIE SPÁROVÁNÍ. POVRCH CHEL BUDE OČIŠTĚN POULZE V MÍSTĚCH VYSKYTU MECHŮ A RAS, KDE BUDE ZDIVO OŠETŘENO PROSTŘEDKEM URČENÝM K JEJICH LUKVODACÍ DALŠÍ OČIŠTĚNÍ PŘÍPADNĚ OPRAVA LICOVÉHO ZDIVA BUDE PROVEDENA V PARTIÍCH, KDE BUDE ODSTRANOVÁN POPÍNAVÝ POROST IBŘEČTÁNÍ.
-  KAMENNÉ PRVKY Z TĚSANÉHO PÍSKOVCE - BUDE PROVEDENA KONZERVACE POVRCHU KAMENE A OPRAVA SPÁROVÁNÍ.
-  POPÍNAVÝ POROST IBŘEČTÁNÍ BUDE ODSTRANĚN NA VNITŘNÍ STRÁNĚ HRADBY BUDE TĚSNĚ ODŘÍZNOUT TAKÉ ZDŘEVNATĚLÉ STONKY BŘEČTÁNÍ VROSTLÉ DO ZDIVA. SATONKY NEBUDOU ZE ZDIVA VYTRHÁVÁNY, ABY NEDOŠLO K JEHO ROZRUŠENÍ, BUDE ZVOLEN VHDONÝ PROSTŘEDEK ZAMEZUJÍCÍ DALŠÍMU RŮSTU.
-  TRHLYNY VE ZDIVU BUDOU V CELÉ DĚLE PROVĚŘENY. ZVĚTRALÁ VÝPLŇOVÁ MALTA BUDE VYSKÁBÁNA A NABRAZENA VÁPENNOU MALTOU S PŘÍMĚSÍ PŘÍRODNÍHO HYDRAULICKÉHO VÁPNA NHL.
-  STÁVAJÍCÍ KRYTINA Z DŘEVĚNÉHO BŘEZANÉHO ŠNDELE BUDE V CELÉ PLOŠE SEJMUTA VČETNĚ LÁTOVÁNÍ. KONSTRUKCE KROVU BUDE OČIŠTĚNA A PROVĚŘENA. NARUŠENÉ PRVKY BUDOU PODLE STUPNĚ POŠKOZENÍ VYMĚNĚNY NEBO NASTAVĚNY PROTEŽOVÁNÍM ZA POUŽITÍ SAMKELNÝCH KOLKOVÝCH SPOJŮ. ZPŮSOB OPRAVY JEDNOTLIVÝCH PRŮVŮ UPŘESNÍ PROJEKTANT PO ZPŘÍSTUPNĚNÍ KROVU. CELÝ KROV BUDE PO OČIŠTĚNÍ NATĚRN PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM. NOVÁ KRYTINA BUDE PROVEDENA Z DVOJITÉ Kladené ŠTÍPANÉHO ŠNDELE, KTERÝ BUDE POLOŽEN NA LATĚ 80/60MM. ŠNDEL BUDE PROVEDEN Z MODRINOVÉHO DŘEVA S VYSOKÝM OBSAHEM PRYSKYŘICE. KRYTINA BUDE OŠETŘENA OCHRANNÝM IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM PROTI PŮVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM INAPŘ. KARBOLEINEM EXTRACT - APLIKOVAT DVA NÁTĚRY. BAREVNÝ ODSŤIN NÁTĚRU BUDE PŘIZPŮSOBEN POŽADAVKŮM PAMÁTKOVÉHO DOZORU.
-  STÁVAJÍCÍ KERAMICKÉ PŘEZDY BUDOU ZECLA SEJMUTY. KORUNA STÍNEK ČMBURŮ BUDE OČIŠTĚNA OD MALTY A PŘESPÁROVÁNA, PŘÍPADNĚ PŘEZDĚNA, ZA POUŽITÍ PŮVODNÍCH CHEL. NA ZPEVNĚNÍ KORUNY BUDE OPĚTOVNĚ POLOŽENA PŘEZÍVOVÁ KRYTINA KLADENÁ DO NEPROBARVENÉ VÁPENNÉ POKRÝVAČSKÉ MALTY. FORMÁT PŘEZÍV BUDE VYBRÁN AŽ PODLE ROZMĚRŮ KORUNY ČMBURŮ (MALÝ NEBO VELKÝ PŘEZÍV).
-  VODROVNÁ BŘEVNA BUDOU PROVĚŘENA, DEGRADOVANÁ BUDOU VYMĚNĚNA, CHYBĚJÍCÍ DOPLNĚNA. Z DŮVODU ŽIVOTNOSTI DOPORUČUJEME POUŽITÍ DUBOVÉHO DŘEVA, KTERÉ BUDE OŠETŘENO IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM PROTI PŮVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM - APLIKOVAT DVA NÁTĚRY.
-  KOVANÉ ŽÁVLÁČE BUDOU OČIŠTĚNY BEZPŮLCHOVÝM ODREZOVACÍM A NÁTĚRN ANTIKOROZNÍ ZÁKLADOVOU BARVOU. VRCHNÍ GRAFITOVÝ NÁTĚR BUDE PROVEDEN VE DVOU Vrstvách.
-  KAPSY PO DŘEVĚNĚM LÉŠENÍ BUDOU ZACHOVÁNY A VYČIŠTĚNY.

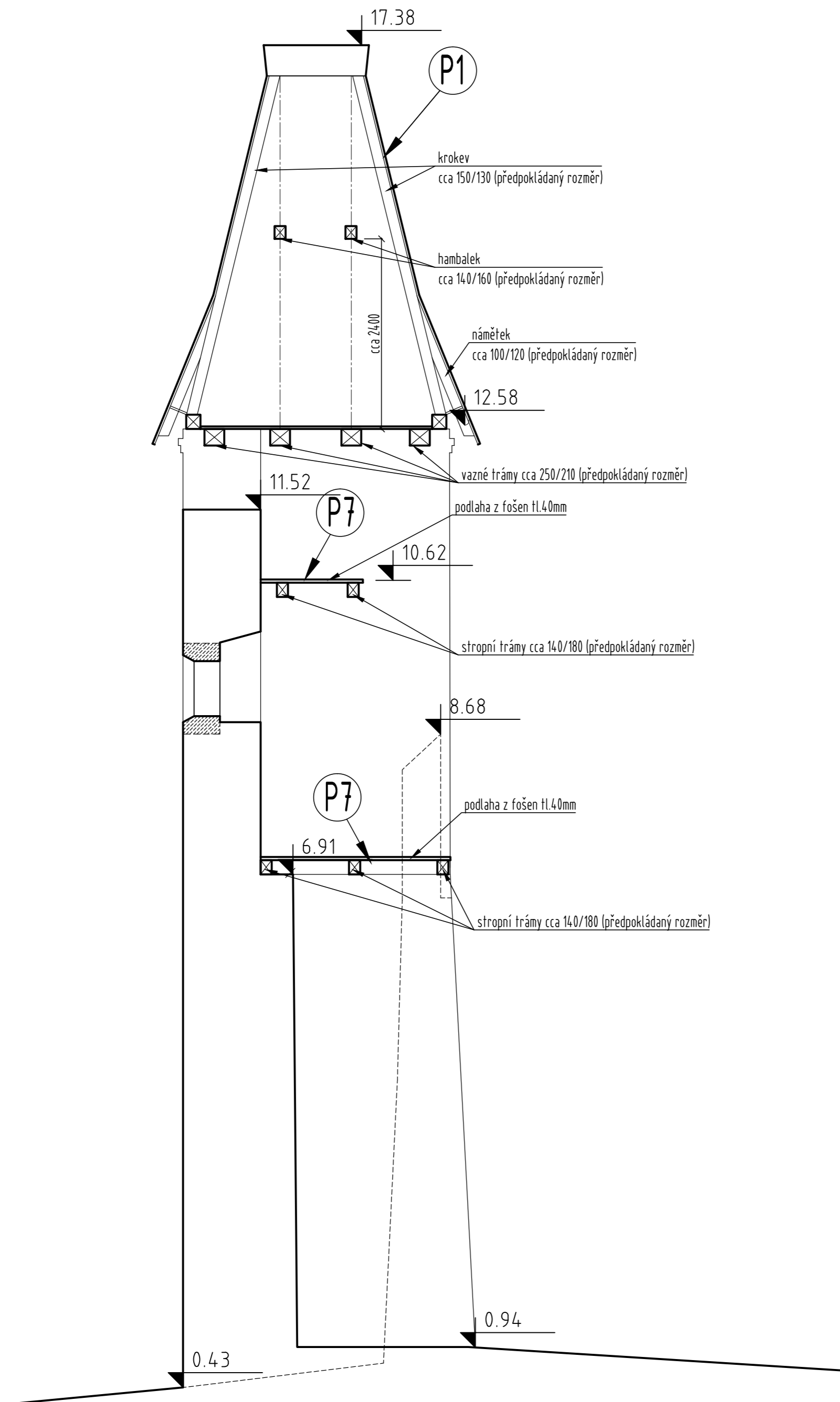
VEDOUcí PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE PLZEŇSKÁ 215/45, PRAHA 5 ; +420 607 627 180 E-mail : martin.volejnik@seznam.cz
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK	
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKŇÁ	
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK	
OBJEKT:	NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY	
DATUM	RJEN 2020	
ČÍSLO ZAKÁZKY	1720	
STUPĚŇ	DPS	
MĚŘÍTKO	1:50	
VÝKRES:	VNĚJŠÍ STRANA HRADEB - NÁVRH OPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU:
ČÍSLO PARÉ:		D.2


















LEGENDA K VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI - NÁVRH OPRAVY:

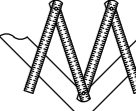
- OKENNÍ LÍČ HRADBY - OPRAVA BUDĚ MÍT POUZE LOKÁLNÍ CHARAKTER. JI OPRAVOVÁNY BUDOU POUZE JEJEDNOTLIVÉ POŠKOZENÉ CHILY A VYBRANÉ PARTIE SPÁROVÁNÍ. POVRCH CHEL BUDĚ OČIŠTĚN POUZE V MÍSTĚCH VYSKYTU MECHŮ A BĚS, KDE BUDE ZDVO OŠETŘENO PROSTŘEDKEM URČENÝM K JEJICH LIKVIDACI. DALŠÍ OČIŠTĚNÍ PŘÍPADNĚ OPRAVA LICOVÉHO ZDVA BUDĚ PROVEDENA V PARTIÍCH, KDE BUDE OOSTRANOVÁN POPÍNAVÝ POROST (BŘEČTÁNÍ).
- KAMENNÉ PRVKY Z TESANÉHO PÍSKOVCE - BUDE PROVEDENA KONZERVACE POVRCHU KAMENE A OPRAVA SPÁROVÁNÍ.
- POPÍNAVÝ POROST (BŘEČTÁNÍ) BUDE OOSTRANĚN NA VNITŘNÍ STRANĚ HRADEB BUDE NUTNĚ ODŘÍZNOUT TAKÉ ZDREVNĚTĚLÉ STONKY BŘEČTĚNÍ VROSTLÉ DO ZDVA. SATONKY NEBUDOU ZE ZDVA VYTRHÁVĚNY, ABY NEDOSLO K JEJICH ROZDROŠENÍ, BUDE ZVOLEN VHDODNÝ PROSTŘEDEK ZAMEZUJÍCÍ DALŠÍMU RŮSTU.
- TRHLINY VE ZDVO BUDOU V CELÉ DĚLCE PROVĚŘENY. ZVĚTRALÁ VÝPLNOVÁ MALTA BUDE VYSKRABÁNA A NAHRÁZENA VÁPENNOU MALTOU S PŘÍMĚSÍ PŘÍRODNÍHO HYDRAULICKÉHO VÁPNA NHL.
- P1 STÁVAJÍCÍ KRYTINA Z DŘEVĚNÉHO BĚZANÉHO ŠINDLE BUDE V CELÉ PLOŠE SE MĚNĚNÍ VĚTNĚ LAŽOVÁNÍ. KONSTRUKCE KROVU BUDE OČIŠTĚNA A PROVĚŘENA. NARŮSNĚ PRVKY BUDOU POODLE STUPNĚ POŠKOZENÍ VYMĚNĚNY NEBO NASTAVĚNY PROTĚŽOVÁNÍM ZA POUŽITÍ SKRIBELNYCH KILKOVÝCH SPJŮ. ZPŮSOB OPRAVY JEJEDNOTLIVÝCH PRVKŮ UPŘESNÍ PROJEKTANT PO ZPŘÍSTUPNĚNÍ KROVU. CELÝ KROV BUDE PO OČIŠTĚNÍ NATĚŘEN PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDČÍM.
- P2 NOVÁ KRYTINA BUDE PROVEDENA Z DVOULIČE KLADNÉHO STÍPANÉHO ŠINDLE, KTERÝ BUDE POLOŽEN NA LAŽE 80/60MM. ŠINDEL BUDE PROVEDEN Z MODRINOVÉHO DŘEVA S VYSOKÝM OBSAHEM PRYSKYVČE. KRYTINA BUDE OŠETŘENA OCHRANNÝM IMPREGNAČNÍM NÁTĚŘEM PROTI PŮVĚTNOSTNÍM VLIVŮM (NAPŘ. KARBOLEINEM EXTRA) - AFLUKOVAT 2 NÁTĚRY. BAREVNÝ ODSŤIN NÁTĚRŮ BUDE PŘIZPŮSOBEN POŽADÁVÁM PAMÁTKOVÉHO DOZORU.
- P3 STÁVAJÍCÍ KRYTINA Z DŘEVĚNÉHO BĚZANÉHO ŠINDLE BUDE V CELÉ PLOŠE SE MĚNĚNÍ VĚTNĚ LAŽOVÁNÍ. KONSTRUKCE KROVU BUDE OČIŠTĚNA A PROVĚŘENA. NARŮSNĚ PRVKY BUDOU POODLE STUPNĚ POŠKOZENÍ VYMĚNĚNY NEBO NASTAVĚNY PROTĚŽOVÁNÍM ZA POUŽITÍ SKRIBELNYCH KILKOVÝCH SPJŮ. ZPŮSOB OPRAVY JEJEDNOTLIVÝCH PRVKŮ UPŘESNÍ PROJEKTANT PO ZPŘÍSTUPNĚNÍ KROVU. CELÝ KROV BUDE PO OČIŠTĚNÍ NATĚŘEN PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDČÍM.
- P4 KAPSY PO DŘEVĚNĚM LEŠENÍ BUDOU ZACHOVÁNY A VYČIŠTĚNY.
- P5 KAPSY PO TRÁMECH VNITŘNÍHO OCHOZU BUDOU ZACHOVÁNY A VYČIŠTĚNY. DNO KAPES BUDE SPADOVANO SMĚREM K VNITŘNÍMU LÍČI, JI BUDE PŘETAŽENO SPÁROVACÍ MALTOU.
- P6 STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉHO STROPU BUDE VYMĚNĚNA PŘI ZACHOVÁNÍ PŮVODNÍCH PROFILŮ STROPNÍCH TRÁMŮ. Z DŮVODU ŽIVOTNOSTI, STROPNÍCH TRÁMŮ DOPORUČUJEME POUŽITÍ DUBOVÉHO DŘEVA. PODLAHA BUDE PROVEDENA Z DUBOVÝCH FOSĚN TL, 10MM S PONECHÁNÍM MEZERŮ MEZI PRVKY cca 1-2CM. CELÁ STROPNÍ KONSTRUKCE BUDE OŠETŘENA IMPREGNAČNÍM NÁTĚŘEM PROTI PŮVĚTNOSTNÍM VLIVŮM - AFLUKOVAT 2 NÁTĚRY.
- P7 ZPŮSOB OPRAVY INTERÉRU VĚŽE SE UPŘESNÍ PO ZPŘÍSTUPNĚNÍ A OOSTRANĚNÍ POPÍNAVÉ VEGETACE.
- P8 CHYBĚJÍCÍ CHILY BUDOU DOPLNĚNY. PŘEŠKŮLÁME POUŽITÍ PŮVODNÍCH CHEL FORMÁTU 85 x 125 x 26,5MM.
- KORUNA ZDVA BUDE OČIŠTĚNA A ZEPĚNĚNA. UVOLNĚNÉ CHILY BUDOU PŘEŽDĚNY. NARŮSNĚ CHILY BUDOU VYMĚNĚNY ZA POUŽITÍ PŮVODNÍCH CHEL FORMÁTU 85 x 125 x 26,5MM. CELÁ KORUNA BUDE PŘEŠKŮLÁNA VÁPENNOU MALTOU S PŘÍMĚSÍ PŘÍRODNÍHO HYDRAULICKÉHO VÁPNA NHL.

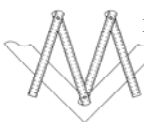
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">VEDOUcí PROJEKTANT</td><td>MARTIN VOLEJNÍK</td></tr> <tr><td>VYPRACOVAL</td><td>MARTIN VOLEJNÍK</td></tr> <tr><td>SPOLUPRÁCE</td><td>ING. RADKA PĚKNÁ</td></tr> <tr><td>INVESTOR</td><td>MĚSTO NYMBURK</td></tr> </table>	VEDOUcí PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK	SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ	INVESTOR	MĚSTO NYMBURK	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE</b></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">PLZEŇSKÁ 215 445, PRAHA 5</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">: +420 607 627 180</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">E-mail: martin.volejnik@seznam.cz</td></tr> </table>	<b>MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE</b>		PLZEŇSKÁ 215 445, PRAHA 5		: +420 607 627 180		E-mail: martin.volejnik@seznam.cz					
VEDOUcí PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK																				
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK																				
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ																				
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK																				
<b>MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE</b>																					
PLZEŇSKÁ 215 445, PRAHA 5																					
: +420 607 627 180																					
E-mail: martin.volejnik@seznam.cz																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>OBJEKT:</b></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>VÝKRES:</b></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">VNITŘNÍ STRANA HRADEB - NÁVRH OPRAVY</td></tr> </table>	<b>OBJEKT:</b>		NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY		OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY		<b>VÝKRES:</b>		VNITŘNÍ STRANA HRADEB - NÁVRH OPRAVY		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">DATUM</td><td>RJEN 2020</td></tr> <tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td><td>1720</td></tr> <tr><td>STUPEŇ</td><td>DPS</td></tr> <tr><td>MĚRÍTKO</td><td>1:50</td></tr> <tr><td>ČÍSLO PARÉ :</td><td>ČÍSLO VÝKRESU :</td></tr> </table>	DATUM	RJEN 2020	ČÍSLO ZAKÁZKY	1720	STUPEŇ	DPS	MĚRÍTKO	1:50	ČÍSLO PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU :
<b>OBJEKT:</b>																					
NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY																					
OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY																					
<b>VÝKRES:</b>																					
VNITŘNÍ STRANA HRADEB - NÁVRH OPRAVY																					
DATUM	RJEN 2020																				
ČÍSLO ZAKÁZKY	1720																				
STUPEŇ	DPS																				
MĚRÍTKO	1:50																				
ČÍSLO PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU :																				
	D.3																				



LEGENDA K VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI - NÁVRH OPRAVY:

-  CHELNÝ LÍC HRADBY - OPRAVA BUDE MÍT POUZE LOKÁLNÍ CHARAKTER, T.J. OPRAVOVÁNY BUDOU POUZE JEDNOTLIVÉ POŠKOZENÉ CIHLY A VYBRANÉ PARTIE SPÁROVÁNÍ. POVRCH CHEL BUDE OČIŠTĚN POUZE V MÍSTĚCH VÝSKYTU MECHŮ A ŘAS, KDE BUDE ZDIVO OŠETŘENO PROSTŘEDKEM URČENÝM K JEJICH LIKVIDACI. DALŠÍ OČIŠTĚNÍ PŘÍPADNĚ OPRAVA LÍCOVÉHO ZDIVA BUDE PROVEDENA V PARTIÍCH, KDE BUDE ODSTRANOVÁN POPINAVÝ POROST (BRĚČTÁN).
-  KAMENNÉ PRVKY Z TESANÉHO PÍSKOVCE - BUDE PROVEDENA KONZERVACE POVRCHU KAMENE A OPRAVA SPÁROVÁNÍ.
-  POPINAVÝ POROST (BRĚČTÁN) BUDE ODSTRANĚN NA VNITŘNÍ STRANĚ HRADEB BUDE NUTNĚ ODŘÍZNOUT TAKÉ ZDŘEVNATĚLÉ STONKY BRĚČTANU VROSTLÉ DO ZDIVA. SATONKY NEBUDOU ZE ZDIVA VYTRHÁVÁNY, ABY NEDOŠLO K JEHO ROZRUŠENÍ, BUDE ZVOLEN VHDNÝ PROSTŘEDEK ZAMEZUJÍCÍ DALŠÍMU RŮSTU.
-  TRHLINY VE ZDIVU BUDOU V CELÉ DÉLCE PROVĚŘENY. ZVĚTRALÁ VÝPLŇOVÁ MALTA BUDE VYŠKRABÁNA A NAHRAZENA VÁPENNOU MALTOU S PŘÍMĚSÍ PŘÍRODNÍHO HYDRAULICKÉHO VÁPNA NHL.
-  STÁVAJÍCÍ KRYTINA Z DŘEVĚNÉHO ŘEZANÉHO ŠINDELE BUDE V CELÉ PLOŠE SEJMUTA VČETNĚ LAŤOVÁNÍ. KONSTRUKCE KROVU BUDE OČIŠTĚNA A PROVĚŘENA. NARUŠENÉ PRVKY BUDOU PODLE STUPNĚ POŠKOZENÍ VYMĚNĚNY NEBO NASTAVENY PROTĚZOVÁNÍM ZA POUŽITÍ ŠIKMOČELNÝCH KOLÍKOVÝCH SPOJŮ. ZPŮSOB OPRAVY JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ UPŘESNÍ PROJEKTANT PO ZPŘÍSTUPNĚNÍ KROVU. CELÝ KROV BUDE PO OČIŠTĚNÍ NATŘEN PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM. NOVÁ KRYTINA BUDE PROVEDENA Z DVOJITĚ KLADENÉHO ŠTÍPANÉHO ŠINDELE, KTERÝ BUDE POLOŽEN NA LATĚ 80/60MM. ŠINDEL BUDE PROVEDEN Z MODŘINOVÉHO DŘEVA S VYSOKÝM OBSAHEM PRYSKYŘICE. KRYTINA BUDE OŠETŘENA OCHRANNÝM IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLVŮM (NAPŘ. KARBOLINEUM EXTRA) - APLIKOVAT 2 NÁTĚRY. BAREVNÝ ODSŤIN NÁTĚRU BUDE PŘÍZPŮSOBEN POŽADAVKŮM PAMÁTKOVÉHO DOZORU.
-  STÁVAJÍCÍ KERAMICKÉ PREJZY BUDOU ZCELA SEJMUTY. KORUNA STÍNEK CIMBŮŘÍ BUDE OČIŠTĚNA OD MALTY A PŘESPÁROVÁNA, PŘÍPADNĚ PŘEZDĚNA, ZA POUŽITÍ PŮVODNÍCH CHEL. NA ZPEVNĚNOU KORUNU BUDE OPEŤOVNĚ POLOŽENA PREJZOVÁ KRYTINA KLADENÁ DO NEPROBARVENÉ VÁPENNÉ POKRYVAČSKÉ MALTY. FORMÁT PREJZŮ BUDE VYBRÁN AŽ PODLE ROZMĚRŮ KORUNY CIMBŮŘÍ (MALÝ NEBO VELKÝ PREJZ).
-  VODOROVNÁ BRĚVNA BUDOU PROVĚŘENA, DEGRADOVANÁ BUDOU VYMĚNĚNA, CHYBĚJÍCÍ DOPLNĚNA. Z DŮVODU ŽIVOTNOSTI DOPORUČUJEME POUŽITÍ DUBOVÉHO DŘEVA, KTERÉ BUDE OŠETŘENO IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLVŮM - APLIKOVAT DVA NÁTĚRY.
-  KOVANÉ ZÁVLAČE BUDOU OČIŠTĚNY BEZPLACHOVÝM ODREZOVAČEM A NATŘENY ANTIKOROZNÍ ZÁKLADOVOU BARVOU. VRCHNÍ GRAFITOVÝ NÁTĚR BUDE PROVEDEN VE DVOU VRSTVÁCH.
-  KAPSY PO DŘEVĚNÉM LEŠENÍ BUDOU ZACHOVÁNY A VYČIŠTĚNY.
-  KAPSY PO TRÁMĚCH VNITŘNÍHO OCHOZU BUDOU ZACHOVÁNY A VYČIŠTĚNY. DNO KAPES BUDE SPADOVANO SMĚREM K VNITŘNÍMU LÍCI, T.J. BUDE PŘETAŽENO SPÁROVACÍ MALTOU.
-  STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉHO STROPU BUDE VYMĚNĚNA PŘI ZACHOVÁNÍ PŮVODNÍCH PROFILŮ STROPNÍCH TRÁMŮ. Z DŮVODU ŽIVOTNOSTI STROPNÍCH TRÁMŮ DOPORUČUJEME POUŽITÍ DUBOVÉHO DŘEVA. PODLAHA BUDE PROVEDENA Z DUBOVÝCH FOŠEN TL.40MM S PONECHANOU MEZEROU MEZI PRKNY CCA 1-2CM. CELÁ STROPNÍ KONSTRUKCE BUDE OŠETŘENA IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLVŮM - APLIKOVAT 2 NÁTĚRY.
-  ZPŮSOB OPRAVY INTERIÉRU VĚŽE SE UPŘESNÍ PO ZPŘÍSTUPNĚNÍ A ODSTRANĚNÍ POPINAVÉ VEGETACE.
-  CHYBĚJÍCÍ CIHLY BUDOU DOPLNĚNY. PŘEDPOKLÁDÁME POUŽITÍ PŮVODNÍCH CHEL FORMÁTU 8,5 x 12,5 x 26,5MM.
-  KORUNA ZDIVA BUDE OČIŠTĚNA A ZPEVNĚNA. UVOLNĚNÉ CIHLY BUDOU PŘEZDĚNY, NARUŠENÉ CIHLY BUDOU VYMĚNĚNY ZA POUŽITÍ PŮVODNÍCH CHEL FORMÁTU 8,5 x 12,5 x 26,5MM. CELÁ KORUNA BUDE PŘESPÁROVÁNA VÁPENNOU MALTOU S PŘÍMĚSÍ PŘÍRODNÍHO HYDRAULICKÉHO VÁPNA NHL.
-  KORUNA CIMBŮŘÍ (STÍNEK)

VEDOUČÍ PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE PLZEŇSKÁ 215/445, PRAHA 5 : +420 607 627 180 E-mail : martin.volejnik@seznam.cz		
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK			
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ			
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK			
OBJEKT:	<b>NYMBURK - MĚSTSKÉ HRADBY</b> <b>OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ HRADBY</b>		DATUM	ŘÍJEN 2020
			ČÍSLO ZAKÁZKY	17/20
			STUPEŇ	DPS
			MĚŘÍTKO	1:50
VÝKRES:	<b>ŘEZ A-A' (SEVERNÍ VĚŽ) - NÁVRH OPRAVY</b>		ČÍSLO PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU :
				<b>D.4</b>

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 <p>MARTIN VOLEJNÍK – PROJEKCE  PLZEŇSKÁ 215/445B, PRAHA 5  ☎ : +420 607 627 180  E-mail : martin.volejnik@seznam.cz</p>	
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK		
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PĚKNÁ		
INVESTOR	MĚSTO NYMBURK		
<b>OBJEKT:</b>	<b>NYMBURK – MĚSTSKÉ HRADBY  OPRAVA DVOU VĚŽÍ A MEZILEHLÉ  HRADBY</b> (pozemek s parc. č. st. 249 a 250)	DATUM	ŘÍJEN 2020
		ČÍSLO ZAKÁZKY	17/20
		STUPEŇ	DPS
<b>OBSAH:</b>	<b>FOTODOKUMENTACE</b>	ČÍSLO PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU :
			<b>D5</b>





1. Vnější strana hradeb - jižní část



2. Vnější strana hradeb - severní část



3. Vnější strana hradeb - severní věž



4. Vnější strana hradeb - severní věž



5. Vnější strana hradeb - jižní věž



6. Vnější strana hradeb - jižní věž



7. Vnější strana hradeb - jižní část



8. Vnější strana hradeb - severní část



9. Vnitřní strana hradeb - interiér severní věže



10. Vnitřní strana hradeb - spára v místě lomu hradby



11. Vnitřní strana hradeb - interiér severní věže



12. Střecha jižní věže



13. Vnitřní strana hradeb - severní část



14. Ochoz na vnitřní straně hradeb



15. Vnitřní strana hradeb - jižní část



16. Vnitřní strana hradeb - severní část





17. Vniřní strana hradeb - nepřístupný interiér jižní věže



18. Vniřní strana hradeb - nepřístupný interiér jižní věže



19. Krov věže "Kaplanka"



20. Krov věže "Kaplanka"