

Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné povolení stavby v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

19s23-3-A-00-01 Průvodní zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

19s23-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

19s23-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

19s23-3-C-00-02 Katastrální situační výkres

19s23-3-C-00-03 Koordinační situační výkres



D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

19s23-3-D-00-01 Technická zpráva

19s23-3-D-00-02 Situace stavby

19s23-3-D-00-03 Charakteristické příčné řezy

OBJEDNATEL  Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT <i>Nývlt</i>					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		STAVEBNÍ OBJEKT ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		STUPEŇ DOKUMENTACE společné povolení	
OBSAH PŘÍLOHY				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 19s23-3-00-00		VERZE A	DATUM zčří 2023	ČÍSLO ZAKÁZKY 19/s/2023	FORMÁT A4
PARÉ					

A) Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

DOPLNĚNÍ CHODNÍKU NA PARC. Č. 738/20, K.Ú. NYMBURK

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- Nymburk mezi parkovištěm u prodejny Kaufland a vjezdem do nákupní zóny z ul. Pražská
- k.ú. Nymburk p.p.č.: 738/20, 738/23, 738/25

c) předmět dokumentace

- doplnění chodníku mezi parkovištěm u prodejny Kaufland a vjezdem do nákupní zóny z ul. Pražská

Stupeň: dokumentace pro společné povolení stavby

Datum: září 2023

Zakázkové číslo: 19/s/2023

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro vydání společného povolení stavby v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Město Nymburk**

IČO 00239500

DIČ CZ 00239500

Sídlo: Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

Zastoupený: ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**

ve věcech technických **Ing. Jiřím Konhefrem** vedoucí odboru správy městského majetku

tel.: 325 501 207, 606 794 225

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČO 27513351

DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltem,**

autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

A.3 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

- stavba se nachází v zastavěném území
- stavba je doplněním chodníku za vyšlapanou pěšinu
- zastavěnost území - komerční zóna obchodů

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

- dle Územního plánu se stavba nachází v plochách OV občanského vybavení – veřejná infrastruktura
- tyto plochy zůstávají beze změn a navržené úpravy jsou v souladu s ÚPm

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
 - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláně
- Dopravně inženýrské údaje
 - nebylo provedeno sčítání vozidel
- Dendrologický průzkum
 - nebyl nutný

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

- nejsou

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba se nenachází v záplavovém území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně
- demolice nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nejsou

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- stavba je bezbarierová

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

k.ú. Nymburk 708232

parcela			pozemek		
číslo	vlastnické právo	adresa	využití	druh	výměra
738/20	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	jiná plocha	ostatní plocha	207
738/23	Ptáček - správa, a.s	Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	zeleň	ostatní plocha	370
738/25	Ptáček - správa, a.s	Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	zeleň	ostatní plocha	47

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

- nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

- nejsou pro danou stavbu požadovány

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

- stavba v místech napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu využívá stávajících míst veřejné infrastruktury

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- doplnění chodníku mezi parkovištěm u prodejny Kaufland a vjezdem do nákupní zóny z ul. Pražská
- dotčená komunikace – komunikace na parkovišti u Kauflandu

b) účel užívání stavby,

- zlepšení komfortu pěších tras, doplnění zpevněného chodníku za šterkovou pěšinu

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- chodník šířka 1,8m a celková délka 100 m,

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

- bez ochrany

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- chodník veden v zeleni a je odvodněn do vsaku
- stavba svých charakterem neprodukuje odpady ani emise

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 04/2024– 12/2024

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
 - chodník – betonová dlažba přírodní barvy

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

- chodník
 - šířka. 1,8m celková délka - 100m ,
 - dlážděné ze zámkové dlažby
 - zatížení pro pěší a občasný pojezd lehké údržby

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

- stavba nespotebovává žádné energie

c) celková spotřeba vody,

- stavba nespotebovává vodu

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
 - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb ., o odpadech a o změně

- některých některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 2,0m se sklonem max. 10%
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 1,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka plotu, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupy VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

- stávající zelená plocha se šterkovou pěšinou

b) popis navrženého řešení.

- chodník šířky 1,8m propojující danou oblast

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- chodník - šířka. 1,8m celková délka - 100m

2. Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- chodník je odvodněn do vsaku

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *záchytná bezpečnostní zařízení*,
 - nejsou součástí stavby
- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*,
 - bez značení – přesun stávající značky o cca 2,0m
- c) *veřejné osvětlení*,
 - stávající bez úprav
- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*,
 - nejsou použity
- e) *clony a sítě proti oslnění*.
 - nejsou použity

7. Objekty ostatních skupin objektů

- sadové úpravy – úprava v okolí stavby

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) *technické řešení*,
 - neobsahuje technické a technologické zařízení
- b) *výčet technických a technologických zařízení*.
 - neobsahuje technické a technologické zařízení

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č. 415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBR nezpracovává.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
 - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*,
- b) *ochrana před bludnými proudy*,
- c) *ochrana před technickou seizmicitou*,
- d) *ochrana před hlukem*,
- e) *protipovodňová opatření*,
- f) *ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)*.
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu pro žádný bod

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*
- nejsou potřeba
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*
- bez připojení tech. infrastruktury

B.4 Dopravní řešení

Členění a popis :

- doplnění chodníku pro projení dvou oblastí

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*
- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
 - budou upravena místa dotčená stavbou
- b) *použité vegetační prvky,*
- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- c) *biotechnická opatření.*
- nejsou použity

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*
- stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
- nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
- nebylo nutné, nebylo vydáno
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*
- stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*
- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
 - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů, budou mobilní v závislosti na možnostech dodavatele
- b) *odvodnění staveniště,*
- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- stavba napojená od silnice II/330 a II/503 z ploch u komerčních objektů
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*
- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
 - Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
 - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 - Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.
- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- nejsou potřeba související asanace a demolice

f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

- nejsou

o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 3 týdny

- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

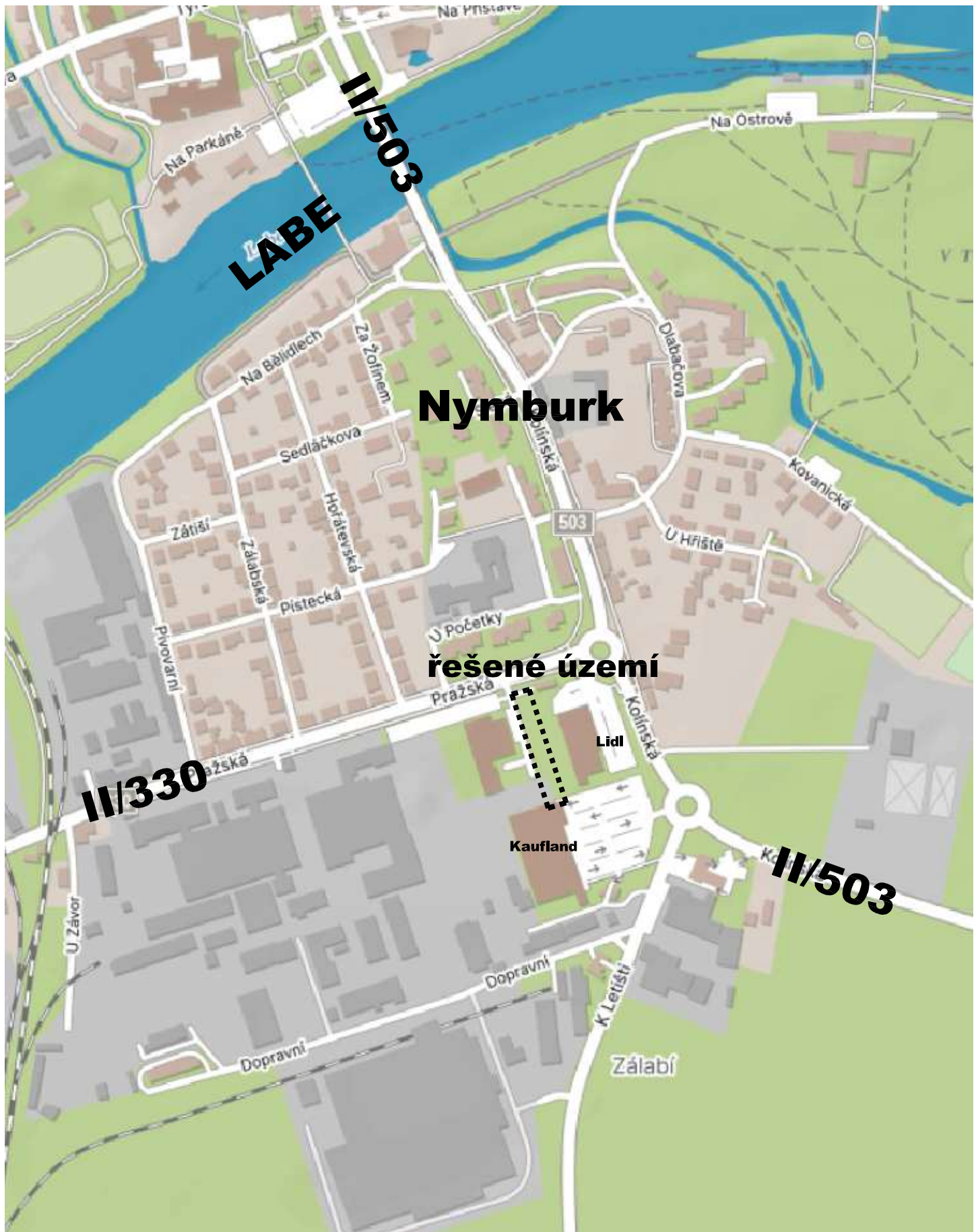
- terénní a sadové úpravy, zrušení zařízení staveniště

B.8.2 Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. přípravě zemní pláně
 2. provedení obrub
 3. provedení krytu chodníků

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- chodník je odvodněn do zeleně do vsaku



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové 3
 tel. +420 495 408 921

Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk

19s23-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

M 1 : 5000



k.ú. Nymburk 708232

parcels číslo	vlastnické právo	adresa	pozemek		
			využití	druh	výměra
738/20	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	jiná plocha	ostatní plocha	207
738/23	Ptáček - správa, a.s	Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	zeleň	ostatní plocha	370
738/25	Ptáček - správa, a.s	Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	zeleň	ostatní plocha	47

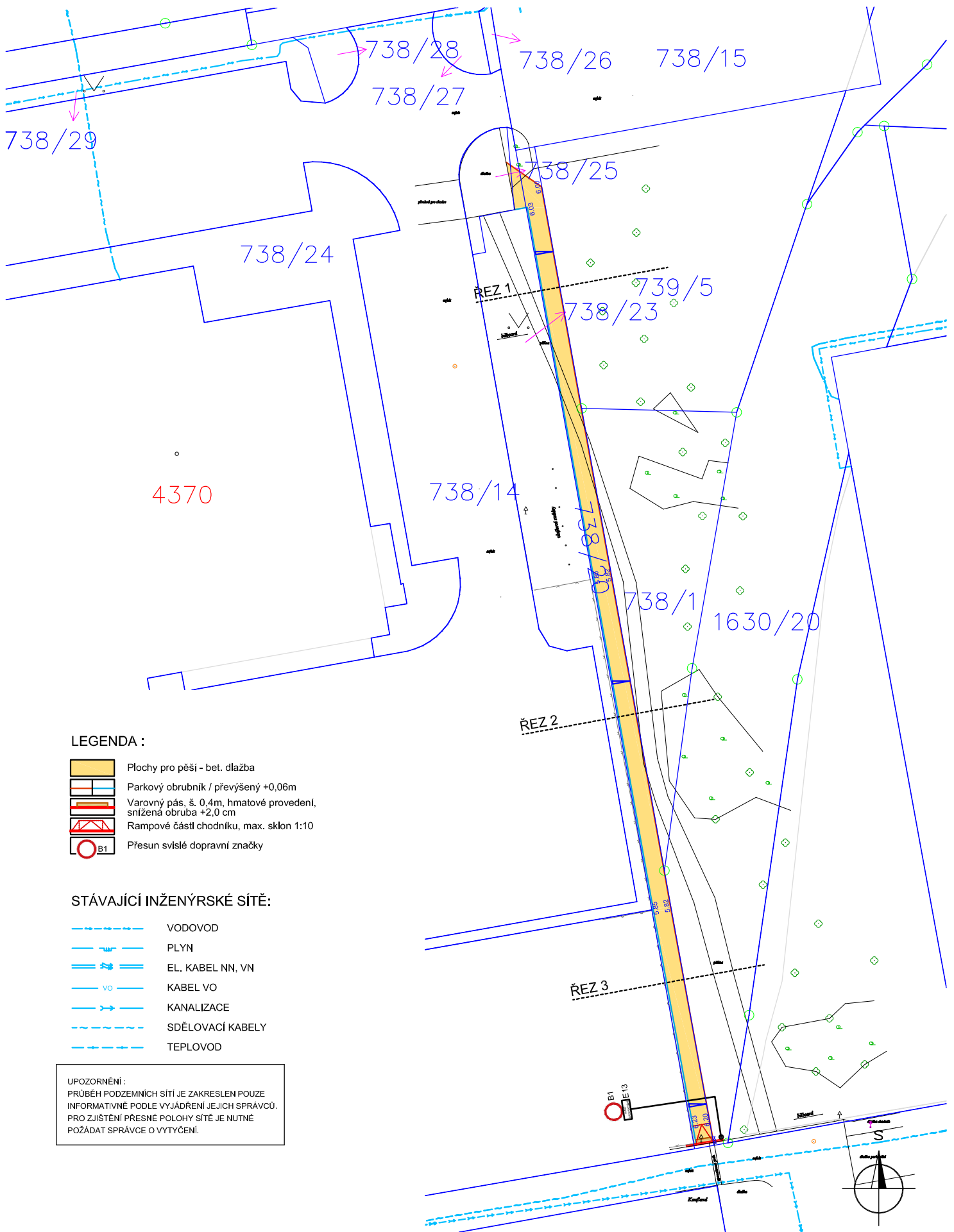


HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
tel. +420 495 408 921






Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk

19s23-3-C-00-02 Katastrální situační výkres





M 1 : 1000



LEGENDA :

-  Plochy pro pěší - bet. dlažba
-  Parkový obrubník / převýšený +0,06m
-  Varovný pás, š. 0,4m, hmatové provedení, snížená obruba +2,0 cm
-  Rampové části chodníku, max. sklon 1:10
-  Přesun svislé dopravní značky

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

-  VODOVOD
-  PLYN
-  EL. KABEL NN, VN
-  KABEL VO
-  KANALIZACE
-  SDĚLOVACÍ KABELY
-  TEPLOVOD

UPOZORNĚNÍ:
 PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTĚ JE ZAKRESLEN POUZE
 INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
 PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
 POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové 3
 tel. +420 495 408 921

Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk

19s23-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

M 1 : 500

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- viz. průvodní zpráva

2. NÁVRH

- doplnění chodníku mezi parkovištěm u prodejny Kaufland a vjezdem do nákupní zóny z ul. Pražská, na parc. č. 738/20, k. ú. Nymburk
- náhrada za stávající šterkovou pěšinu vedenou v dané oblasti

2.1. Příprava území

- vybourání stávajících obrub
- zemní práce pro osazení nových obrub a konstrukce chodníku
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

	Č.Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	0,1	t
3	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	110	t

■ Beton

- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton (betonová dlažba) bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S – 00).

2.2. Návrh

- je navržen nový chodník, který propojí oblast mezi parkovištěm u prodejny Kaufland a vjezdem do nákupní zóny z ul. Pražská na odděleném pozemku města na parc. č. 738/20, k. ú. Nymburk
- je navržen chodník šířky 1,8m a délky 100m
- chodník bude mít jednostranný příčný sklon 1,6% od zdi a plotu směrem do zeleně
- podélný sklon je dle stávajícího terénu v rozmezí 0,0%-2,0%
- chodník je veden od parkoviště Kauflandu rovnoběžně se stávající zdí v odstupu 0,15 cm od zdi, aby bylo možné založit novou obrubu

- obruba u komunikace bude v místě napojení snížena min. na 2,0cm a bude na chodníku doplněn varovný pás šířky 40cm
- prostor mezi zdí a obrubou bude dosypán drobnou kamennou drtí, na druhé straně bude upraven stávající terén a prostor zatravněn
- dále chodník vede podél oplocení fy. Ptáček a.s., mezi oplocením a obrubou chodníku bude opět prostor vyplněn drobnou kamennou drtí
- ukončení chodníku je u stávajícího chodníku v křižovatce u parkovišť s napojením na stávající chodník
- konstrukce chodníků dle konstrukce A

Bezbariérové prvky

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 2,0m se sklonem max. 10%
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou

2.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno od stávajících obrub, zdí a plotů

2.4. Dopravní značení

- **Vodorovné dopravní značení**
- bz značení
- **Svislé dopravní značení**
- stávající svislé značení značka B1a E13 bude posunuta cca o 2,0m mimo chodník
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem

2.5. Odvodnění

- chodník je odvodněn do zeleně do vsaku

2.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ (30 MPa)
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)

Konstrukce A – chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

betonová dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Vzory materiálů:

chodníky bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m přírodní,
reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená
parkový obrubník bet. obrubník dl.1,0m x v.0,25m x tl.0,05m
silniční obruby - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0,

2.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

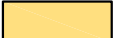




Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření objednatel na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !







Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – za stávajícího stavu nebude upravováno
- veřejné osvětlení – za stávajícího stavu nebude upravováno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován,
- telekomunikace Cetin – nebude upravováno

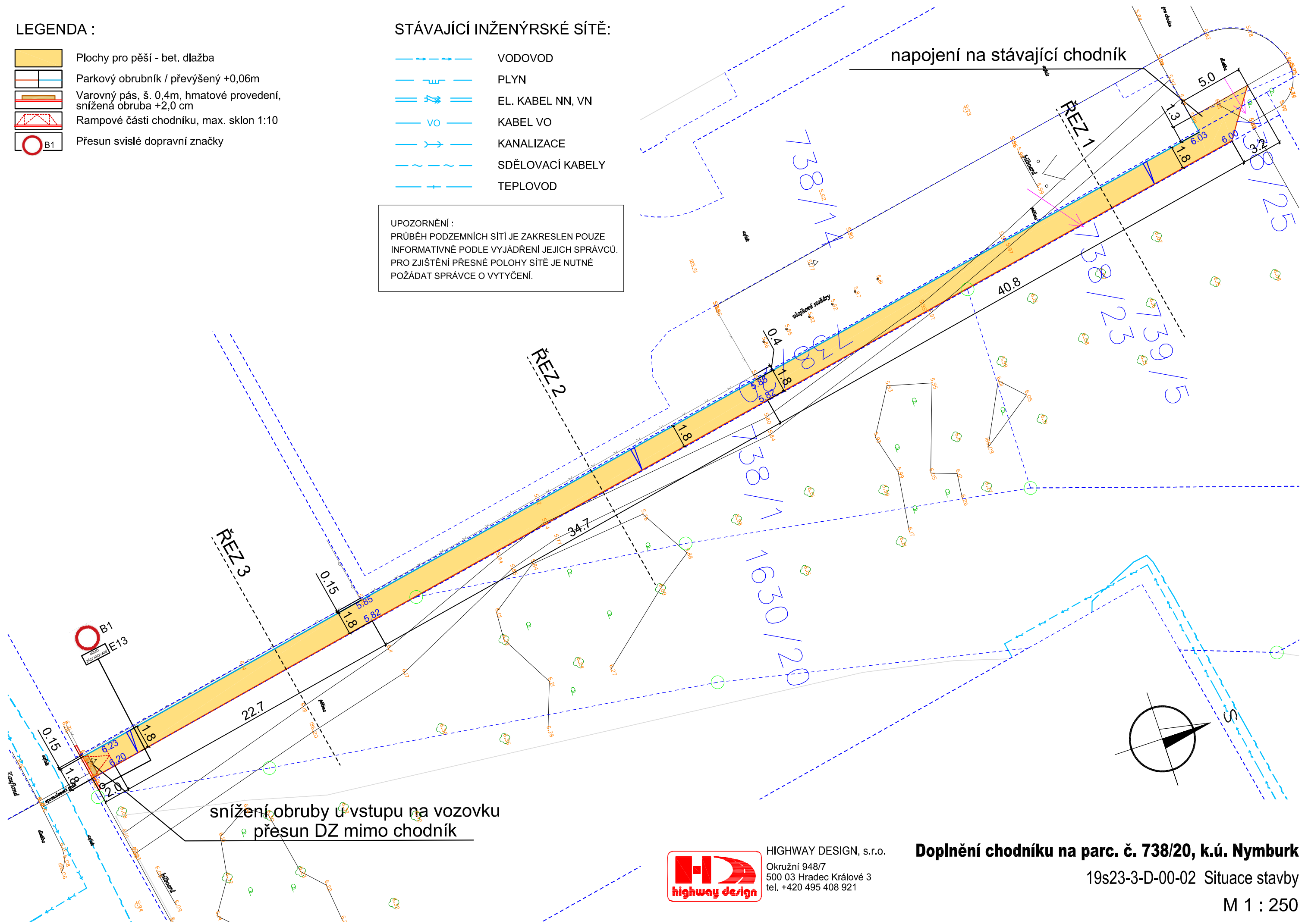
LEGENDA :

-  Plochy pro pěší - bet. dlažba
-  Parkový obrubník / převýšený +0,06m
-  Varovný pás, š. 0,4m, hmatové provedení, snížená obruba +2,0 cm
-  Rampové části chodníku, max. sklon 1:10
-  Přesun svislé dopravní značky

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

-  VODOVOD
-  PLYN
-  EL. KABEL NN, VN
-  KABEL VO
-  KANALIZACE
-  SDĚLOVACÍ KABELY
-  TEPLOVOD

UPOZORNĚNÍ :
 PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
 INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
 PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
 POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.



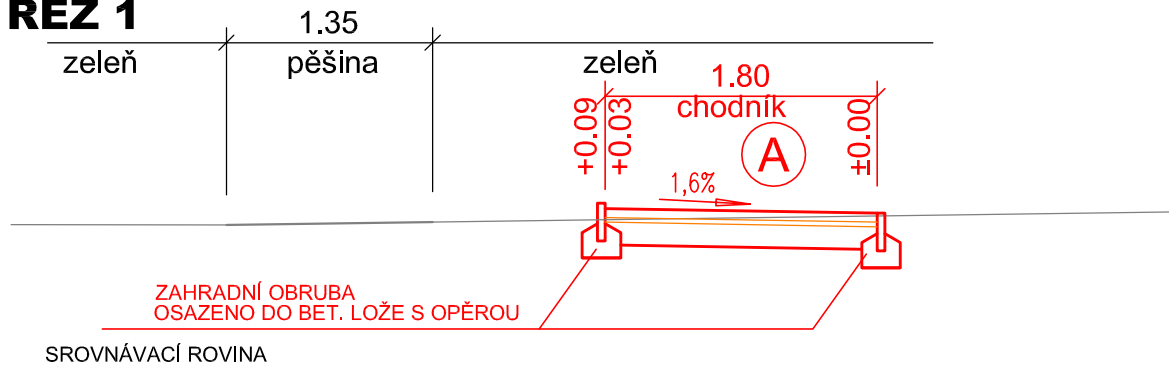
HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové 3
 tel. +420 495 408 921

Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk

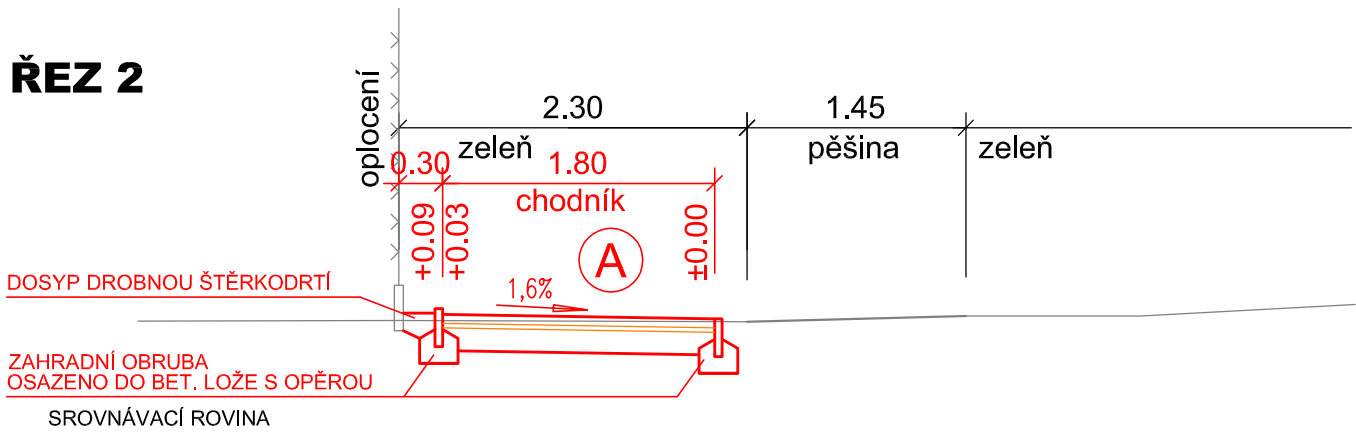
19s23-3-D-00-02 Situace stavby

M 1 : 250

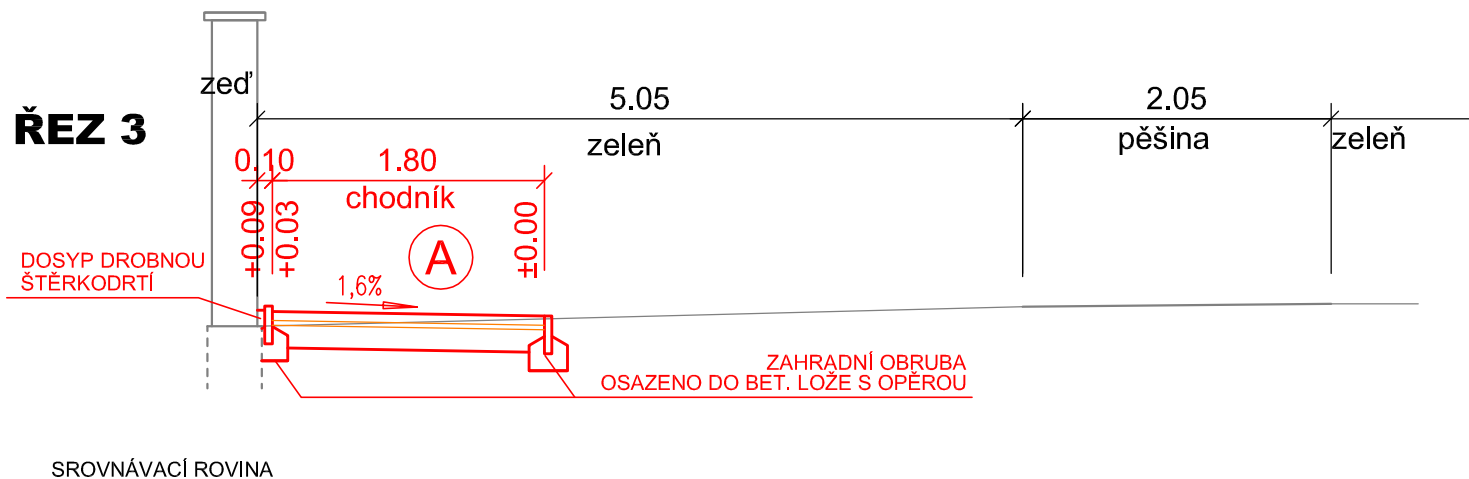
ŘEZ 1



ŘEZ 2



ŘEZ 3



KONSTRUKCE A

DLÁŽDĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ
DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1

DL	60 mm
LOŽE	30 mm
ŠD	150 mm

CELKEM 240 mm



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
tel. +420 495 408 921

Doplnění chodníku na parc. č. 738/20, k.ú. Nymburk

19s23-3-D-00-03 Charakteristické příčné řezy

M 1 : 50