

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S18708/I-17779/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje

Martin Hrouza

Telefon

+420 972 224 606

Mobil

+420 607 085 416

E-mail

HrouzaM@spravazeleznic.cz

Datum

12. května 2023

OPTIMA, spol. s r.o.

Iveta Matulová

Žižkova 738

56601 Vysoké Mýto

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci **„PD automatické parkovací zařízení pro kola v Nymburce“ v k.ú. Nymburk**, v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmový prostor stavby **se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy** železniční trati Kolín - Lysá nad Labem (TÚDÚ 1191E1) v žkm 322,720 - 322,940 vlevo trati, dle předložené situace.

V zájmové oblasti se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

1. **V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (TKK Všetaty – Nymburk, DK Nymburk – Lysá nad Labem, DK + TKK Kolín – Nymburk, 2x DK Nymburk – Veleliby, Jíkev, DK Poříčany – Nymburk, DOK Velký Osek – Nymburk, DOK + TK Nymburk – Luštěnice, MK Nymburk hl. n. st. zkušebna – ATÚ, kryt CO, Elektroúsek, MK Nymburk hl. n. st. zkušebna – Elektroúsek, MK Nymburk hl. n. st. zkušebna – nákl. pokladna), v majetku SŽ, ve správcovské činnosti Správy železniční telematiky (SŽT), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD - Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č.j. 1202305962 ze dne 24. 3. 2023, které přikládáme vč. orientačních zákresů kabelových tras v příloze č. 1 tohoto vyjádření.
 - a. Požadujeme před započítáním jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů (www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky) a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám nebo jejich křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, SŽT, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ (viz příloha č. 1)
 - b. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zapracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na SŽ, SŽT a ČD-T k odsouhlasení. Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, na vyjádreni.cdt.cz.
Kontakt na správce zařízení SŽT:
- Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: Sladek.J@spravazeleznic.cz
Kontakt ČD-T:
- Stanislav Hrbek, T: +420 724 644 050, E: Stanislav.Hrbek@cdt.cz
2. V zájmovém území stavby se nachází **kabelové trasy** ve správcovské činnosti Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE). Orientační zákresy těchto kabelových tras přikládáme, viz příloha č. 2.
 - a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ.
Kontakt SZČ: Lukáš Tichý, E: Tichyl@spravazeleznic.cz

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí sdělujeme následující:

1. Upozorňujeme, že v řešeném území probíhá **příprava staveb SŽ**, jejichž investorem je Stavební správa západ (SSZ):
 - **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl.n.“**. Zájmové území předmětné akce žadatele je v kolizi se stavbou SŽ. U stavby SŽ momentálně probíhá architektonicko – urbanistická soutěž na polohu nové výpravní budovy. SSZ Požaduje koordinaci předloženého záměru se stavbou SŽ.
Informace k této stavbě podá SSZ, kontakt:
Tereza Bařhová, T: +420 702 231 298, E: Bathova@spravazeleznic.cz
 - **„Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)“**. Zájmové území předmětné akce žadatele není v kolizi se stavbou SŽ.
Informace k této stavbě podá SSZ, kontakt:
Ing. Jan Beneš, T: +420 702 117 551, E: BenesJan@spravazeleznic.cz
2. **V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení vypracovanou ve vztahu k dráze.** Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska SŽ jsou uvedeny na webových stránkách spravazeleznic.cz → *Stavby / Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha*). Dokumentaci zašlete v elektronické podobě na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz, příp. datovou schránkou uccchjm.
Předložená dokumentace musí obsahovat:
 - Průvodní a souhrnnou technickou zprávu s podrobným popisem prací, soupis pozemků SŽ dotčených stavbou (z dokumentace musí být jasně zřejmé, jak budou stavbou tyto pozemky dotčeny)
 - Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
 - Situační výkres širších vztahů, katastrální situaci a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
 - Zpracované trasy kabelů SŽ včetně případných ochranných opatření
 - Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, pozemků dráhy, podpěr trakčního vedení a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje)
3. Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
4. Upozorňujeme, že se lokalita nachází v oblasti výskytu bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV a na související povinnosti vyplývající

z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.** Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou 25 kV AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby. Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9.
Kontakty SŽ CTD:

- Ing. Martin Bojko, T: +420 724 772 892, BojkoM@spravazeleznic.cz,
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naše zn. tohoto vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Pro informaci uvádíme, že se v místě stavby nachází kabelové vedení v majetku společnosti ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/3a, 190 00 Praha 9 (ČD-T). O vyjádření ČD-T je nutné požádat samostatně na stránkách vyjadreni.cdt.cz.

Kontakt ČD-T: Stanislav Hrbek, T: +420 724 644 050, E: Stanislav.Hrbek@cdt.cz

Upozorňujeme, že se v zájmové oblasti vyskytují inženýrské sítě pro objekty bývalé hasičárny (v majetku města Nymburk) a nákladní pokladny (majetek společnosti České dráhy, a.s.).

Libor Škvára v. r.
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Martin Hrouza

Přílohy

Příloha 1 – vyjádření ČD-T, orientační zákresy tras a všeobecné podmínky pro kabely SŽ
Příloha 2 – SEE - zákresy kabelových tras

soubory odeslány elektronicky na email Info@optima-vm.cz

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3646819**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Martin HROUZA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **17.05.2023 07:49:56**



86c0a204-d04f-4b01-8fe2-e3adf28bfa54