



± 0,00 = XXX,XX m.n.m Bpv

AKCE

Stavba komunikace propojení

ulice Okružní a Na hroudách

OBJEDNATEL

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163

288 02 Nymburk

VEDOUcí PROJEKTANT

Ing. arch. Michal Petr ČKA 4516

AUTORSKÝ TÝM

URBANISMUS | ARCHITEKTURA

Ing. arch. Michal Petr
Ing. arch. Šimon Vojtík, Ph.D.

ZELENÁ | MODRÁ
INFRASTRUKTURA

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

SOLICITE s.r.o.
Ing. Karel Prchal

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

FanIT s.r.o.
Ing. Tomáš Kapal

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARÉ

DATUM
10 / 2023

STUPEŇ
DPS

PŘÍLOHA
D.2.1

ARCHUM ARCHITEKTI

OLDŘICHOVA 187/65 PRAHA 2 – NUSLE 128 00

INFORMACE OBSAŽENÉ VE VÝKRESECH JSOU CHRÁNĚNÝ AUTORSKÝM ZÁKONEM ©

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	4
2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
Popis objektu	4
Výškové řešení	5
Příčný sklon	6
Odvodnění	6
Uliční vpusti	6
Dlažba	6
Obrubníky	7
Drenáže	7
Ohumusování	7
Zemní práce	8
Zkoušky	8
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,	8
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	9
Konstrukce vozovek a chodníků	9
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	11
Odvodnění zpevněných ploch	11
Odvedení dešťových vod z povrchu vozovek a chodníků je zajištěn příčným a podélným sklonem částečně do navržených vsakovacích průlehů a částečně nově navržených uličních vpustí, kterou jsou zaústěny do dešťové kanalizace.	11
Odvodnění zemní pláně	11
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
Osazení dopravních značek	12
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	12

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	12
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

1. Identifikační údaje objektu

název stavby:	Stavba komunikace propojení ulice Okružní a Na hroudách
místo stavby:	Nymburk
kraj:	Středočeský
katastrální území:	Nymburk [708232], Drahelice [708381]
předmět proj. dokum.:	Stavba místní obslužné komunikace
stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby
Vypracoval:	Ing. Tomáš Kapal, autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č. a.o. 0010885 tel. 605 127 051, e-mail: kapal@fanit.cz

2. Popis technického řešení

Popis objektu

V rámci projektu dochází ke stavbě místní obslužné komunikace, která bude sloužit k zajištění základní dopravní obsluhy rozvojového území. Komunikace bude napojena na východní straně na ulici Okružní poblíž stávající autobusové zastávky. Komunikace bude napojena na ulici Okružní pomocí stykové křižovatky. Na západní straně bude napojena na stávající komunikaci Na hroudách pomocí zvýšené křižovatkové plochy. Celková délka komunikace je 554,56 m.

Komunikace je navržena o šíři prostoru místní komunikace 23 m a s označením MO2 23/8/50. V druhé části byla navržena komunikace o celkové šíři 10 m a s označením MO2 10/7/50.

Součástí návrhu jsou oboustranné chodníky a pás pro cyklisty. Pro budoucí obsluhu území jsou navrženy dvě stykové křižovatky, které je možné v budoucnosti rozšířit na průsečné. V místě napojení plánovaného obchvatu je navržena pouze stavební příprava křižovatky. V místě napojení severní rozvojové lokality bude umístěna dvojice autobusových zastávek včetně zálivů.

Navržená styková křižovatka ve staničení km 0,235 00 bude provedena jako zvýšená s pozvolnými rampami o délce 2,80 – 2,90 m.

V blízkosti křižovatky s ulicí Okružní jsou navrženy oboustranné parkovací pásy pro podélné parkování o délce 38,5 m.

Pro bezpečné překonání vozovky jsou navrženy dva přechody pro chodce. Jeden je navržen v rámci křižovatky s ulicí Okružní a druhý je navržen v místě napojení severní rozvojové lokality. Přechody jsou navrženy o šířce 4 m a délce 6,5 m.

Součástí návrhu je i pás pro cyklisty, který bude veden ve vedlejším dopravním prostoru přimknutý k pásu pro chodce. Pás pro cyklisty bude ukončen cca 16 m před křižovatkou s ulicí Okružní a na západní straně v místě plánované křižovatky s obchvatem.

Vozovky budou z asfaltu. Chodník a parkovací stání z betonové dlažby. Cyklostezka bude provedena s krytem z asfaltu.

Prvek	Šířka	Sklon
Vozovka	2 x 3,25 m	Střechovitý 2,5 %
Chodník 1. úsek	1,75 m	Jednostranný 2 %
Chodník 2. úsek	2 m	Jednostranný 2 %
Pás pro cyklisty	1,50 m	Jednostranný 2 %
Parkovací pás	2 m	Jednostranný 2,5 %
Autobusový záliv	3 m	Jednostranný 2 %

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno geomorfologií terénů a výškou ulice Okružní a Na hroudách. V místě napojení na ulici Na Hroudách je navržena zvýšená křižovatková plocha s integrovaným místem pro přecházení. Minimální podélný sklon nivelety je navržen o hodnotě 0,7% a maximální podélný sklon o hodnotě 0,92%. V místě ramp jsou použity sklony 4,21%, 2,82%, 4,53% a 6,20%. Pro zaoblení vrcholových oblouků jsou použity zakružovací oblouky o minimálním poloměru 2000 m.

Výškové vedení trasy: Propojka

Rozsah staničení: Začátek: 0.00, Konec: 55456.00

Staničení	Výška	Sklon v procentech (%)	Umístění
0.00	188.71m		PVI
91.11	188.08m	-0.70%	PVC
105.65	188.03m	-0.33%	Údolnicový
120.19	188.09m	0.39%	Tečna výškového polygonu (PVT)
224.18	188.87m	0.76%	PVI
227.08	189.00m	4.21%	PVI
250.69	189.17m	0.76%	PVI
253.48	189.10m	-2.82%	PVI
460.42	190.66m	0.76%	PVC
475.02	190.72m	0.39%	Vrcholový

489.63	190.67m	-0.34%	Tečna výškového polygonu (PVT)
517.83	190.47m	-0.70%	PVI
519.83	190.56m	4.53%	PVI
552.56	190.26m	-0.92%	PVI
554.56	190.14m	-6.20%	PVI

Příčný sklon

Prvek	Sklon
Vozovka	Střechovitý 2,5 %
Chodník	Jednostranný 2 %
Parkovací pás	Jednostranný 1,0 %
Autobusový záliv	Jednostranný 2 %

Odvodnění

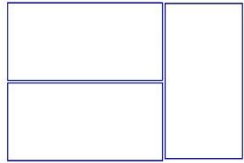
Odvedení dešťových vod z povrchu vozovek a chodníků je zajištěn příčným a podélným sklonem částečně do navržených vsakovacích průlehů a částečně nově navržených uličních vpustí, kterou jsou zaústěny do dešťové kanalizace.

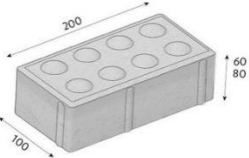
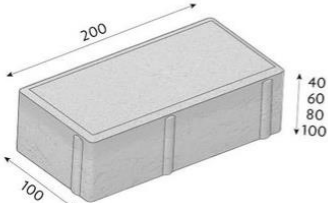
Uliční vpusti

Bude použita prefabrikovaná sestava uliční vpusti.

Uliční vpusti budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x 500 mm - zatěž. třída D 400, se pachovým uzávěrem a bez sedimentačního prostoru. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 200. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zemínou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace. Umístění uličních vpustí je patrné z výkresové dokumentace.

Dlažba

Chodník	dlažba 20x10 šedá tl. 60 mm rovné hrany	
---------	--	---

Hmatné pásy	Reliéfní dlažba 20 x 10 kontrastní	
Parkovací stání	Dlažba typ cihla 20 x 10 tl. 80 mm barva šedá	

Obrubníky

Podél komunikací jsou navrženy betonové obrubníky 150 x 250 mm s výškou nášlapu 150 mm.

Mezi parkovacími stáními a vozovkou budou navrženy zapuštěné betonové obruby 100 x 250 mm. Mezi chodníkem a zelení budou navrženy betonové obruby 80 x 250 mm s nášlapem 8 cm.

V místě autobusové zastávky budou umístěny Obrubník HK bezbariérový 290 x 400 mm nášlap 16 cm.

Podél vsakovacích průlehů bude umístěna dvojlinka z velké kamenné dlažební kostky usazené do betonového lože.

Všechny obruby budou osazeny v betonovém loži C16/20 n XF1 s opěrou. Betonové lože musí být provedeno min. v tl. 100 mm pod obrubou.

Drenáže

Pro odvodnění zemní pláně budou použity drenážní trubky Ø 100 HDPE profilovaná, kruhová pevnost SN 8 perforovaná s plným dnem uložena do štěrkopískového lože tl. 10 cm.

Obsyp HK 8/16, f2, zásyp HK 22/32, f2, ČSN EN 13285 a budou zaústěny do spodní části uliční vpust.

Veškerá vyústění drenáží do šachet musí být provedena pomocí prefabrikovaného vtokového kusu nebo čistě vyvrtaným otvorem. Vrtání otvoru většího průměru je možno provést postupným čistým vrtáním menších otvorů po obvodu. Probourávání prostupů stěnou šachty jiným způsobem není povoleno.

Ohumusování

Pod budoucími zelenými plochami bude provedeno ohumusování v tl. 15 cm. K úpravě bude použita vytěžená humozní zemina (ornice). Před navezením je nutno ji řádně prosít a ošetřit proti zaplevelení.

Na upravené pláni proběhne standardní založení trávníku parkového výsevem dle norem ČSN DIN 18 917 Sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků a Práce s půdou – ČSN DIN 18 915.

Po uskutečnění všech stavebních prací, výkopů a hutnění finální výšky UT bude navozena a zhutněna vrstva zahradního substrátu promíchaného s ornici z deponie o tl. 10 cm. Terén bude urovnan

tak, aby nevznikly prohloubeniny a nerovnosti. Do půdy se mechanicky zapraví dávka hnojiva 0,03 kg/m² (nebo dle pokynů výrobce) na vylepšení půdních podmínek. Bezprostředně před výsevem se povrch upraví hrabáním. Výsev kvalitního osiva bez příměsi jetele v dávce 0,03 kg/m² bude do předem připravené plochy. Následně bude osivo zpracované ručně hrabáním, a důsledně zaválcováno. Po výsadbě se doporučuje zalívka 20 l/1 m². První sekání trávníku se provádí, když porost dosáhne výšky 10 cm. Doporučujeme posekat porost na výšku 5-6 cm, opět uválcovat a dle počasí zalévat plochu v dávce 10 l/1 m².

Zemní práce

Provádění zemních prací zahrnuje odstranění stávajících konstrukcí vozovky a chodníků, vyrovnaní a zhutnění pláně. Dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu bude pravděpodobně nutné provést sanaci zemní pláně v tloušťce cca 30 cm. Sanace bude provedena pomocí vápenocementové stabilizace. Takto upravená zemní pláň musí být poté zhutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

Zkoušky

Během výstavby je nezbytné provádět jak kontrolní zkoušky geotechnických vlastností zemin, tak i zkoušky hutnění (pláně i násypových těles). Při budování násypů a zřizování aktivní zóny je nutné ověřit použitelnost nevhodných a podmíněčně vhodných zemin v podloží násypu zkouškami Proctor Standard (PS). Modul E_{def2} bude ověřen v průběhu stavby zkouškami statickou zatěžovací deskou, a to jak zemin v původním stavu, tak zemin upravených. Pokud výsledky zkoušek nevyhoví požadavkům projektu, je třeba provést náhradu málo únosných zemin.

Četnost jednotlivých zkoušek i jejich postupy předepisují ČSN 73 3050, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5. Stavba bude povinna dodržovat stanovené technologické postupy. Nezbytnou podmínkou je též dodržování ustanovení norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Byl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Průzkumné sondy zastihly orniční vrstvu (GT1) o mocnosti 0,3 až 0,4 m. Pod orniční vrstvou do hloubky 0,5 až 0,8 m byla zastižena vrstva hlíny písčité (GT2) tuhé konzistence. V hloubkovém intervalu 0,5 až 1,2 m bylo zastiženo eluvium slínovce charakteru jílu se střední plasticitou (GT3), tuhé konzistence. Kopaná sonda KS3 zastihla slínovec písčité silně zvětralý (GT4) v hloubkovém intervalu 1,0 – 1,2 m; KS4 v hloubkovém intervalu 0,8 – 1,1, a vrtaná sonda J3 v hloubkovém intervalu 1,1 – 1,4 m.

Hladina podzemní vody byla vrtanou sondou zastižena v hloubce 3,6 m. Po jedné hodině hladina podzemní vody nastoupala na hodnotu 3,1 m.

Při těžbě zemin lze vytěžené zeminy (GT2) klasifikovat jako podmíněčně vhodně pro použití do násypů a do podloží. Zeminy GT3 jsou nevhodné do podloží násypu a podmíněčně vhodné pro použití do násypu. Podloží vozovky tvoří hlíny písčité F3 MS a jíly se střední plasticitou převážně tuhé konzistence. Vzhledem k této skutečnosti bylo číslo konzistence stanoveno v souladu s ČSN 7361133, příloha A hodnotou $I_c = 0,5-1,0$ (výplň – konzistence tuhá). Na základě této hodnoty je možné určit typ vodního režimu zemin konzistence tuhé jako nepříznivý (pendulární).

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Obsah tohoto objektu byl koordinován s ostatními stavebními objekty.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovek a chodníků

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Napojení vrstev vozovky na stávající komunikaci bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa.

Konstrukce vozovky

Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení TDZ II

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS-E-0.5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní PS-E-0.5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkořť	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		570 mm	

Konstrukce vjezdů a parkovacích stání

Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení TDZ „VI“

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Štěrkořť	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		380 mm	

Konstrukce zvýšené křižovatky v ulici Na hroudách

Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení TDZ „IV“

Betonová dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkořť	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		610 mm	

Konstrukce chodníků je navržena podle TP 170 MD ČR (TDZ CH D2-D-1):

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Ložná vrstva (kamenivo fr. 4/8)	L	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkořť 0-32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1 50 MPa
Celkem		250 mm	

Konstrukce pásu pro cyklisty je navržena podle TP 170 MD ČR (TDZ CH D2-N-1):

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik emulzní PS-E-0.5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	ČSN 736121
Štěrkodrt 0-32	ŠD _B	160 mm	ČSN 73 6126-1 50 MPa
Celkem		260 mm	

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněných ploch

Odvedení dešťových vod z povrchu vozovek a chodníků je zajištěn příčným a podélným sklonem částečně do navržených vsakovacích průlehů a částečně nově navržených uličních vpustí, kterou jsou zaústěny do dešťové kanalizace.

Odvodnění zemní pláň

V místě nových zpevněných ploch bude zemní plaň provedena v základním 3,0 % sklonu a svedena do podélné drenáže. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

V místě autobusových zastávek budou umístěny svislé dopravní značky IJ4a. Dělená stezka pro chodce a cyklisty bude označena svislými dopravními značkami C10a a C10b. Dále budou na křižovatky doplněny svislé dopravní značky P4 a P2. Přejech pro chodce a přejezd pro cyklisty bude označen svislými dopravními značkami IP6 a IP7.

V místě napojení na ulici Na hroudách bude umístěna dvojice značek IZ8a a IZ8b – Zóna 30.

Instalované dopravní značení bude v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání – účinnost od 1.12.2002), zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2015), provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016), musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Osazení dopravních značek

Beton základů C 20/25. Pro boční umístění platí, že nejbližší hrana značky může být minimálně 500 a maximálně 2000 mm od hrany zpevněné krajnice, resp. od hrany obrubníku.

Pro výškové umístění platí, že značky se osadí dolní hranou do výše 1200 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1200 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V místě, kde je nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (vč. dodatkové tabulky) **ve výšce nejméně 2200 mm** nad úrovní vozovky či chodníku.

Přesun dopravních značek je patrný z projektové dokumentace.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou známy zvláštní požadavky na postup výstavby.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba není vázaná na žádné technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty. Hydrotechnické výpočty viz SO 301

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při nedodržení průchozího prostoru 1 500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Označení výkopů, lávek na nich a stavenišť musí být provedenou pevnou ochranu ve výši 1100 mm se zajištěním zářky pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. Toto opatření nemusí splňovat požadavky na ochranná zábradlí podle ČSN 74 3305.

Říjen 2023

Ing. Tomáš Kapal