

Název projektu	PŘÍSTAVBA BEZBARIÉROVÉ RAMPY	Autor projektu	Atelier 87 s.r.o., Šmolíkova 900/56, 161 00 Praha
Stupeň projektu	DPZ + DPS		Boleslavská třída 425/9, 288 02 Nymburk

PŘÍSTAVBA BEZBARIÉROVÉ RAMPY POLIKLINIKY VELKÉ VALY

Bezbariérovost nemocnice II.etapa

D.1.1.1. Technická zpráva - Architektonicko stavební řešení

Razítko a podpis
(firemní, autorizační)

Profese / část PD	D.1.1..	Zpracovatel (firma)	Atelier 87, s.r.o.
Obsah	Technická zpráva	Zpracoval, kontroloval	Ing. Radek Prokop
Číslo dokumentu	D.1.1.1.	Dozoroval	Ing. Jiří Libecajt
Datum	06/2024		

Název projektu	PŘÍSTAVBA BEZBARIÉROVÉ RAMPY	Autor projektu	Atelier 87 s.r.o., Šmolíkova 900/56, 161 00 Praha
Stupeň projektu	DPZ + DPS		Boleslavská třída 425/9, 288 02 Nymburk

a) Předmět dokumentace

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ve zdravotnickém zařízení spočívající vybudování bezbariérové rampy. Jedná se o doplnění možnosti přístupu do objektu, bez zásahu do stávajících únikových cest.

Stávající pozemek navazuje přímo na stavbu stávající polikliniky Na Valech. Jedná se o přístavbu k tomuto objektu.

Jedná se o nově navrhovaný vstup do objektu polikliniky, přístup bude situovaný při jižní straně stávajícího objektu polikliniky.

b) Popis objektu

Jedná se o objekt polikliniky postavené v 70. letech 20. století. Objekt má 1 podzemí a 4 nadzemní podlaží. Konstrukce objektu je železobetonový rámový skelet konstrukčního systému patrových budov VOKD Ostrava. V rámci změny stavby je navržen bezbariérový přístup pomocí ocelové rampy. Nový vstup nebude sloužit jako únikový východ.

Rampa je navržena jako bezbariérová dle ČSN 73 4001 (734001) Přístupnost a bezbariérové užívání:

Navrženou ocelovou rampu tvoří dvě ramena délky 9000 mm o sklonu 1:16, ramena jsou propojena mezipodestou o délce 2500 mm. Rampa je zakončena podestou. Šířka rampy je 1815 mm (mezi madly) Rampa je doplněna zábradlím o výšce 940 mm. Zábradlí je doplněno o trojici madel ve výškách 900/700/245 mm. Madlo je navrženo o průměru 42 mm a odsazeno od zábradlí 60 mm. Přesah madel na konci a začátku rampy je navržen o délce 150 mm. Povrch rampy tvoří ocelový lisovaný pororošt. Pororošt má rozměr oka 11/33 mm (11 mm po směru chůze). Pororošt bude proveden s protiskluzovou úpravou R12 (PR/S2) zoubkovaný nosný a příčný pás.

c) Technické a konstrukční řešení objektu.

1) Demolice, demontáže, výkopové práce:

V rámci přípravy plochy dojde k odstranění části betonových zpevněných ploch (celkem cca 18 m²). Dále dojde k odstranění části stávajícího zděného zábradlí podesty (900x1200x300 mm). Dále dojde k snížení soklu v místě napojení rampy na stávající podestu (snížení horní hrany o cca 250 mm). Výkopové práce budou probíhat pouze pro potřebu základových patek a umístění zpevněných ploch.

2) Základové konstrukce, konstrukce šachty zvedací plošiny, svislé betonové konstrukce

Objekt bude založen na betonových základových patkách. Přesný typ a dimenze je součástí části dokumentace D.1.2. stavebně – konstrukční řešení

3) Konstrukce bezbariérové rampy:

Jedná se o ocelovou konstrukci, kterou tvoří nosný rám ocelových válcovaných profilů a lisovaných pororoštů. Zábradlí je taktéž ocelové. Konstrukce je navržena jako šroubovaná s povrchovou úpravou žárový zinek. Přesný typ a dimenze prvků je součástí části dokumentace D.1.2. stavebně – konstrukční řešení

4) Klempířské výrobky:

V rámci umístění rampy dojde ke kolizi základu se stávajícím napojením svodu na ležatou dešťovou kanalizaci. Je nutné provést odbočku a přeložení (posun cca 500 mm)

5) Vnější povrchy stěn a podlah:

V rámci stavebních úprav dojde k zednickému zapravení stávající fasády po odstranění zděné části zábradlí (plocha cca 900x300). Tato plocha bude opatřena novou omítkou a fasádním nátěrem v barevnosti dle okolních ploch. V místě odstranění zděného zábradlí dojde k provedení mrazuvzdorné protiskluzové keramické dlaby. Dlažba bude provedena i na svislou hranu podesty a dále pak na přilehlé stěně bude proveden sokl o výšce 100 mm.

Profese / část PD	D.1.1..	Zpracovatel (firma)	Atelier 87, s.r.o.
Obsah	Technická zpráva	Zpracoval, kontroloval	Ing. Radek Prokop
Číslo dokumentu	D.1.1.1.	Dozoroval	Ing. Jiří Libecaj
Datum	06/2024		

Název projektu	PŘÍSTAVBA BEZBARIÉROVÉ RAMPY	Autor projektu	Atelier 87 s.r.o., Šmolíkova 900/56, 161 00 Praha
Stupeň projektu	DPZ + DPS		Boleslavská třída 425/9, 288 02 Nymburk

6) Zpevněné plochy:

Zpevněnou plochu tvoří zámková dlažba-. Před rampou je zhotovena rovná plocha o délce 2075 mm. Dále je zpevněná plocha vedena ve sklonu cca 1:19 a plynule napojena na chodník. Pod částí rampy je snížený terén lemovaný betonovou palisádou osazenou do betonového lože. Tento prostor je opatřen povrchem z říčního kameniva.

Skladba - S1 Zámková dlažba

- | | |
|------------------------------------|------------|
| - dlažba zámková betonová přírodní | tl. 60 mm |
| - kladecí vrstva 4-8 mm | tl. 30 mm |
| - drcené kamenivo 8-16 mm | tl. 150 mm |
| - zhutněná pláň | |

Skladba – S2

- | | |
|---|-----------|
| - říční kamenivo 16-32 mm | tl. 50 mm |
| - geotextilie netkaná 300g/m ² | |
| - rostlý terén | |

V místech návaznosti zpevněných ploch bude okolní terén výškově upraven popř. mírně svahována oset travním semenem.

7) Bleskosvod, ochrana proti uzemnění

V blízkosti rampy vede svod bleskosvodu, který nebude dotčen. Zařazení objektu do třídy LPS není známo. Dále není znám stávající stav ani řešení jímací soustavy. Revizní zpráva nebyla dohledána.

Proto bylo Investorem rozhodnuto, že návrh nové jímací soustavy (případně úprava stávající soustavy vykazující zjevné nedostatky) dle řady norem ČSN 62305, bude řešeno komplexně pro celý objekt samostatnou akcí.

8) Zdravotně-technické instalace

Navrhovaná stavba bude zahrnovat přeložku části stávajícího dešťového svodu a dále pak přilehlé části dešťové areálové kanalizace. Délka přeložky kanalizace je cca 4bm.

d) Požadavky na další stupně dokumentace, požadavky na provádění

- Vytyčení sítí technické infrastruktury
- přeložka vedení NN (samostatná investiční akce)
- Přeložka dešťového svodu včetně napojení areálové dešťové kanalizace
- dílenská dokumentace ocelové konstrukce
- revize stávajícího bleskosvodu a propojení s ocelovou rampou

Profese / část PD	D.1.1..	Zpracovatel (firma)	Atelier 87, s.r.o.
Obsah	Technická zpráva	Zpracoval, kontroloval	Ing. Radek Prokop
Číslo dokumentu	D.1.1.1.	Dozoroval	Ing. Jiří Libecaj
Datum	06/2024		