

Objednatel:

MĚSTO NYMBURK

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk



ODSTRANĚNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ PŘES LABE V NYMBURCE

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	18 211 00	HIP:	-	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC 606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA <i>Kvasnička</i>	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ 608302647, eme@pontex.cz <i>Menšíková</i>	

Objednatel:	město Nymburk	Obec:	Nymburk	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	Odstranění lávky pro pěší přes Labe v Nymburce D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 001 – DEMOLICE LÁVKY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				06/2018	TP
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
3.	VÝCHOZÍ PODKLADY	3
4.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Odstranění lávky pro pěší přes Labe v Nymburce
Obec:	Nymburk
Katastrální území:	k. ú. Nymburk [708232]
Kraj:	Středočeský
Investor:	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk
Správce lávky:	Technické služby města Nymburka, příspěvková organizace, V Zahrádkách 1536/8, 28802 Nymburk
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Komanec, č. autorizace 0009756, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce
Stupeň dokumentace:	TP – podklady pro výběr zhotovitele demolice
Druh převáděné komunikace:	stezka pro pěší a cyklisty
Druh přemostované překážky:	v poli 2 – řeka Labe, v poli 1 – parkoviště; v poli 3 – místní komunikace
Říční km:	km 895,9
Úhel křížení:	90°

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Charakteristika lávky:	Lávka pro pěší, přes řeku Labe, o třech polích, nepohyblivá, trvalá, ve směrové přímé, kolmá, s typovou zatížitelností, masivní, visutý předepnutý pás, sestavený z prefabrikovaných segmentů DS-L, zavěšených na nosných kabelech, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	213 m
Délka mostu:	219 m
Rozpětí jednotlivých polí:	46,5 + 102,0 + 70,5 m
Šikmost mostu:	kolmá (úhel křížení 90°)
Volná šířka mostu (šířka mezi zábradlími):	3,18 m
Šířka průjezdného prostoru:	3,18 m
Šířka nosné konstrukce:	3,80 m
Výška mostu:	2,0 – 12,5 m
Stavební výška:	0,34 m
Plocha mostu:	832,2 m ² (3,8 x 219,0)

Zatížení mostu:	dle původní dokumentace je lávka navržena podle čl. 54 ČSN 73 6203: Zatížení mostů na 4 kN/m ² . Dle statického přepočtu z IV/1997 most přenesl i zatížení vozidlem do celkové hmotnosti 3.5 t
Směrové poměry:	přímá
Výškové poměry:	proměnný podélný sklon, max. 13,4%
Příčný sklon:	střechovitý 1,0%

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Výzva objednatele pro zpracování TP - podklady pro výběr zhotovitele demolice
- Kopie částí původní dokumentace (Dopravní stavby Olomouc/1983)
- Mimořádná prohlídka lávky pro pěší přes Labe (Pontex/1996)
- Lávka pro pěší v Nymburce – Základní korozní průzkum (ing.B.Kučera, JEKU, 9.3.1997)
- Zaměření, GEOline spol. s r.o., Ing. Halaburt, červen 2017
- Diagnostický průzkum (Kloknerův ústav, 2018)

Tato dokumentace je technickou pomocí objednatele, obsahuje podklady pro výběr zhotovitele pro odstranění stavby.

4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Lávka byla postavena roku 1983. Sloužila k převedení pěšího a cyklistického provozu z centra města do prostoru Zálabí. Nosná konstrukce je tvořena visutým předepnutým pásem sestaveným z prefabrikovaných segmentů DS-L zavěšených na nosných kabelech.

Pochozí plocha lávky je tvořena vrstvou plastbetonu tl. 2mm, která má zároveň funkci vodotěsné izolace.

Zábradlí na lávce i rampách je oboustranné ocelové z tenkostěnných profilů Jäckel se svislou výplní z pásoviny.

Směrem do centra Nymburka na rampu nad opěrou 4 navazuje chodník pro pěší, který je za opěrou 4 umístěn na vodorovné rampě na žlb. opěrných zdech.

V oblasti Zálabí na rampu nad opěrou 1 navazuje šikmá rampa, která je umístěna na žlb.opěrných zdech a žlb. schodiště (též na žlb.opěrných zdech).

Spodní stavba

Objekt je založen hlubinně. Opěry jsou masivní železobetonové, tížné a mají funkci kotevních bloků nosných lan mostu. Mezilehlé pilíře tvoří stěnové železobetonové monolitické kyvné stojky z betonu B400 s monolitickými hlavicemi v úrovni nosné konstrukce. Ve spodních částech stojek je vytvořen vrubový kloub.

Vnitřní podpěry vychází z monolitických základových pasů založených na stěnových elementech (milánské stěny). Pasy vyčnívají cca 1,90m nad hladinu normální vody a tvoří tak ochranu kloubů a stojek.

Visutý pás je vetknutý do kotevních bloků z betonu B400. Velká vodorovná síla je přenášena do základové půdy stěnovými lamelami a mikropilotami.

Založení bylo navrženo na základě geologického průzkumu zpracovaného n.p. Geotest Brno a na základě projektu založení podobné, v té době již realizované lávky v Praze – Tróji. Detailní projekt založení byl vypracován projekčním oddělením dodavatele založení – oborový podnik Vodní stavby.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je sestavena z prefabrikovaných segmentů DS-L a DS-Lv. Přejít přes vnitřní podporu tvoří monolitická sedla z betonu B400. Prefabrikované segmenty jsou 300mm vysoké, 3800mm široké a 3000mm dlouhé. Segmenty DS-Lv jsou oproti segmentům DS-L vylehčeny „podlahou“.

Segmenty jsou nesené kabely A (2 x 12 x 6 Ø L_p 15,5) a jsou předepnuty kabely B (14 x 6 Ø L_p 15,5). Kabely A probíhají v rýhách vytvořených v segmentech, kabely B v kabelových kanálcích.

Monolitická sedla zajišťují plynulé přechody přes vnitřní podpěry. Sedlo, rýhy a spáry mezi segmenty jsou z betonu B400.

Konstrukci lávky tvoří visutý pás z předpjatého betonu o třech nestejně dlouhých polích 46,5 + 102,0 + 70,5m celkové délky 219,0m. Vnitřní podpěry jsou v březích umístěny tak, že při normální hladině jsou mimo řečiště. Most je v přímé, v proměnném podélném sklonu, jehož maximální hodnota dosahuje 14%.

Mostní svršek a vybavení

Kryt chodníku lávky je navržen jako přímopochodí izolace. Po obou stranách lávky je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky zábradlí jsou zabetonovány přímo do nosné konstrukce.

Cizí zařízení

U pilíře 2 je vně zábradlí osazeno cizí zařízení. Jedná se o limnigrafickou UZ stanici. Ta bude před rekonstrukcí sejmuta včetně případné kabeláže.

Na lici pilíře 2 je osazena limnigrafická lať.

Odvodnění

Systém odvodnění lávky vypouští veškerou vodu z lávky přímo pod most. Lávka je odvodněna podélným a příčným sklonem po povrchu mostovky.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE

Lávka bude demolována mechanickým způsobem, tzn. pomocí strojních zařízení. Neuvažuje se s demolicí za použití trhavin. Bude odstraněna nosná konstrukce lávky včetně příslušenství a dřívky obou pilířů. Opěry budou ponechány.

Návrh postupu bouracích prací:

- vytyčení stávajících inženýrských sítí, odstranění kabelových vedení z lávky, ochránění dotčených sítí, ochránění stávajícího povrchu okolního terénu, odstranění limnigrafického zařízení z lávky
- odstojení nosné konstrukce od mostního příslušenství
- strojní přerušení mostovky u jednoho pilíře
- strojní přerušení mostovky u druhého pilíře, mechanické bourání konstrukce na břehu (na straně následného vytažení konstrukce z řeky)

- vytažení části lávky spadlé do vody pomocí těžké stavební techniky, bourání vytažené části na břehu
- odstranění menších částí konstrukce všech frakcí z koryta řeky
- mechanické bourání konstrukce na druhém břehu

Bourání částí konstrukce lávky na březích a části vytažené z řeky bude provedeno strojním rozpojováním na menší kusy, které se naloží na nákladní automobily a budou odvezeny k recyklaci a na skládku mimo staveniště.

Po ukončení všech bouracích prací budou provedeny standardní podemoliční úpravy, uvedení povrchů terénu do původního stavu, úklidové práce apod.

Technologický postup demoličních prací s podrobným popisem postupu a technologie prací včetně způsobu ochrany dotčených stávajících inženýrských sítí a povrchu okolního terénu před poškozením musí předložit zhotovitel prací před zahájením stavby objednateli a správci toku.

Zhotovitel musí při provádění prací postupovat v souladu se schváleným technologickým postupem, kontrola bude provedena technickým dozorem investora.

Praha, 06/2018
Ing. Erika Menšíková