

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

Vaše žádost ze dne, značka:
10.07.2017

Naše značka:
110170311

Vyřizuje:
Jakub Schneider

dne:
14.07.2017

Věc: Revitalizace veřejného prostranství při křížení ulice Zbožská a Boleslavské třídy Nymburk

Stanovisko k architektonické studii

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění komplexní novely č. 350/2012 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Nymburk

Stavebník: Město Nymburk

Projektant: Archilab s.r.o.

Předmětem předložené studie "Revitalizace veřejného prostranství při křížení ulice Zbožská a Boleslavské třídy, Nymburk". Záměrem studie je vytvoření dostatečného množství parkovacích míst pro městský bazén a pro zaměstnance Policie ČR. Návrh umísťuje 62 parkovacích stání a z toho uvažuje 3 vyhrazená parkovací stání v kombinaci s městskou a parkovou zelení.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Bude dodržen požadavek bodu 1.1.2 přílohy č.1 na povrch pochozích ploch rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření nášlapné vrstvy nejméně 0,5. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20mm v souladu s požadavkem bodu 1.1.1 přílohy č.1 k vyhlášce.
2. Podélný sklon komunikací pro chodce bude nejvýše 8,33% a příčný sklon nejvýše 2% dle požadavku bodu 1.1.2 přílohy č.2 k vyhlášce.
3. Překážky na komunikacích pro chodce (telefonní automaty, lavičky, pultový prodej) budou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél vodicí linie šířky nejméně 1500mm dle požadavku bodu 1.2.1 přílohy č.2 k vyhlášce. Technické vybavení komunikace (stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky atp.) lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900mm v souladu s bodem 1.2.2 přílohy č.2 k vyhlášce.
4. Bezbariérová rampa musí splňovat požadavky bodů 2.0, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6 a 2.2 přílohy č.3 k vyhlášce – šířka rampy musí být nejméně 1500mm se sklonem nejvýše v poměru 1:16(6,25%); přechod mezi rampou a navazující komunikací musí být bez výškových rozdílů; rampa musí být po obou stranách vybavena madly ve výši 900mm (ideálně také ve výši 750mm) s odsazením od svislé konstrukce nejméně o 60mm; po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku, respektive vodicí prvek pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí ve výši 100 až 250mm, nebo sokl s výškou nejméně 100mm;
5. Počet vyhrazených parkovacích stání bude odpovídat požadavku odst. 2 §4 k vyhlášce s parametry dle bodů 1.1.4 a 1.1.5 přílohy č.2 - na navržených 62 parkovacích stání je třeba navrhnout 4 vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy.

Jakub Schneider, Odborný konzultant

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com