

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

NDCon, s. r. o.
Zlatnická 1582/10
110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE
14. 5. 2018

ČÍSLO JEDNACÍ
TPČ/Di/18/20667

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Divecká/719
diveckar@pla.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
9. 8. 2018

Labe, Nymburk, levobřežní cyklostezka s přemostěním Starého Labe – studie proveditelnosti

Dopisem ze dne 14. 5. 2018 jste nás požádali o vyjádření ke studii proveditelnosti na akci „Nymburk – levobřežní cyklostezka s přemostěním Starého Labe“ z května 2018. Jedná se lokalitu na levém břehu Labe v úseku ř. km 895,68 až 897,82, č. h. p. 1-04-05-0670-0-00, v k. ú. Nymburk. Umístění stavby se nachází v záplavovém území Labe, zčásti i v aktivní zóně.

Trasa je rozdělena na 11 úseků, z toho některé úseky jsou vedeny po stávajících zpevněných cestách (úsek B1, B2, C1, C2, C3, C4, D1, D2, E) a některé nově zpevňované úseky (úsek A1, A2, A3) jsou umístěny na stávajících potahové stezce od VD Nymburk po začátek úseku (ř. km 895,68). Majetek státu ve správě Povodí Labe bude zásadně dotčen novým opevněním v úseku A1 až A3. V úseku B1 a B2 dojde ke křížení čtyř příjezdových tras k plavební komoře VD Nymburk od stávajících zpevněných a příjezdových ploch. Studie neobsahuje návrh technického řešení přemostění Starého Labe.

Z hlediska správce povodí konstatujeme, že vzhledem k charakteru a rozsahu je záměr možný.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu. Ke stavbě musí být zpracován povodňový plán jak po dobu výstavby, tak pro následný provoz cyklostezky.

Z hlediska správce vodního toku a vodní cesty Labe bude umístění stavby možné za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme, aby stavba byla provedena v celé délce jako místní komunikace s dopravním omezením pomocí značky B11 a dodatkové tabulky „Mimo Povodí Labe“, tak jako na úseku A1. S osazením dopravních značek C9a v úseku zajišťujícím přístup správce toku ke korytu Labe není možno z provozního hlediska souhlasit. Rovněž nelze akceptovat ani umístování zábran proti vjezdu motorových vozidel.
2. Kraj vozovky podél Labe musí respektovat stávající břehovou hranu opevněnou dlažbou z lomového kamene (na straně k vodě). Podél břehové hrany Labe bude zachován volný pruh o šířce cca 0,5 m pro vybavení vodní cesty (plavební značení a vázací prvky).
3. Konstrukce povrchu vozovky (asfaltový beton) v úseku A3 podél Labe a plavebního kanálu od Starého Labe k plavební komoře bude provedena v šířce minimálně 3 metry s vyšší únosností pro občasný pojezd vozidel správce toku. Pro zajištění požadovaných parametrů bude nezbytné odstranění

doprovodných stromů. Případná náhradní výsadba v tomto úseku bude provedena na pozemku investora Města Nymburk.

4. Niveleta nové vozovky bude zachovávat niveletu původní vozovky a břehové hrany. Navýšení nivelety je přípustné pouze v úseku s vyšší niveletou sousedního terénu (jedná se o záplavové území). Také není možné umisťování zábradlí či svodidel.
5. Pro respektování stávající břehové hrany a břehového opevnění dlažbou z lomového kamene je třeba před vlastním zpracováním projektu nejprve provést sondy - průzkumné odstranění nánosů, které se nacházejí na břehovém opevnění z dlažby z lomového kamene v úseku A1 až A3, včetně průzkumu v místě plánovaného přemostění Starého Labe u zaústění do Labe, jako poklad pro další projekční řešení.
6. Přemostění Starého Labe v průtočném profilu Labe je rizikovou lokalitou. Jedná se o průtočný profil Labe a aktivní zónu záplavového území. Technické řešení lávky s nízkou podjezdnou výškou musí být navrženo tak, aby zůstala zachována možnost plavebního propojení vodní plochy Starého Labe s vodní cestou Labe. Návrh je třeba posoudit také z hlediska odtokových poměrů a povodňových rizik. Stavba si vyžádá hydrotechnické posouzení vlivu stavby na odtokové poměry Labe.
7. V úseku B1 a B2 požadujeme provést konstrukci komunikace se zatížitelností pro pojezd velmi těžkou technikou, neboť zde dojde ke křížení příjezdových tras k plavební komoře VD Nymburk od stávajících zpevněných a příjezdových ploch.
8. Upozorňujeme, že komunikace v úseku C1 slouží pro přístup na čekací stání plavidel.
9. Vzhledem k umístění v záplavovém území (zaplavení při Q_{20}), musí být při následném provozu komunikace v případě zvýšených vodních stavů zajištěna uzavírka komunikace podél Labe. Pro stavbu i následný provoz bude zpracován povodňový plán.
10. Na pozemcích Povodí Labe nebude osazován žádný mobiliář (lavičky, lampy veřejného osvětlení, apod.).
11. Doporučujeme trasu a technické řešení již ve fázi přípravy konzultovat, aby mohly být včas zapracovány technické připomínky. Kontaktní osobou je ing. Milan Bažant (tel. 466864415). V rámci přípravy jej kontaktujte i při vytyčení vlastnických hranic pozemků, zaměření břehové hrany a významných stromů jakožto podkladu pro vyhotovení a odsouhlasení návrhu dalšího stupně projektové dokumentace stavby.
12. Další stupeň projektové dokumentace nám bude předložen k projednání a odsouhlasení.
13. Upozorňujeme, že nelze vyloučit další připomínky a požadavky při rozpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
14. Vzhledem k tomu, že umístění má vliv na dopravně významnou plavební cestu, bude třeba i vyjádření plavebního úřadu.

Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se akce dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Z tohoto důvodu bude účastníkem správních řízení vedených k tomuto záměru podle stavebního zákona. Dotčené pozemky zůstanou v majetku České republiky s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik a stavba komunikace včetně příslušenství bude v majetku investora.

Toto stanovisko není souhlasem vlastníka pozemků ani vyjádřením Povodí Labe, státního podniku ve správním řízení.

Povodí Labe, státní podnik

Víta Jejedlého 951/8

Slezské Předměstí

500 03 Hradec Králové

Ing. Pavel Křivka, Ph.D.

vedoucí odboru

technickoprovozní činnosti

Na vědomí

Povodí Labe – závod 3